

# 郑州高铁专业学院招生高铁大专学院【创新科技】

产品名称	郑州高铁专业学院招生高铁大专学院【创新科技】
公司名称	郑州创新科技中等专业学校
价格	面议
规格参数	
公司地址	郑州市科学大道与Y014线交叉口向北300米
联系电话	13598007776

## 产品详情

“十一五”到“十三五”期间，我们的城市轨道交通得到了高速的发展。高铁专业学院运输有专业性较高、客流量较大等特点，这些都对城市轨道交通运营管理增加了一定的难度。如果城市轨道交通运输安全措施不够完备或者措施不到位，容易造成严重危害社会安全的事故，造成无法挽回的后果。

因此，从我国高铁专业学院发展现状及典型事故案例、我国城市轨道交通存在的主要风险、我国城市轨道交通应急救援管理、加强我国城市轨道交通监管的对策等方面进行分析，提出相应的解决方法，以供参考。

郑州创新科技中等专业学校注重以人为本的办学方针，开办高铁专业学院专业，致力于让学生通过学习专业技能来实现自身价值，改变自己的命运，并为就业单位及我国轨道交通事业的发展发光发热。

近几年来高铁专业学院在国内受到大力发展，通车里程近300公里，居于世界第8位。但由于“建设当先、标准滞后”等方面的原因，国内有轨电车也呈现出了选线区位大多在新区、线路通道大都布设在主干道、断面要求“占一换一”、下层交通衔接不足、项目稳定性差、客运指标不理想等特点或问题。

通过对比国内外现状，总结国内外高铁专业学院运营特性差异，探讨未来有轨电车的发展趋势，并提出有轨电车行业在规划设计、施工建设、运营安全、装备制造、效益提升等领域的系统技术革新方向。

郑州创新科技学校高铁专业学院专业要求学生不断提高自身的知识掌握能力，完善自我，追求卓越，不懈奋斗，成为对国家轨道交通发展有价值的人才。

固定闭塞速度码模式ATC是基于普通音频轨道电路，高铁专业学院电路传输信息量少，对应每个闭塞分区只能传送一个信息代码，从控制方式可分成入口控制和出口控制两种，从轨道电路类型划分可分为有绝缘和无绝缘轨道电路两种。

以出口防护方式为例，高铁专业学院电路传输的信息即该区段所规定的出口速度命令码，当列车运行的出口速度大于本区段的出口命令码所规定的速度时，车载设备便对列车实施惩罚性制动，以保证列车运行的安全。

郑州创新科技中等专业学校奉行"一切为了学生，为了学生一切"的办学理念，以市场需求为导向，以学生就业为目标，多年来已为国家轨道交通建设事业输送了大量高技术复合型人才。