

# 主动发光标志 南京赛康交通 主动发光标志牌厂家

产品名称	主动发光标志 南京赛康交通 主动发光标志牌厂家
公司名称	南京赛康交通安全科技股份有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	南京市秦淮区三才大厦2号楼9、10楼
联系电话	18951788399

## 产品详情

交通标志通常工艺流程：

底板工序，半透明主动发光标志，剪板——折边或卷边——铆接铝槽（或铝焊）——磨光铆钉接点——打磨板面——清洗板面——晾干；牌面工序，裁膜——制图——刻字或喷绘写真——揭字——覆转移膜；上述两道工序完毕后，较大的标志牌应当利用覆膜机粘贴底膜；较小的标志牌可用手工以刮板粘贴。在加工过程中，需要熟练的操作技工加工，主动发光标志牌厂家，以防反光膜的损坏浪费和板面粗糙引起的品质低劣。

主动发光道路交通标志工艺流程：

面板雕刻——透明板雕刻——LED光源板全自动制作——打磨洗板——反光膜粘贴——封装底板——装配控制箱及物联网模块——老化试验。

在我国，道路交通标志和标线的相关国家标准《道路交通标志和标线》gb 5768最早发布于1986年，于1999年首先修订，该标准完全采用了反光膜技术。直到2009年第二次修订，增加了主动发光式、照明式两种光学模式的道路交通标志。而事实上，主动发光标志，存在着明显功能缺陷的应用反光膜技术的道路交通标志，在几乎所有的公路上沿用至今。

1962年，通用电气开发出LED发光二极管。LED的高亮、高寿命、低压、低能耗优点，早已经被广泛应用于与道路交通标志类似的户外广告标识制造业。随着太阳能、风能等新能源技术的日益成熟，将反光膜4 LED技术相结合，利用新能源，开发出一种适用于任意公路环境的主动发光道路交通标志，必将提高道路交通安全管理水平，有利于公路安全和生命防护。

2015年12月，受南京赛康科技股份有限公司委托，公路科学研究院公路安全工程研究中心在公路试验场开展了三个试验批次、三种形式的标志视认效果分析，出具了《LED主动发光标志与逆反射标志夜间视

认性对比试验报告》，得出如下数据结论：

1、一般城市道路指路标志（有路灯），III类反光膜（高强级）逆反射指路标志的平均有效视认距离为142米；点阵式LED主动发光指路标志的平均有效视认距离为131米；半透式LED主动发光指路标志的平均有效视认距离为211米。

对视认距离进行差异性比较分析，结果显示城市道路半透式LED标志的视认距离与其它两种标志均存在显著性差异。这说明半透式LED主动发光指路标志的视认性很优，并且明显优于III类反光膜（高强级）逆反射指路标志和点阵式LED主动发光标志。其中，半透式LED主动发光标志的视认距离比III类反光膜（高强级）逆反射指路标志的视认距离提升46%。

主动发光标志-南京赛康交通-主动发光标志牌厂家由南京赛康交通安全科技股份有限公司提供。南京赛康交通安全科技股份有限公司（[www.njskja.cn](http://www.njskja.cn)）是江苏南京，交通安全标志的翘楚，多年来，公司贯彻执行科学管理、创新发展、诚实守信的方针，满足客户需求。在赛康领导携全体员工热情欢迎各界人士垂询洽谈，共创赛康更加美好的未来。