

KOZAR蓄电池KO24-12质保三年KO系列报价

产品名称	KOZAR蓄电池KO24-12质保三年KO系列报价
公司名称	山东贺鸣盛世电力科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:KOZAR蓄电池 型号:KO24-12 规格:12V24AH
公司地址	山东省济南市历城区辛祝路17号523-18
联系电话	15169793969

产品详情

除了以上这些企业之外，还有一大批企业正在布局三元材料市场。众和股份、天齐锂业、赣锋锂业、华友钴业等等都瞄准了三元材料这块庞大的蛋糕。

在收到格力电器130亿元的收购邀约后，银隆新能源成为市场追逐和议论的焦点。《证券日报》记者也前往位于河北邯郸武安市的银隆新能源汽车厂房一探究竟。

在银隆新能源产业园，记者看到崭新的工厂刚落成不久，在工厂内机器人的臂膀挥动着，不时有工作人员作着机器。一位银隆新能源负责人介绍：“这是世界上最大的钛酸锂材料与电池生产基地建成，集合了全自动、高效、产业化的新能源汽车产业链。”

在格力宣布将斥资百亿元收购银隆新能源后，格力披露的收购案及银隆新能源的技术路径、估值被市场广泛讨论。对此，银隆集团董事长魏银仓在接受记者采访时表示：“公司的订单量迅速增长，在今年和明年公司将迎来销售的高增长，估值低估不存在。”

而格力电器董事长董明珠透露其计划是，通过收购让格力向两千亿元企业的目标进军。

独走钛酸锂路线

一年内高速扩张

在银隆的一个崭新的厂房，《证券日报》记者注意到，墙上张贴着“已投入生产20天”的牌子。

一位工人告诉记者：“这个厂房才投产大约20天，是在原有基础上进行扩张的，扩产的同时引入新技术，厂房的生产是在新能源车的上游进行延伸，同时进行电池的材料生产。”

在新能源汽车大规模发展之际，国内厂商大多选择了磷酸铁锂技术路线，而三星等外资品牌选择了三元锂，在电池不同技术路线的选择中，银隆新能源并未选择市场中的常规路线，而是走起了钛酸锂的自主研发道路。

记者看到的银隆新能源的新建厂房中，有相当一部分是在进行钛酸锂电池的生产，目前银隆计划对钛酸锂电池的生产线进行大规模扩张。按照计划，其欲以独有的钛酸锂技术为核心，打造新能源汽车动力总成及整车研发、生产和销售的闭合式循环产业链战略布局。

不过，这一电池技术还在市场的讨论之中，对于其优劣，市场说法不一。

银隆新能源人士表示，虽然钛酸锂能量密度从理论上而言相对磷酸铁锂、三元锂等较低，但银隆过去3年通过持续的研发，将钛酸锂电池的能量密度提高了40%，并仍然保持了6分钟快速充电、30年循环使用寿命等特性。

在国家相关政策的扶持下，新能源车的广阔前景，让银隆新能源尝到甜头，并加速扩大产能的步伐。

记者多方了解到，近一年时间里，银隆的厂房在快速扩张之中，同时其产能将通过这些新建的厂房大大提升。而在格力收购银隆消息传出的这些日子里，银隆的扩张速度更快。

官方数据称，今年1月份—8月份银隆新能源共销售公交车1844辆，从行业整体销售情况来看，银隆新能源前八个月的业绩排名行业第七名，增长非常迅速。魏银仓透露，银隆新能源商用车目前年产能是1万辆，明年将达到3万辆，2020年将扩大至10万辆产能，同时也将推动乘用车生产制造。

无论此次格力的收购结果如何，银隆新能源大规模的建设投资正在浮出水面。此次，银隆新能源宣布了多项大事，包括高能量密度钛酸锂纳米材料和高能量电池的建成投产，快充客车、物流车的建成投产，以及奥钛四期的奠基和奥钛纳米材料研究院的成立揭牌等。

“新能源车的订单高峰是在下半年，目前公司已经收到大量订单，不过大部分是整车。电池的订单很少，目前我们生产的电池会先供应给自己生产的车辆，在满足自己车需求之外，才考虑对外销售，电池处于销大于供的状态。我们电池的产能还在扩张。”银隆新能源内部人士向记者表示。

他告诉记者，目前银隆新能源车主要供应北京、邯郸、珠海等城市，今年新进入深圳、安徽等地，而北京专门有一条观光线使用的就是银隆生产的纯电动双层观光客车。“目前北京市场的需求不断放大。”

魏银仓称，公司计划未来五年投资约350亿元，完成各类新能源汽车共约65万辆，实现储能超过1500MWH，动力电池总产量超过40亿安时，奥钛钛酸锂材料总产量达4.23万吨，充电站产量近1.5万台。

中投顾问新能源汽车产业链研究员李宇恒认为：“目前众多国内新能源汽车生产厂商都在寻找资金支持，而资金流充裕的格力是一个很好的合作对象。格力电器是目前全球最大的集研发、生产、销售、服务于一体的专业化空调企业，为提高收益，格力开始进军新能源汽车市场。新能源汽车已经成为未来汽车市场的发展方向，再加上政府对新能源汽车的大力补助，格力选择向新能源转型的意愿与银隆的扩张需求不谋而合。”

加速上下游延伸

格力欲吞全产业链

经过调查，记者发现，在记者所在厂房的对面，就是银隆新能源车的组装车间，同时银隆还有一处整车

生产和组装厂房在石家庄。也就是说，仅仅在邯郸这处的生产基地，银隆新能源就可以完全从材料生产加工到整车组装，将车辆生产出来并交付使用，这个基地几乎涵盖了银隆新能源车的全产业链。

而格力收购银隆新能源后，将掌控新能源车的全产业链。

记者了解到，邯郸新能源汽车产业园是银隆新能源全国战略布局中的一部分，而在格力收购后，银隆新能源还将继续扩张，满足整车的生产。

银隆新能源相关人士表示，未来，银隆新能源计划打造西南区成都新能源产业园和西北区兰州新能源产业园。在被格力收购后，未来银隆新能源将在技术研发和创新上持续发力。

而在此次银隆新能源邯郸产业园的扩张中，新能源汽车上下游的生产被提升到了首位，对于电池材料和充电桩等产能的扩张，银隆正在加速。

斥资百亿元收购

究竟划不划算？

在格力宣布将斥资百亿元收购银隆新能源后，格力披露的收购案就引发市场热议，而银隆新能源的技术路径和估值也被业界广泛讨论，观点不一。

有业内人士认为，银隆新能源选择的钛酸锂电池技术是否合适有待验证，目前钛酸锂存在能量密度低的弱点，存在不稳定性。而亦有业内人士对在格力收购中，银隆新能源估值偏高提出疑虑。

魏银仓对此回应称：“银隆花费十年时间交百亿元学费去选择钛酸锂路线是有原因的。”他不否认银隆的钛酸锂电池较磷酸铁锂电池等其他技术而言存在能量密度低的弱点，但其耐宽温、高安全性、寿命长、充放电速度快的优点更值得重视。但他表示，据相关数据统计显示，目前乘用车的日均行驶距离在50公里左右，同时约90%的乘用车并不使用在长途运营上。