

# 通过欧标EN45545测试报告材料PA66

产品名称	通过欧标EN45545测试报告材料PA66
公司名称	上海灿美塑化有限公司
价格	1.10/kg
规格参数	
公司地址	上海奉贤南桥1338-1号2146室
联系电话	17317698208

## 产品详情

### 欧标EN45545

欧标EN45545：对于铁路车辆材料的防火测试标准，各国测试标准及方法均不同，欧盟启动了一个名为Firestarr Project的计划，旨在研究和建立一套适合于铁路车辆材料的可燃性、火焰传播速率、热释放量、烟雾释放量和毒性的测试奠定基础。根据产品的终用途、火灾时风险程度，将划分为R1-R26这26个不同的类别。根据不同车辆类型及操作环境不同，火灾的危险等级从HL1-HL3，三个等级，HL3火灾风险高。

EN45545-2标准规定了地铁、动车、高铁、磁悬浮列车、机车火车、轻轨、有轨电车、无轨电车、长途汽车等的防火燃烧测试性能、烟雾毒性等性能。

### 德标DIN5510-2

德标DIN5510-2：为了对材料和构件的燃烧特性和燃烧并发现象（烟雾形成、熔滴特性）进行分类，从而产生了易燃性、冒烟和熔滴等级并以允许曝光时间的形式确定毒性指数。这些等级用来确定对制造车辆所用材料和构件的易燃性和燃烧并发现象的要求。

本标准适用于轨道车辆，这些车辆属于铁路建设和运营规定（EBO）、窄轨铁路建设和运营规定（ESBO）、磁悬浮铁路建设和运营规定（MbBO）以及有轨电车建设和运营规定（BOSstrab）的有效范围。本标准已规定了如下目标：

--燃烧特性和燃烧并发现象的分类，

--对此必要的测试方法

--为了预防火灾，对制造车辆所用材料及构件的燃烧特性和燃烧并发现象的必要要求。

### 英标BS6853

英标BS6853：本标准的目的在于保证旅客在载客列车的车辆上的或周围的安全。本标准向铁路车辆制造商解释安全规定权威部门对防火性能的指导，加强了铁路车辆设计者和制造商的责任，鼓励他们使用在火焰中释放较小的有毒物质的更为安全的材料。

遵守本BS 6853标准即意味着应提供以下条件：

--达到对着火危险可接受的控制。

--当所有主要用到的材料表面暴露于火源时，达到对热量、烟及毒气总量等级的可接受的控制。

--所有要求作为防火板使用的材料或物品，以及在暴露于火源时要求发挥作用的材料及物品，应达到可接受的防火性能。

法标NFF16101

法标NFF16101：本标准的目的是根据材料燃烧性及有关对火的反应，烟的不透性和气体毒性，来制定与材料选择有关的规则。

此标准适用于所有非金属材料，但油漆除外，因为油漆是铁路乘客车厢、车仓、篷车、观光车厢、铁路货车及拖车的组成部分，包括驾驶员室和机车驾驶室。

铁标TB/T3237

铁标TB/T3237：TB/T3237规定了动车组用内装材料阻燃性能要求及试验方法。本标准适用于运营速度大于等于200km/h的动车组用内装阻燃材料，具体包括：

顶板板材、饰面材料及其密封连接材料（板材、饰面材料、密封连接材料）

侧板、墙壁板、饰面材料及其密封连接材料

构成门的材料

窗帘、遮光帘

灯罩

桌椅、卧铺（非金属构架、蒙面布、弹性垫材）

地板、地板布及其连接材料（地板、地板布、连接材料）

构成行李架的非金属材料

卫生间板材、饰面材料及其密封连接材料（板材、密封材料、密封材料）

防腐密封降噪材料（车内用阻尼涂料，门窗密封材料）

防寒材料（高分子材料类、无机材料类）

空调风道与内壁及其连接密封用材料