

智能网联技术 赛康 浙江智能网联

产品名称	智能网联技术 赛康 浙江智能网联
公司名称	南京赛康交通安全科技股份有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	南京市秦淮区三才大厦2号楼9、10楼
联系电话	18951788399

产品详情

主动发光交通标志是道路交通标志业的一次技术创新，结合了微米级反光材料、太阳能等新能源应用、固体蓄电池或锂电池、电路压降光控技术、LED光电技术、物联网应用技术于一体，智能网联系统，是道路交通安全管理水平的有力提升。即交通标志设施的自身就是光源体，保持持续发光，在任何条件下都能够让车辆行人极易视觉识别而采取行为措施。太阳能LED发光标志产品的问世，让主动发光的概念提升到实际应用的层面，对交通出行的安全和畅通起到了根本性的作用。需要说明的是，保证太阳能板和蓄电池的清洁并定期更换使这种产品的实际使用增加困难，而一种“自动巡日清洁”系统加上反光材料为底基使得太阳能LED发光标志产品更具实用性。主动发光消除了自然性的交通出行障碍，可以为车辆行人提供更加周到的通行选择。

推动道路交通标志产业技术升级的建议及其重要作用。

其一，建议明确道路交通标志产业升级和应用的技术创新路线：

一方面，在现有的各等级公路建设改造，以及公路安全生命防护工程中，予以技术创新的大力支持，明确应用的范围和形式，从国家层面的专项补贴资金中给予应用考核，推动新技术的应用普及。

一方面，针对新技术新产品，浙江智能网联，给予研究研发资金的专项支持，尽可能通过企业层面加速研究成果转化实施，同步制订强制性工艺和设置方面的技术标准，实施强制性质量认证，提高工程品质。

另一方面，基于车路协同的无人驾驶技术在快速发展，智能网联技术，交通标志理应成为车路协同的重要智能信息载体。技术上，根据道路管理的需求变化设置智能型交通标志，车辆自动识别接收现场交通标志信息，从而将信息反馈到车载系统，智能网联车，实现车辆的自动按照道路交通管理要求控制驾驶行为。在新的光学技术普及应用的同时，立项实施“车路协同智能载体”研究开发，以适应未来交通管理新时代的技术发展。

我国道路交通标志技术标准的沿革，至今共经历了三个阶段。

首阶段的约30年时间里共完成了三次技术规范制修订：1955年发布实施的《城市交通管理规划》里明确了交通标志分为三类28种；1972年发布实施的《城市和公路管理规则》里明确了交通标志分为三类34种；1982年发布实施的行业标准JTJ072-82《公路标志及路面标线》里将交通标志提升到三类105种，一直沿用至1985年。在这一时期，交通标志的制造工艺主要是油漆涂刷于木块或铁皮以及搪瓷技术。

智能网联技术-赛康(在线咨询)-浙江智能网联由南京赛康交通安全科技股份有限公司提供。智能网联技术-赛康(在线咨询)-浙江智能网联是南京赛康交通安全科技股份有限公司（www.skycts.com.cn）今年全新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：杨经理。