

芜湖齿轮减速机 安徽安森减速机公司 齿轮减速机供应厂家

产品名称	芜湖齿轮减速机 安徽安森减速机公司 齿轮减速机供应厂家
公司名称	安徽安森传动设备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	安徽省芜湖市繁昌区繁昌经济开发区鸿谷产业园 C-1号厂房
联系电话	15655313368 15655313368

产品详情

减速电机和舵机有什么区别

我们所认识的减速电机和舵机有什么区别呢？

首先是电机结构的不同：减速电机是指集成了减速机的电动机，一般没有位置传感器，应用在无需调速的场合。

舵机由电机、减速齿轮组、传感器和控制电路组成，通过可变宽度脉冲信号控制输出轴的旋转角度。

两者的共同点是都有减速机构，不同点是减速电机没有传感器，能连续转动；舵机带有控制板和传感器，输出轴只能转动一定的角度（比如180度）

然后是控制方式的不同：两者的控制方式存在较大差别。减速电机是开环系统，供电为单相或三相工频电源。舵机是闭环系统，给定角度信号，传感器反馈角度信号，齿轮减速机供应厂家，利用偏差通过控制电路生成脉冲信号去控制电机转动。

相比较来看你，不同点还是有很多的，我们熟练了解两者的不同，对我们日常购买有很大的帮助。

在我们了解了减速机轴承的作用，那我要如何选择呢？在以下我们给出方法：减速机轴承的选型

我们在选用减速机轴承时开始要解决如何选择合适的类型，齿轮减速机厂，选择的主要依据是：轴承工作载荷的大小、方向和性质；转速的高低及回转精度的要求；调心性能要求；安装空间的大小、拆卸方

便程度及经济性等。

例如选择深沟球轴承（6200、6201）作为减速器的轴承。深沟球轴承的特点：在结构上深沟球轴承的每个套圈均具有横截面大约为球的赤道圆周长的三分之一的连续沟型滚道；结构简易，使用维护方便；主要用来承受径向负荷、也可承受一定的轴向负荷，当轴承的径向游隙加大时，具有角接触球轴承的性能，可承受较大的轴向负荷。该类轴承摩擦系数小，齿轮减速机厂家，极限转速高，芜湖齿轮减速机，尺寸范围与形式变化多样。坚实耐用，通用性强及低噪音运行，可在高速下运转和易于安装。单列深沟球轴承另有密封型设计，可以无须再润滑和无需保养。

知道了如何选择，我们就能更好的使用减速机。

什么是RV减速机呢？我们来了解以下的原理和技术难点。

RV减速机工作原理 RV传动是在摆线针轮传动基础上发展起来的一种新型传动。

RV减速机是由渐开线圆柱齿轮行星减速机构和摆线针轮星减速机构二部分构成。

渐开线行星齿轮与曲柄连成一体，作为摆线针轮传动部分的输入。曲柄轴带动摆线轮作偏心运动。

曲柄轴向顺时针方向旋转1周，摆线轮将沿逆时针方向移动1个齿

RV减速机的核心部件为针齿壳、曲柄轴、摆线轮。

RV减速机在国际上仅有少数国家能生产，“十二五”时期，国家“863”计划将其列入重点攻克的技术瓶颈。国内很好大学和科研机构几年攻关也只有文章，没有实物。近两年随着工业机器人的发展有部分企业开始投资研发国产RV减速机，目前大多数处在技术研发和公关阶段。

RV减速器的技术难点在于该部件需要保证传递很大的扭矩，承受很大的过载冲击，并保证预期的工作寿命，因而在设计上使用了过定位结构，这使得零件加工精度要求极高，加工十分困难，机器人其规模化生产的重要制约则在于加工设备和加工工艺。国产RV减速机在额定扭矩和传动效率等方面与国外产品差距较小，但在扭转刚度、传动精度等稳定性和精度指标方面差距还比较明显，由于材料和工艺水平差距，耐疲劳强度方面差距也比较明显。预计国产减速机在未来一段时间主要发展方向在于技术突破和完善，市场方面，首先进入中低端工业机器人市场，在2016年以后才可能进入汽车生产线焊接机器人等产品，但减速机的国产化会大幅降低国产工业机器人成本。

国产RV减速机目前在材料，工艺，配合，精度，耐磨性，材料，热处理，轴承等方面需要改进。

国产的减速机在现在还是存在不足的，我们要努力的改进他们。

芜湖齿轮减速机-安徽安森减速机公司-齿轮减速机供应厂家由安徽安森传动设备有限公司提供。安徽安森传动设备有限公司（www.asjiansuji.com）是安徽芜湖工业制品的翘楚，多年来，公司贯彻执行科学管理、创新发展、诚实守信的方针，满足客户需求。在安森减速机领导携全体员工热情欢迎各界人士垂询洽谈，共创安森减速机更加美好的未来。