

# 冷补沥青混合料强度形成原理

产品名称	冷补沥青混合料强度形成原理
公司名称	重庆天地和装饰设计有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:烟台华通 包装:袋装 规格:50kg
公司地址	重庆市九龙坡区石坪桥横街特5号隆鑫国际大厦裙楼1、2、3层
联系电话	15192333133

## 产品详情

对于道路工程，我们了解的是热沥青混合料，可这种151材料9233对于3133道路坑槽修补却不是很适用，一来材料要加热才能使用，施工保持高温，否则易起砂掉粒，二来加工材料费用较高，大批量生产出来用不完很容易浪费。新型道路修补材料冷补沥青混合料被逐渐接受，冷料冷补工艺不仅省去施工繁琐步骤，而且减少施工成本。但人们接受新事物的过程是犹豫的，这主要是因为对新产品存在怀疑，这是人之常情，使用冷料进行施工强度能达到吗？浙江绍兴冷补沥青混合料强度形成原理。

冷补沥青混合料是改性沥青拌和骨料制成，不完全具备热塑性，其中添加多种添加剂，在溶剂挥发的过程中慢慢固化，其强度形成主要分为两部分。首先，改性沥青的粘结力较强，拌和骨料后使得颗粒相互粘结牢靠，形成一个整体，不会轻易脱离松散，内在形成较强的凝聚力。其次，经过压实后，骨料形成嵌挤结构，牢牢锁在一起，并且在溶剂挥发过程中沥青变稠，空隙减小，颗粒间分布更加紧密，摩擦力变大。这两部分使得修补后的道路强度初步形成，之后一周的时间在固化过程中混合料密度增大，路面之前软的感觉慢慢消失，至多一个月强度达到峰值，甚至超过热沥青固化后的强度。

冷补沥青混合料在施工过后可以直接通车，不会因施工对交通产生较大压力，同时车轮不断碾压有利于溶剂挥发，加速固化过程。其适应温度能力强，不会因高温发软流淌，更不会在低温时脆裂脱落，施工效果有目共睹。