

GQF-E60型桥梁伸缩缝厂家

产品名称	GQF-E60型桥梁伸缩缝厂家
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	360.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 伸缩量:60mm
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

因为伸缩缝处有位移，且承受水平荷载和车轮的拍击作用，如设计不当容易导致TST伸缩缝的过早损坏，影响作用，增加养护费用。良好的桥梁伸缩缝应能适应承重结构在水平和竖直方向的位移和转动,保证路面连续和平整,锚固可靠，防水防尘，在城市桥梁中还应尽可能减少因车辆通过而发生的噪声。桥梁伸缩缝主要根据桥梁跨度、接缝伸缩量大小来选用，分刚性伸缩缝和弹性伸缩缝两类。刚性伸缩缝 主要用钢材覆盖接缝，靠其滑移变位来适应上部结构的变位，有锌铁皮伸缩缝、钢板伸缩缝、梳形板伸缩缝、滚曳式伸缩缝等。

桥梁伸缩缝

本身是为满足桥面自由伸缩变形而设计的，意在调节由车辆荷载和桥梁建筑材料所引起的上部结构之间的位移和联结。一般被设置在两梁端之间、梁端与桥台之间或桥梁的铰接位置上，这样伸缩缝在平行、垂直于桥梁轴线的两个方向，均能自由伸缩，牢固可靠，车辆行驶过时就能舒适平稳通过，不会突跳也不会产生噪音。桥梁伸缩缝有对接式、钢制支承式、模数支承式、剪切组合式（板式）、TST弹性体、梳齿板式、TSSF耐候钢伸缩缝、KS跨越式等多种款式，因设计不同适用于相应类型的桥梁。客户选购时必须提供桥梁横断面图，主要包括横坡、人行道、安全带、栏杆的位置数据等详细资料，也得说明什么时间用，用作参考桥梁伸缩缝安装时的温度及温差。

弧形对插式桥梁伸缩缝，是由两个相同的对插式铸钢桥梁伸缩缝调节装置构件对插而成，构件之间填充有高弹性体，所述对插式铸钢桥梁伸缩缝调节装置构件包括：伸缩台、伸缩台内侧顶部的圆弧形条形或齿形伸缩臂、伸缩台底部外侧的台座、伸缩台外侧中部用于连接预埋钢筋的连接杆、构件两端有便于连接固定的螺栓孔。其特征在于：所述构件的伸缩台是固定链接圆弧形条形或齿形伸缩臂、台座、连接杆的对插式铸钢桥梁伸缩缝调节装置主要部件，平面呈S曲线形的竖向结构；所述构件的圆弧形条形或齿形伸缩臂、S形伸缩台、伸缩台底部外侧的台座形成Z字型结构；组成方式为：一个构件的伸缩台内侧上部圆弧形条形或齿形伸缩臂插入另一个构件的伸缩台内侧凹陷处，之间填充纳米弹性体，组成一个完整的对插式铸钢桥梁伸缩缝调节装置。

主要特征：

1.缝间圆弧形伸缩臂和伸缩背的多向性和互相交错方式，使行车向力的传递不间断，使缝向的垂直角变为多向的小交角，有效分散车轮与伸缩缝间的冲击力，大大降低了由冲击力所产生的振动和噪音，更能使纵横伸缩位移灵活；彻底消除“咔嗒”“咔嗒”的噪音烦恼。

2.缝间采用纳米弹性体材料做为填充，弹性好、防进尘、防渗水、有效吸纳由冲击力所产生的振动和噪音，从而缓解桥梁因砂石卡死长期处于负载疲劳，达到免维护、好维护的目的，终降低后期桥梁维护费用；

3.伸缩缝两侧的伸缩体是采用优质精铸钢整体成型，经过精铸、焖火、热压整型、低温成型等工序，使伸缩体适应各种温度条件变化保持不变形，刚度好、安装方便、平整度优；

4.伸缩臂为多向设计，适应于各种交角类型的桥梁伸缩变形，适用范围广；

5.伸缩臂下方设计有35度支撑臂，使伸缩臂在承受车轮重载时，更耐力，更安全。

本发明是通过以下技术方案来实现的：本发明的一种新型桥梁施工装置，包括机座以及设置在所述机座内的滑接座，所述滑接座左右两侧的顶面内对等设有导接槽，每个所述导接槽内均设有左右延长设置的第二螺形杆，所述滑接座顶面中间位置固定设有向上延长设置的立柱，所述立柱左右两侧对等设有上下延长设置的第二立柱，左右两侧所述第二立柱底部延长末梢分别伸至左右两侧所述导接槽内且分别与左右两侧所述导接槽内的所述第二螺形杆螺形纹配合连接，左右两侧所述第二立柱与所述立柱顶部延长端均转接有卡接件，所述立柱左右两侧面内分别转接有转接轴，左右两侧所述转接轴上均固定设有与左右两侧所述第二立柱上的所述卡接件相对设置的第二卡接件，两组所述转接轴之间的所述立柱内设有腔室，左右两侧所述转接轴与所述腔室邻近侧的所述立柱内壁体均设有过孔，所述腔室内设有通穿所述腔室且向前后方向延长设置的第二腔室，所述第二腔室内设有前后延长设置的第三螺形杆，所述第三螺形杆上螺形纹配合连接有前后延长设置的滑接板，所述滑接板前侧延长端伸至所述腔室前侧的所述第二腔室内，所述滑接板后侧延长端伸至所述腔室后侧的所述第二腔室内，所述腔室内设有滑接块，所述滑接块内壁中间位置固定设有马达，所述马达左右两侧末梢均配合连接有卡接轴，所述机座底部设置有四个行走轮，所述机座底部设置有与所述行走轮配合的制动器，所述立柱内设置有屈伸装置。

作为优选地技术方案，所述机座顶面内设有左右延长设置的滑接槽，所述滑接槽内设有左右延长设置的螺形杆，所述滑接座设置于所述滑接槽内且与所述螺形杆螺形纹配合连接，所述螺形杆左侧延长末梢与所述滑接槽左侧内壁转接，所述螺形杆右侧延长末梢与马达配合连接，所述马达外表面设置于所述滑接槽右侧内壁内且固定连接。

作为优选地技术方案，左右两侧所述第二螺形杆相对一侧的末梢均配合连接有马达，左右两侧所述马达分别设置于左右两侧所述导接槽邻近侧内壁内且固定连接，左右两侧所述第二螺形杆背向的末梢分别与左右两侧所述导接槽背向的内壁转接。