

全透性与半透式主动发光标志 南京赛康公司 浙江主动发光标志

| | |
|------|----------------------------------|
| 产品名称 | 全透性与半透式主动发光标志 南京赛康公司 浙江主动发光标志 |
| 公司名称 | 南京赛康交通安全科技股份有限公司 |
| 价格 | 面议 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 南京市秦淮区三才大厦2号楼9、10楼 |
| 联系电话 | 18951788399 |

产品详情

目前绝大部分在用的道路交通标志是“逆反射”光学模式，其优点是无须电源可以借助机动车辆的灯光照射后远距离视认，全透性与半透式主动发光标志，但其缺点也较为明显，主要如下：

1、由于反光膜应用的是逆反射视认技术，简单地说就是借助机动车辆的大灯灯光照射向交通标志板，产生一个定向回归的反射光线，使得车辆驾驶员视认。在动态的交通环境中，驾驶员需要远距离识别交通标志信息才能够获得足够的提前操作反应，而这就使得必须打开车辆远光灯。正是远光灯这一问题，主动发光标志厂家，无数起交通事故、无数条鲜活的生命被它所伤害。同时我们还应当认识到，主动发光标志牌厂家，交通标志不应当仅仅服务于具备远光灯条件的车辆，还有更多的行人、非机动车、灯光光效欠缺的机动车辆需要全天候清晰的视认。

悬臂式可变信息情报板

概述：

用于显示道路的相关信息（事故、道路维护、恶劣气象），对交通进行诱导。悬臂式可变情报板由设置在控制箱内的微处理器操作，微处理器通过信号传输系统和监控中心计算机相连。

悬臂式可变情报板控制组成包括：可变情报微处理器、可变情报板驱动器模块、可变情报板显示板、控制箱、现场箱体、电缆及分线盒、电源、软件等。

系统组成：

悬臂式可变情报板由框架、LED显示屏、控制系统和箱体等组成。大型可变信息标志由高速公路电力网提供电力，浙江主动发光标志，分别给显示屏驱动系统、控制系统供电。悬臂式可变情报板由设置在箱体控制箱内的微处理器操作，微处理器通过传输设备与监控分中心计算机相连。接收分中心计算机指令的远程控制，反馈各种信息如确认信息、故障信息等。

在标准化方面，全国交通工程设施（公路）标准化技术委员会于2009年9月立项起草《LED主动发光道路交通标志》国家标准。由交通运输部公路科学研究院、南京赛康交通安全科技股份有限公司共同组建的标准起草工作组，通过大量的试验和分析研究，先后开展并完成了《主动发光道路交通标志发光像素视觉融合性研究》《基于物联网技术的远程智能信息系统研究》《太阳能压降分析式电压输出光控装置及方法研究》等课题。2013年11月，标准起草工作组将《LED主动发光道路交通标志》国家标准送审稿提交专家组评审并通过，形成了正式报批稿，该国家标准于2015年发布实施，标准号为GB/T 31446—2015. 全透性与半透式主动发光标志-南京赛康公司-浙江主动发光标志由南京赛康交通安全科技股份有限公司提供。南京赛康交通安全科技股份有限公司（www.skycts.com.cn）是一家从事“主动发光标志,LED主动发光标志,发光标志”的公司。自成立以来，我们坚持以“诚信为本，稳健经营”的方针，勇于参与市场的良性竞争，使“赛康交安”品牌拥有良好口碑。我们坚持“服务至上，用户至上”的原则，使赛康在交通安全标志中赢得了众的客户信任，树立了良好的企业形象。

特别说明：本信息的图片和资料仅供参考，欢迎联系我们索取准确的资料，谢谢！