

圣阳蓄电池12V42AH实际容量检测

产品名称	圣阳蓄电池12V42AH实际容量检测
公司名称	山东埃易斯德电源科技有限公司
价格	20.00/只
规格参数	品牌:圣阳 型号:SP12-42 规格:12V42AH
公司地址	山东省济南市历城区山大北路19幢1-303室27号
联系电话	0531-83158300 15711116758

产品详情

圣阳蓄电池12V42AH实际容量检测

圣阳蓄电池12V42AH完全充电状态的电池从20CM高处自然落至1CM厚的硬木板上3次无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常。聖陽蓄電池SP12-42聖陽蓄電池12V42AH實際容量測試聖陽蓄電池SP12-42聖陽蓄電池12V42AH注明出產品特色1. 容量範圍：26Ah—175Ah；2. 電壓品級：12V；3.

自放電小：1.5%/月；4. 良好的高率放電性能；5.

辦理壽命長（25）：FTA系列12年、FTB系列10年；6. 密封反響恪守：98%；7.

工作溫度規模寬：-15 ~ 50；機關賦性? 狹長形組織規劃：單體布列為2×3布局，利于散熱；?

正極閥：塗膏式正極閥，高溫高濕4BS固化唱工，電池具備良好的輪回壽命；?

接線端子置于前部：安設、連貫、護衛方便；?

前部斥逐排氣細碎：將電池內部孕育發生的氣體排出電池室外；?

平插式端子珍愛罩：抗禦發生短路，珍愛罩設檢測孔方便電壓丈量；?

隔閥：特制粗細纖維配比的AGM隔閥，提高了吸液高度；?

電池殼體：抗攻擊、耐震蕩的高強度ABS(可選用阻燃級)加厚籌劃；?

端子密封：接納多層極柱密封專有技術 閥控密封鉛酸蓄電池在使用前不需進行初充電，但應發展填補充電。增補充電電壓應按制造品技能注明書規則進行。閥控密封鉛酸蓄電池的平衡充電：一般情況下，閥控密封鉛酸蓄電池組遇有如下情況之一時，應進行均充（有特殊手藝申請的，以其制作品武藝注明書為），充電電流不得大于0.2C10。蓄電池的充電量一樣平常不小于放出電量的1.2倍，當充電電流保持接連3個小時再也不降落時，視為充電中斷。蓄電池的浮充電壓遵循制作品武藝仿單申請設定，并留意溫度彌補。一樣平常情況下，浮充電壓為2.23~2.25V（25C，2V單體），在某個現實溫度時的浮充電壓 $U = U_0(25) + (25 - t) \times 0.003$ （t=環境溫度）。應定期發展電池容量測試及放電測試。每年應做一次核査性放電執行，放出額定容量的30%~40%。提倡每3年做一次容量試驗。蓄電池放電時期，應按未必時間間隔記錄單體電壓、放電電流。山東聖陽蓄電池SP系列電池采用最新的AGM閥控技能、高純度原輔質料以及多項自立專利技術，存在較長的浮充和輪回壽命，具備高能量比、低自放電率以及良好的耐高高溫性能。出產品滿足國內及國際規範，是無線和固定通訊備用設備最志向、最靠得住的決意，同時可能寬泛的使用在數據、電視信号傳輸以及EPS/UPS等領域

耐过放电性好：25摄氏度，完全充电状态的电池进行定放电3星期（电阻只相当于该电池1CA放电要求的电阻），恢复容量在75%以上耐充电性好：25摄氏度，完全充电状态的电池0.1CA充电48小时，无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常，容量维持率在上95%以.耐大电流性好：完全充电状态的电池2CA放电5分钟或10CA放电5秒钟。无导电部分熔断，无外观变形。 高压压缩玻璃棉吸液式(AGM)技术。内藏防爆装置，采用超声波焊接技术加强蓄电池的密闭性。高级铅 - 锡 - 钙 - 银正极合金，有极强大电流放电后回充性及抗侵蚀能力。

产品先容：

整机外壳接纳工程塑料注塑而成，形状前卫大度；
具备稳压遵命，从空载到满负载，输入电压维持在200-230伏之间；
关切违抗齐备，网罗输入过负荷及短路爱护，输入过压回护及电池欠压珍惜；
在不有市电输入的情况下，可由电池直接带动；
内置Internet管制接口，可配单机或网络版SHANDUN UPS踊跃存盘软件。

产品特色；1、完全的密封，免维护规画。2、打点寿命6V、12V可达12年,2V长达18年。3、逢迎了高频率，深水平放电的必要，极大地提高了放放电的长时间性及深轮回放电能力。4、浸泡式极板化成（特异的FTF极板化成工艺）。5、阐发纯硫酸电解液。通常指电池组的电压，形成电位差而自行放电，绝对禁止将水倒入硫酸中，要是说锂电池、燃料电池是电池行业“新贵”的话，那么，领有150余年汗青的铅蓄电池，就理当是“老古董”了。近两年，海外铅蓄电池财产进行进入新常态，增速放缓，产能多余，各项资本上升，利润受到挤压，行业的平均利润只有3%-4%摆布，甚至更浅薄，其市场位子经受着空前的寻衅。人们不禁要问，铅蓄电池将来能否另有回升空间？由于在今年“两会”的传媒相通会上，全国人大代表、天能个人董事长张天任婉言，至今铅蓄电池的能量发挥不到50%，“升职整体技术手段水平、完成可持续发展”已成为业界共鸣。作为一家汗青久长的电池制作企业掌门人，刘宝生对此深有大白。“这是个阵痛的过程，作为举世第二大经济体，这么大范畴的调整本来就很难。况且供应侧机关性变革的蹊径是‘三去一降一补’，必需采取立异驱动，这对企业来说是一个混身心的重新洗礼的历程，不论是什么样的企业都要履历。然则，应当说终极咱们尝到了好处。”刘宝生浮现，通过技术立异，帆船的研发走在背面，用新的产品增补了海内的手艺与市场空缺，所以也使得帆船在整个构造调处和产品降级历程中赢患有先机。