

2020年昆明全国汽配会-全国汽配会

产品名称	2020年昆明全国汽配会-全国汽配会
公司名称	上海首美展览有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	上海市宝山区红林路2号
联系电话	15800673986

产品详情

2020年昆明全国汽配会-2020年第87届全国汽车配件交易会

2019年昆明全国汽配会-2019年春季昆明全国汽配会

展出时间：2020年4月17-19日

展出地点：昆明滇池国际会展中心

主办单位：中国机械工业联合会 中国汽车配件销售有限公司

展会起源于1965年，现每年春秋两季在国内不同的城市巡展。走过由"全国汽车配件平衡调度会"、"全国汽车配件排产订货会"到"全国汽车配件交易会"近50年历程，计划经济时期，在分配企业计划、调剂企业库存物资等工作中起到了重要作用，由此奠定了主办单位在中国汽车配件行业内坚实的管理基础和特殊的地位。随着市场经济的不断发展，全国汽配会也发展到集整车、汽车零配件、汽车电器、汽车用品及改装、汽保设备、汽车装饰、养护用品为主要参展内容的专业展会，并以展览，论坛，会议，产品推广和洽谈相结合的形式，为汽配行业提供了一个专业的交流与合作平台。

每届展会均有来自全国各地超过2000家参展单位及80000名专业观众，是国内历史长，---的汽车后市场展会。

一、2019年7月中国汽车产销量统计分析

2019年8月30日至9月1日，第十五届中国汽车产业发展(泰达)国际论坛在天津滨海新区召开。国家发展和改革委员会、工业和信息化部、财政部、交通运输部、商务部、国家市场监督管理总局等六部委代表以及多家车企的代表共聚论坛。

汽车产销量方面，2018年我国汽车市场出现28年以来的首次下滑，2018年全年中国汽车产销量分别达到了2780.9万辆和2808.1万辆，与2017年相比，同期分别下降4.2%和2.8%。这一颓势延续到2019年。

2019年7月份，全国汽车产销量分别为180万辆和180.8万辆，同比下降11.9%和4.3%，7月汽车销量降幅有所收窄。2019年1-7月，中国汽车产销量分别达到1393.3万辆和1413.2万辆，同比下降13.5%和11.4%，市场仍处于低位运行的状态。

新能源汽车产销量方面，2019年7月我国新能源汽车首次出现下滑，市场压力进一步加剧。2019年7月中国新能源汽车产销量分别完成8.4万辆和8万辆，比上年同期分别下降6.9%和4.7%。2019年1-7月中国新能源汽车产销分别完成70.1万辆和69.9万辆，比上年同期分别增长39.1%和40.9%。

二、新能源汽车发展三大共识 七大发展建议分析

8月30日，泰达论坛首次举办由中国、美国、日本、德国、英国、法国、意大利、韩国、瑞典9个国家的政府领导、行业专家、企业高层组成的G9论坛，针对新能源汽车的发展形成三项共识，提出七项建议。

三项共识分别是：

- 1、在相当长的时期内传统内燃机汽车与新能源汽车是相互协同发展的关系；
- 2、在新能源汽车产业化过程中，将呈现以纯电动为主兼容多种技术路线共存的发展态势；
- 3、应推动新能源汽车与能源、交通、通信等产业融合发展。

针对目前新能源汽车的发展中顶层设计有待明晰、政策体系有待完善、基础设施有待发展、核心技术有待突破、后市场及流通服务体系有待健全等五大挑战，论坛提出七项建议，包括部门间的新能源汽车政策要加强协调和衔接，形成合力，为产业发展提供更优环境以及将充电基础设施建设放到更突出的位置等。

三、燃料电池车大规模推广还需时日

财政部经济建设司一级巡视员宋秋玲认为，由于我国燃料电池汽车核心技术和零部件技术尚未突破、基础设施建设不足、标准法规缺失，氢气作为能源管理的体系尚未建立等原因，目前尚不具备大规模的推广应用条件。同时，燃料电池汽车和纯电动汽车技术特点不同，有各自适合应用的场景，未来应该是互补、共存，而不是替代的关系。

中国工程院院士衣宝廉表示，目前我国已经掌控车用燃料电池核心技术，并积累了大量示范运行经验，具备了进行大规模示范的基础，燃料电池车在续驶里程、加氢时间、驾驶感受以及舒适性、适应性等方面都达到了燃油车的水平，但存在发动机成本高、运行费用高的问题；目前燃料电池寿命问题已基本解决，燃料电池成本也在逐渐降低，不过想要实现大面积应用还要解决造价高和行驶费用高的问题，至少还需要3-5年的时间。