

艾诺斯华达蓄电池NP24-12规格及尺寸

产品名称	艾诺斯华达蓄电池NP24-12规格及尺寸
公司名称	山东贺鸣盛世电力科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:艾诺斯蓄电池 型号:NP24-12 规格:12V24AH
公司地址	山东省济南市历城区辛祝路17号523-18
联系电话	15169793969

产品详情

公司主要有两大类型产品: (一)、 液压控制元器件: 国际标准四柱式拉杆油缸、生产设备油缸、工程机械油缸、冶金设备油缸、重型机械油缸、车辆用油缸、农业机械油缸、液压多功能泵站、集成式液压控制系统、可编辑PLC中央多点集成液压控制系统、循环式润滑站、油水冷却器、冷冻式液压冷却器、液压元件及液压管路附件等。(二)、 气动控制元器件: QGB系列标准气缸、JB1444-1448系列冶金设备气缸、SC、MAL系列铝合金轻型气缸、QGXDAMMAC系列迷你型(微型)气缸、QGD、SDA系列模具机械薄型气缸、控制元件(换向阀), 气源处理, 气动附件(各类油管及管接头)。

霍克蓄电池厂家代理

===选择我们的理由=== 我们的优势: 我司为多家电源厂家的授权合作商, 厂方直接供货, 价格优势明显, 完美的解决电源方案设计、专业的渠道, 专业的安装, 专业的售后, 在UPS电源、蓄电池方面我们无所不能。专业的销售, 一流的服务, 为您的单位, 公司, 家庭提供安全可靠的电源解决方案。我公司经营: UPS电源蓄电池、德国阳光蓄电池、沈阳松下、台湾CSB蓄电池、美国GNB电池、山特UPS电源、汤浅电池报价咨询、UPS不间断电源报价、OTP蓄电池 另外我司在全国各地均设有办事处, 定期为客户的UPS电源系统进行例行维护, 尽量使UPS电源系统的使用寿命大化, 运行状态达到优秀化。我们承诺: 三年内机器出现故障后, 我们会时间派就近维修人员赶往现场, 从出现故障到完全修复不超过24小时, 不收取任何费用! 我们的客户: 公司长期为中国移动/中国电信/北京工商银行/安徽省交通/中石化安徽分公司/合肥市检察院/中国水产科学院/哈药集团等国企企事业单位提供优良供应各品牌正品蓄电池, 工厂直接供货. 价格优势明显, 客户反映良好。北京信诺盛源还在全国各地设立了专门的电池电源日常维护人员定期为各大单位的电源蓄电池例行维护及保养, 使电池电源的寿命大化。赢得了客户的一致好评。

HAWKER (霍克) 电池是世界上大的工业电池制造商, 是世界工业电池品牌, 近三全球营业额你年平均超过21亿美金。

HAWKER目前已是林德、海斯特、永恒力、丰田以及科朗叉车的国内供应商，同时是合力、杭叉等国内叉车的可以选择]进口品牌。

HAWKER（霍克）的优点：

- 1、 技术优秀，工艺精湛。
- 2、 可靠性高。
- 3、 使用寿命长。
- 4、 维护方便。
- 5、 延长电池保养间隔期，降低保养费用。
- 6、 与传统充电方式相比充电时间减少30%，能量消耗减少20%。

HAWKER（霍克）蓄电池工艺先进，能耗少，放电足，规格齐全，型号覆盖DIN-BS寿命长，80%放电深度下，1500次寿命，全球28家工厂采用统一的标准生产，在世界任何一个角落能找到替换的配件。

霍克蓄电池

使用说明

怎样启用新蓄电池新蓄电池在启用之前,极板表面会有一些程度的氧化。存放时间越长,氧化越严重。加入电解液后,会出现急剧升温现象,充电时会表现出较大的电阻,使充电困难。因此,启用新电池应做到:加注电解液后,静放6h左右,待电解液完全浸透极板,温度下降至35℃以下,再接通电源进行充电;充电电流严格控制在规定范围内,如充电过程中升温过高,超过45℃,可减少充电电流或停止充电;进行1~2次充、放电循环,以达到额定容量。

新蓄电池怎样进行初充电将电池正、负极分别接电源正、负极,首先用初充电电流充到电解液放出气泡,单格电压升到2.3~2.4V。然后将电流降为1/2初充电电流,继续充到电解液放出剧烈气泡,电解液比重和电压连续3h稳定不变为止。全部充电时间约为45~65h。充电过程中应常测量电解液温度,若温度过高,可用电流减半、停止充电或冷却的方法,将温度控制在35~40℃。初充电完毕,若电解液比重不合规定,应用蒸馏水或比重为1.4的电解液进行调整后再充电2h,直至比重符合规定为止。新蓄电池次充电后往往达不到额定容量,应进行充、放电循环。用额定容量1/20的电流放电至单格电压降到1.75V,然后再用补充充电电流充足。经过一次充、放电循环,若容量仍低于额定容量的90%,应再进行一次充、放电循环。

怎样维护蓄电池 a .蓄电池在使用过程中,水分蒸发及充电时水的电解均会使液面降低,因此夏季每隔5~6天,冬季每隔10~15天应检查一次液面高度,并按需要加蒸馏水。除因泄漏造成的液面降低外,不允许添加电解液,否则电解液比重将高于1.300,以致缩短蓄电池的使用寿命。蓄电池液面应高出极板15mm,液面过高易外溢,腐蚀周围零件,还有可能使正、负极桩导通,引起自行放电;液面过低,极板上部容易露出液面,不但会使蓄电池容量降低,而且外露的极板会很快硫化。 b .使用中的蓄电池因工作状况不同,常有充电不足现象(尤其是短途车辆)。出现下列情况之一时应进行补充充电: 电解液比重降至1.200以下; 冬季放电超过25%; 夏季放电超过50%; 灯光暗淡

； 起动无力。补充充电分两个阶段进行。阶段以额定容量1/10的电流充电,到单格电压为2.4 V,电解液开始放出气泡为止,一般需10~11 h。第2段将电流减半直至充足为止,一般需3~5 h。如果电解液比重不合规定,应予以调整,其方法与初充电相同。 c.冬季使用蓄电池应注意: 保证电桩与导线接头联接牢固,接触良好; 在蓄电池上加装保温装置,以免温度太低,电阻增大; 按规定调整电解液比重; 在发动机运转,发动机向蓄电池充电时加蒸馏水,以免水和电解液混合不匀而引起结冰; 发动机冷起动时应进行预热,每次起动时间不超过5 s,重复起动应间隔15 s,如果三次起动不成功,应进行检查,不要盲目再起动; 经常使蓄电保持在充足电状态,以防电解液比重降低而结冰,甚至损坏蓄电池。

怎样使蓄电池放电对新蓄电池进行充、放电循环及试验蓄电池的工作能力时,需按一定规范进行放电,以检验蓄电池是否达到额定容量。用蓄电池额定容量1/20的电流放电至每单格电池电压为1.75 V,并在开始放电后每2 h测量一次电压,电压降到1.8 V后因电压降低较快,应15~20min测量一次电压,电压降到1.75 V时,应立即停止放电,否则电压会急剧下降到“0”以致烧坏极板,并造成下次充电困难。放电方法很多(如用灯泡放电、用可变电阻放电、用电解液放电以及用电压较低的蓄电池放电),可根据具体条件选用。在放电的线路中,必须串联接入电流表,并联上电压表,以便及时观测电压值,不失时机地