

## 青岛GYZ圆形板式橡胶支座价格合理供应现货

产品名称	青岛GYZ圆形板式橡胶支座价格合理供应现货
公司名称	衡水常盛工程橡胶厂
价格	5.00/个
规格参数	常盛橡胶:20 200:66 河北衡水:662
公司地址	衡水市新华东路10号
联系电话	0318-7923859 13663282239

### 产品详情

板式橡胶支座简介：

桥梁板式橡胶支座是由若干层橡胶片与薄钢板经加压硫化而成。板式橡胶支座主要功能是将桥梁

上部结构反力可靠地传递给墩台，适应梁端转动及通过橡胶支座的剪切变形来适应上部结构的自

由变形（水平位移及转角）。根据这些要求，板式橡胶支座应设计成在垂直方向具有足够的刚度

，从而保证在竖直载荷下，支座有柔性较小的变形；水平方向则应有一定的柔性，以适应梁

体由于制动力，温度、混凝土的收缩、徐变及荷载作用等引起的水平位移；同时适应梁体

的转动

GYZ系列圆形板式橡胶支座现货发售；GYZ系列圆形板式橡胶支座的结构及性能GYZ系列圆形板式橡胶支座由多层橡胶片与薄钢板硫化、粘合而成，它有足够的竖向刚度，GYZ系列圆形板式橡胶支座能将上部构造的反力可靠的传递给墩台，GYZ系列圆形板式橡胶支座有良好的弹性，以适应梁端的转动；又有较大的剪切变形能力，以满足上部构造的水平位移。在上述的圆形板式橡胶支座表面粘复一层1.5mm-3mm的聚四氟乙烯圆形板式橡胶支座，制造成聚四氟乙烯滑板式橡胶支座。它除了竖向刚度与弹性变形，能承受垂直荷载及适应梁端转动外，因聚四氟乙烯板的低摩擦系数，可使梁端在四氟板表面向内滑动，水平位移不受限制；特别适宜中、小荷载，大位移量的桥梁使用。

板式橡胶支座执行的标准：

公路行业标准：JT/T4-2004 公路桥梁板式橡胶支座

铁路行业标准：TB/T 1893-2006 铁路桥梁板式橡胶支座

国家标准：GB 20668.4-2007 橡胶支座 第4部分：普通橡胶支座

板式橡胶支座的特点：

板式橡胶支座具有构造简单、安装方便、节省钢材、价格低廉、养护简便、易于更换等特点。

板式橡胶支座分类：

一、矩形（圆形）板式橡胶支座：GYZ板式橡胶支座、GJZ板式橡胶支座

(一) 性能：本产品由多层橡胶片与薄钢板镶嵌、粘合压制而成。有足够的竖向刚度以承压垂直

荷载，能将上部构造的反力可靠地传递给墩台，有良好的弹性，以适应梁端的转动；又有较大

板式橡胶支座简介：

桥梁板式橡胶支座是由若干层橡胶片与薄钢板经加压硫化而成。板式橡胶支座主要功能是将桥梁

上部结构反力可靠地传递给墩台，适应梁端转动及通过橡胶支座的剪切变形来适应上部结构的自

由变形（水平位移及转角）。根据这些要求，板式橡胶支座应设计成在垂直方向具有足够的刚度

，从而保证在竖直载荷下，支座有柔性较小的变形；水平方向则应有一定的柔性，以适应梁

体由于制动力，温度、混凝土的收缩、徐变及荷载作用等引起的水平位移；同时适应梁体的转动

。

板式橡胶支座执行的标准：

公路行业标准：JT/T4-2004 公路桥梁板式橡胶支座

铁路行业标准：TB/T 1893-2006 铁路桥梁板式橡胶支座

国家标准：GB 20668.4-2007 橡胶支座 第4部分：普通橡胶支座

板式橡胶支座的特点：

板式橡胶支座具有构造简单、安装方便、节省钢材、价格低廉、养护简便、易于更换等特点。

板式橡胶支座分类：

一、矩形（圆形）板式橡胶支座：GYZ板式橡胶支座、GJZ板式橡胶支座

（一）性能：本产品由多层橡胶片与薄钢板镶嵌、粘合压制而成。有足够的竖向刚度以承压垂直

荷载，能将上部构造的反力可靠地传递给墩台，有良好的弹性，以适应梁端的转动；又有较大

我们的地址：衡水市新华东路10号电话：0318-7923859联系手机：13663282239 期待您的咨询