

2020年沈阳全国汽配会-第87届全国汽配会

产品名称	2020年沈阳全国汽配会-第87届全国汽配会
公司名称	上海首美展览有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	上海市宝山区红林路2号
联系电话	15800673986

产品详情

2020年沈阳全国汽配会

2020年春季沈阳全国汽配会

展会时间：5月10-12日

展会地点：沈阳国际会展中心

主办单位：中华全国工商业联合会汽车摩托车用品业商会

易通全联（北京）国际展览有限公司

参展咨询：苏经理 139 17777 094

由易通全联（北京）国际展览有限公司承办的，2020年春季"全国汽车配件交易会暨全国汽车配件采购交易会"定于5月10-12日在沈阳举行。

无锡汽配联盟加速开展认证件落地工作| 2019中国汽车后市场产业发展论坛在无锡成功举办

版权声明：文章素材来源于中汽研，仅代表个人观点，如对版权有疑义，请联系我们删除

在修配融合，互联共生的新形势下，为推动汽车后市场零部件产业高质量可持续发展，由中国消费品质量安全促进会、亚太汽车认证零部件联盟主办，中国汽车技术研究中心有限公司检测认证事业部承办，锡山经济开发区管理委员会、无锡市车同轨科技有限公司协办，中国汽车技术研究中心有限公司特别支持的2019中国汽车后市场产业发展论坛于8月23日在江苏无锡锡州花园酒店成功举办。本届论坛主题为：融合产业链，共赢新生态，是我国汽车后市场领域一场高规格、大规模、上水平的行业交流活动。

国家市场监督管理总局产品质量安全监督司副司级巡视员刘杰先生赴会指导。中国汽车技术研究中心有限公司李洧副总经理、国家市场监督管理总局消费品质量监督处李丽慧处长、中国消费品质量安全促进会王昆秘书长发表致辞。企业集团高层、权威专家学者以主题演讲及圆桌讨论的形式，从行业现状、发展趋势、后市场生态、供应链发展等不同角度进行了精彩的交流分享。

无锡市车同轨科技有限公司COO李文丰就认证件在后市场供应链生态下的流通场景应用方案的演讲中阐述了认证件急需解决的问题及核心概念，探讨了汽车后市场场景、当下存在的行业痛点和解决关键以及当下面对的挑战。

中国汽车技术研究中心有限公司李洧副总经理在致辞中表示：随着汽车保有量迅速增长、国家政府政策推动，汽车后市场规模必将持续扩大。汽车后市场正在迈向互联网模式发展，市场终端的需求也在发生变革，这对于企业来说既是挑战也是机遇。

国家市场监督管理总局消费品质量监督处李丽慧处长提出：要发挥消费者的社会监督作用，发挥科研院所高等院校的智力支持作用，加强质量文化建设。

中国消费品质量安全促进会长王昆秘书长发表了题为“汽车后市场及零部件产业质量安全的若干思考”的主题演讲。王昆秘书长指出：汽车质量安全领域存在汽配质量低、欺诈仿冒多、维保价格高、服务体验差等热点问题。应搭建平台引导汽车行业应用创新技术及先进管理工具，保障质量安全，推动产业链发展。应依托互联网计算大数据打造汽车后市场管理交易服务平台。应开展共性技术研究解决行业痛点难点问题，共同制定行业标准降低制度交易成本，持续改进汽车质量状况。

中汽研检测认证事业部天津华诚认证有限公司新业务部王晨阳部长从动态的观点表达了对汽车后市场产业链的发展，就汽车后市场现状格局、美国后市场供应链现状启示以及终端、供应链、产品制造商的发展趋势及融合后的状态等进行了深入分析。

太平洋保险徐雷明指出了汽车后市场的四大特点（即产品需求稳定、以多品种小批量为主、市场集中度相对较低、流通环节较多且大型汽车零部件流通商具有较大影响力）及三大困惑（即售后市场零配件以主机厂为主导、国内配件市场较为混乱、配件费用支出占比高、对保险成本支出影响大），从保险理赔用认证零部件的角度预判认证配件的发展趋势。

锡山经济技术开发区管理委员会夏养波副主任、锡山经济技术开发区服务外包产业园管理局副局长顾艳、无锡市车同轨科技有限公司COO李文丰、锡山金投董事长张栋，普华永道税务总监袁成飞、普华永道上海风险管理及内部控制服务部陈凌、中汽中心工程院石梦妍、中国汽车工业协会再制造分会秘书长谢建军、重庆维修协会宋西林、大师钣喷CEO柳青、埃锐制动董事长周元学、花都全球变速箱黄志勇先后进行主题演讲。

论坛期间，还举办了亚太汽车认证零部件联盟正式加入中国消费品质量促进会汽车工作委员会仪式，锡山经开区管委会与中汽研检测认证事业部天津华诚认证有限公司的合作签约仪式，亚太汽车认证零部件联盟天津推广运营中心挂牌仪式等活动。

与会嘉宾一致认为：相比于新车市场，中国的汽车后市场发展目前仍处于蓝海阶段，消费者需求广阔，潜力巨大，市场仍待进一步成熟化演进。合理的商业模式、盈利模式、信用机制和服务理念是带动汽车后市场成熟发展的关键。汽车零配件服务的升级和二手车服务增长潜力的扩大，会进一步推动后市场零部件认证、检测鉴定、服务认证等第三方技术服务。本次论坛的隆重召开，为企业阐述了前沿观点、指明了发展方向，将推动中国汽车后市场产业的生态融合和繁荣发展。