

网联智能汽车 黑龙江智能网联 赛康交通安全

产品名称	网联智能汽车 黑龙江智能网联 赛康交通安全
公司名称	南京赛康交通安全科技股份有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	南京市秦淮区三才大厦2号楼9、10楼
联系电话	18951788399

产品详情

现在一些缺乏研究、技术不成熟或不负责的厂家，发光标志都是仅仅把LED安装在铝板和反光膜上，就出现了视认困难的效果。

道路使用者会感觉这个东西并不好，交通管理的主管部门也就会认为这种东西不能使用，否决掉这个技术，非常可惜。真正的主动发光，智能网联技术，是光源转换实现了信息显示。发光标志不是发出光来，照亮旁边的物体、或者借助它的光看到物体，而是要提取交通标志信息的显示性。

现在我们的面板显示技术已经有非常多的技术创新和优势，显示均匀、色泽柔和、远距离可视、防水性能更好，这方面赛康交安已经在全世界实现了技术的带领。而且主动发光技术能够完全保留交通标志的逆反射基础性能，网联智能汽车，采用了一些新材料结构。

我们的研究分为三大部分，其中一部分是道路交通标志光学视认性能。

经过研究，我们把交通标志的视认性能分为三类，首类是逆反射式；第二类是照明式；第三类是主动发光式。这个分类，已经收录进交通百科全书。

逆反射式，是目前中国在用已久的最基础的交通标志，从它的结构上来说，就是把反光膜贴在金属版面上。这个标志很简单，世界智能网联，既不能满足全天候环境下的视认，对于一些没有车灯、或者灯光不足的道路使用者，是无法识别它的。

照明式，黑龙江智能网联，我们把它叫做补光级，目前在美国、欧洲、香港、台湾等很多地方在用。就是在逆反射式交通标志增加外部照明的装置，来达到全天候的视认。外部照明从结构上来说非常复杂，能耗也非常高。

早期中国在道路建设初期的时候，由于资金投入的关系，这一项技术就一直没有引入中国。尽管中国采

用的是日本高速公路建设体系，高速公路出口位置设置了确认指路标志，但是并没有按照日本对出口指路标志实施强制主动发光。

网联智能汽车-黑龙江智能网联-赛康交通安全(查看)由南京赛康交通安全科技股份有限公司提供。行路致远，砥砺前行。南京赛康交通安全科技股份有限公司（www.skycts.com.cn）致力成为与您共赢、共生、共同前行的战略伙伴，更矢志成为交通安全标志较具影响力的企业，与您一起飞跃，共同成功!