

橡胶支座价格GYZ/GJZ/GYZF4/型号齐全厂家批发包邮

产品名称	橡胶支座价格GYZ/GJZ/GYZF4/型号齐全厂家批发包邮
公司名称	衡水常盛工程橡胶厂
价格	.00/个
规格参数	常盛橡胶:20 200x49:66 河北衡水:662
公司地址	衡水市新华东路10号
联系电话	0318-7923859 13663282239

产品详情

板式橡胶支座用途：该产品主要适用于公路桥梁、铁路桥梁、城市立交桥。主要功能是将上部的反力可靠地传递给墩台，并同时能完成梁体结构由于制动力、温度、混凝土的收缩徐变及荷载作用等引起的水平位移及梁端的转动。该产品允许水平力为竖向的10%，允许转角不小于40''，摩擦系数0.04 - 0.06，活动支座水平位移量50mm - 250mm，分5级。荷载等级100KN - 15000KN。

板式橡胶支座有普通板式支座和四氟板式橡胶支座之分。普通板式橡胶支座有矩形、圆形、坡形、带球冠圆形等，适用于中小跨度桥梁。圆形板式橡胶支座和带球冠圆形橡胶支座具有平面上的各向同性不具有方向性，圆形板上的球冠可调节受力状况，不仅适用于一般桥梁，也适用于各种变位复杂的高架桥和立交桥。而坡形板式橡胶支座的顶面具有一定的斜度，适用于纵坡和横坡都较大的公路桥梁。这类板式橡胶支座的活动机理是通过橡胶的剪切变形来实现水平位移，利用橡胶的不均匀弹性压缩来实现转动。

四氟板式橡胶支座，是在用作活动支座的橡胶顶面贴一张聚四氟乙烯板，然后在聚四氟乙烯板和梁底间垫不锈钢薄板，以适应较大位移的支座型式。可做成圆形、矩形和球冠圆形，适用于水平位移较大的情况。

板式橡胶支座构造简单、加工制作容易、耗钢量少、成本低廉、安装方便，工作性能好、具有良好的弹性阻尼，可有效减缓车辆对桥梁的冲击作用，再加上板式橡胶支座的日常养护工作比较简便，因此，

在国内桥梁中得到广泛的应用。全国最早使用板式橡胶支座的是广东肇庆的公路桥，至今已有25年的使用历史。由于板式橡胶支座所具有的力学特性，对于多跨简支连续桥面结构，采用板式橡胶支座几乎是

唯一的选择。板式橡胶支座第一次在我国铁路桥梁上的试用，是1969年在安徽固镇大桥边跨的一孔12m预应力混凝土先张梁上。随后，因更换旧梁及新建工程的需要，太原、上海、济南、沈阳等铁路局也都

相继采用了板式橡胶支座。目前板式橡胶支座已经成为国内公路与城市桥梁广泛采用和深受欢迎的一种支座型式

板式橡胶支座内部是一层钢板一层胶的结构，钢板和中间胶层厚度根据支座的尺寸大小不同而不同，具体按照JT/T4-2004《公路桥梁板式橡胶支座》和JT/T663-2006《公路桥梁板式橡胶支座规格系列》标准制造的。