

JPZ盆式橡胶支座设计

产品名称	JPZ盆式橡胶支座设计
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	14.00/公斤
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 承载力:2.0MN
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

JPZ系列盆式支座的设计位移:(1)单向活动型支座活动方向横向放置时横桥向的位移量和双向活动型支座横桥向的位移量为 $\pm 50\text{mm}$; (2)单向活动型支座的的活动方向和双向活动型支座的顺桥向位移量分为 $\pm 50\text{mm}$, $\pm 100\text{mm}$, $\pm 150\text{mm}$, $\pm 200\text{mm}$, $\pm 250\text{mm}$;

JPZ系列盆式支座的产品类型:固定型(**)、单向活动型(DX)、和双向活动型(SX)三类。

JPz系列为新产品,此三类产品在公路桥梁领域中并存使用。因使用习惯,前两类产品仍为主要应用产品。由于GPZ(II)和GPZ(2009)系列支座结构形式相似,且均采用铸造工艺生产,工艺复杂,生产周期长,难以适应现今公路桥梁建筑施工呈现出的周期分散、时间短、支座批量小等特点

JPZ盆式橡胶支座是我公司的主推产品,在功能,产品规格,适用范围等方面JPZ盆式橡胶支座都拥有众多优势JPZ盆式橡胶支座的主要功能有:1、均匀稳妥地传递支反力2、固定桥跨结构的正确位置JPZ盆式橡胶支座的产品规格:1、竖向承载力分为33个等级:0.4MN、0.5MN、0.6MN、0.8MN、1.0MN、1.5MN、2.0MN、2.5MN、3.0MN、3.5MN、4.0MN、5.0MN、6.0MN、7.0MN、8.0MN、9.0MN、10.0MN、12.5MN、15.0MN、17.5MN、20.0MN、22.5MN、25.0MN、27.5MN、30.0MN、32.5MN、35.0MN、37.5MN、40.0MN、45.0MN、50.0MN、55.0MN、60.0MN。2、水平承载力
固定型支座各向、单向活动型支座非活动方向的设计水平承载力分三级:JPZ()型(普通型)--设计水平承载力为支座竖向承载力的10%JPZ()型(抗震型)--设计水平承载力为支座竖向承载力的15%JPZ()型(抗震型)--设计水平承载力为支座竖向承载力的22.5%。JPZ盆式橡胶支座的设计位移:1、单向活动型支座活动方向横向放置时横桥向的位移量和双向活动型支座横桥向的位移量为 $\pm 50\text{mm}$ 2、单向活动型支座的的活动方向和双向活动型支座的顺桥向位移量分为50mm, 100mm, 150mm, 200mm, 250mm; JPZ系列盆式支座的产品类型:固定型(GD)、单向活动型(DX)、和双向活动型(SX)三类。

公路桥梁、涵洞通道等混凝土构造物为交通运输的枢纽,直接影响着交通的流量和荷载。当它投入使用一定时间后,往往由于设计的

局限和施工的欠缺,使其难以适应日益繁重的交通量,而且随着运输设备的高速发展和车轮负载的不断增长,桥涵结构物常常处于超负荷运行的状态,经常会出现各种病害。桥梁支座是连接桥梁上部结构和下部结构的重要构件,可谓一座桥梁的咽喉所在,关系重大,一旦出现病害,将影响到上下部结构的使用寿命和交通安全。目前,新建的公路桥梁几乎全部选用橡胶支座。特别是高速公路桥梁,橡胶支座的用量大,病害多,事故频繁发生,支座病害处治及更换刻不容缓。

一、支座的病害症状及原因分析 (一)支座脱空:支座垫石和梁底钢板不水平。

(二) 支座异常变形:大多因为落梁时不够平稳,支座存在较大的初始剪切变形。

(三) 支座不能正常滑动:墩顶落有大量的混凝土垃圾,不锈钢板锈蚀,摩阻力变大。

(四) 支座开裂:施工因素、支座质量问题、超载车辆的影响、支座垫石的影响以及其他因素。

二、主要更换方案

(一)超薄式千斤顶法

把超薄的液压千斤顶安放在主梁与盖梁的狭小的空间内,直接顶升梁体,利用百分表观测梁体上升的速度,以保证桥跨各梁体受力均匀同步提升。该方法是目前使用广泛的顶升方法。

(二)鞍型支架法

用桥墩本身做支撑在盖梁上搭设支架,设计成“鞍型支架”,放置千斤顶来顶升梁体。

(三)枕木满布式支架法

在地面上设置枕木,以枕木为基础,设置满布式或部分木支架至桥梁梁体处,在支架上安置千斤顶顶升梁体。

(四)鞍型支架法

(三)施工准备

在更换支座以前,做好机具物品的准备工作,同时,要做好千斤顶的校验配套工作,小型机具要准备充分,顶升机具要有备用顶和油泵,测量数据要制成表格,计算出顶升高度,发给顶升小组,以备顶升控制。