

海兴县80型桥梁伸缩缝厂家今日价格

产品名称	海兴县80型桥梁伸缩缝厂家今日价格
公司名称	衡水友顺工程橡胶有限公司
价格	175.00/米
规格参数	品牌:友顺 型号:可订 产地:衡水
公司地址	河北省衡水市桃城区何家庄乡前里马村90号一幢4层
联系电话	15512960236

产品详情

海兴县80型桥梁伸缩缝厂家今日价格

桥梁伸缩缝是桥梁工程的重要组成部分，伸缩缝设备质量直接参与影响到桥梁使用寿命，只要按照上述方法和要求，以预防为主，采取有用防治方法，保证桥梁伸缩缝质量，使车辆舒适安全地行使。

桥梁伸缩缝的效果

因为桥梁处于室外，在动荷、温度、混凝土的缩短和徐变效果下，梁体发作位移，位移过大时就会影响行车舒适和安全。为了调理桥梁上部结构之间的位移和联接，需设置伸缩缝。可是规划不当，设备质量低质，和缺少科学的及时维护，伸缩缝处就会跳车，这是目前国内常见的病害，并且越来越出色。桥梁伸缩缝处呈现损坏、下沉、错台，在车辆通过期对桥梁发作跳动冲击，发作附加荷载，影响行车舒适性，严峻时发作安全事故。为了消除台阶、跳车等现象，我国现已选用许多行之有用的方法，其间桥梁伸缩缝的设备是一项极为重要的项目，施工缺陷是不容忽视的

桥梁伸缩缝的作用在于调节由车辆荷载环境特征和桥梁建筑材料的物理性能所引起的上部结构之间的位移和上部结构之间的联结。桥梁伸缩缝装置是桥梁构造的一部分，如果设计不当、安装质量低劣、缺乏科学的和及时养护，会在桥梁伸缩缝处引起跳车。桥头伸缩缝处跳车问题是目前国内公路较常见的道路病害随着我国公路的发展这个问题表现越来越突出。桥梁伸缩缝处出现破坏，接缝处下沉，路面损坏，出现了不同高低的错台(台阶)，这些台阶，轻的使车辆通过时产生跳动与冲击，从而对桥梁和路面造成附加的冲击荷载，并使司乘人员感到不适，严重的甚至引起行车事故，从而影响了公路的正常营运。桥梁伸缩缝跳车不但在我国的公路上存在，而目是在国外也尚未解决的问题，为了消除台阶，防止跳车，保持良好的路况，有关部门及施工单位采用了许多行之有效的措施与办法，在很大程度上减少了桥梁伸缩缝处跳车病害。其中桥梁伸缩缝的安装施工是公路桥梁建设中一项极为重要的施工项目，安装质量的好坏直接影响到行车的平稳性、舒适性、桥梁的服务质量及使用年限。

海兴县80型桥梁伸缩缝厂家今日价格

伸缩缝的施工必须严格按照设计施作，施工队伍必须有资质和一定的经验。技术工种要持证上岗，有熟练的电焊工、钢筋工及混凝土工等，专人统一管理，加强自检，坚持按施工规范要求 and 成熟的工艺施工，才能确保伸缩缝的施工质量。

1、开槽：根据施工图纸的要求确定开槽的宽度，准确放样，打上线后用切割机切割缝，锯缝线以外的沥青混凝土路面应采用贴胶带纸或覆盖其他塑料布进行保护，以防止锯缝时产生的石粉污染路面。用风镐开槽，开槽深度应术12cm。将槽内的沥青混凝土、松动的水泥混凝土凿除干净，凿毛至坚硬层，并用强力吹风机或水去除浮尘和杂物，以保证新旧混凝土的结合。将梁端间隙内的杂物尤其是混凝土硬块清理干净。理顺、理直槽内锚固筋。

2、安装：若安装时的实际气温与出厂时的温度有较大出入，在伸缩装置安装之前应调整组装定位的空隙值，伸缩缝定位宽度误差为 $\pm 2\text{mm}$ ，要求误差符号相同(同时为正误差或同时为负误差)。安装 $>160\text{mm}$ 的伸缩装置时，应依照伸缩装置位移保护箱的位置，切断发生干涉的预埋钢筋，但不准齐根切断，以免将来搭焊。安装时，伸缩装置的中心线应与梁端中心线相互重合。采用龙门吊架和 $10\text{mm} \times 10\text{mm}$ 的角钢进行定位，使伸缩装置上顶面紧密贴在角钢下面，以两侧沥青混凝土面层的标高为准，控制伸缩装置的标高，然后对伸缩装置的纵向直线度进行调整。伸缩装置的标高与直线度调整至设计要求后，可进行临时固定，模板多采用泡沫板、纤维板、薄铁皮等，且应做到牢固、严密，混凝土振捣时不出现移动，并能防止砂浆流入位移控制箱或梁端的缝隙内，以免影响伸缩。如果预留槽的宽度 $>110\text{cm}$ 应在两侧布置钢筋网，放置时钢筋网顶部应低于路面标高 3cm 。

3、浇注混凝土：浇注前，应将缝两侧铺上塑料布，以避免混凝土污染路面。混凝土的坍落度应 $<2\text{cm}$ 。可掺入外加剂、减小水灰比，以提高早期强度，减少混凝土的表面收缩。混凝土振捣时应两侧同时进行，为保证混凝土密实，可振捣至出浆且不再有气泡为止。混凝土振捣密实后，用抹板搓出水泥浆，按常规分4-5次抹压平整为止。混凝土必须与伸缩装置的顶面平齐。

4、养生：在水泥混凝土初凝前，用毛刷拉毛，然后覆盖麻袋或草苫子，严格洒水养生。养生期间严禁车辆通行。经过养生，水泥混凝土的强度达到设计强度的50%以上后，即可安装橡胶密封条。安装前，应将缝内的泡沫板、纤维板等清理干净，以免有漏浆的硬块夹在缝内。混凝土强度达到设计强度后方允许通行。