

# 森莫诺隆Cummins发电机全球网络品质售后无忧

|      |                          |
|------|--------------------------|
| 产品名称 | 森莫诺隆Cummins发电机全球网络品质售后无忧 |
| 公司名称 | 康柴发电机（深圳）有限公司            |
| 价格   | 面议                       |
| 规格参数 |                          |
| 公司地址 | 广东省深圳市龙岗区坪地街道龙岗大道4129号   |
| 联系电话 | 13600409663 13600409663  |

## 产品详情

在水利枢纽中，作为应急电源或备用电源，几乎毫无例外地选择柴油发电机组，这是因为柴油发电机组的特点所决定的。柴油发电机组是将柴油机的机械能通过发电机转变为电能的机器，它主要由柴油机、发电机、控制箱（屏）、底架、联轴器和油箱等组成。本文就对柴油发电机组的安装要求以及运行调试进行分析探讨。

柴油发电机组分为风冷和水冷机组，在考虑机房的同风向问题时，对此必须加以区别。对于风冷机组机房的通风散热，应注意以下几点：（1）不能让热风 and 废气在机房内形成短路将废气吸入柴油机，影响机组运行，风管要避免多弯，以最短的通风管路将热气与废弃排出；（2）排气管以柴油机废气排出口为基础，后排管道的截面积只能加大，不能缩小；（3）排气管应缠绕石棉层，再用玻璃纤维布包裹住。

对于水冷机组机房的通风散热，应注意使机房的布置和设施将热风引到机房外，一般是利用门洞或者墙洞再加上可拆移的引风罩将热风引出机房。

### 1 柴油发电机组安装前环境检查

柴油发电机组安装前，所有土建工作除应满足技术规范的要求外，还应满足下列要求。

- （1）机房内环境清洁，通风良好，且干燥；
- （2）机房内不应存在能够产生酸、碱等腐蚀性气体的物品；
- （3）通、排风设施应安装完毕；
- （4）机组散热器前端不得存在其它物品。

### 2 柴油发电机的材料质量控制

- （1）柴油发电机组容量规格必须符合设计要求。

(2) 依照装箱单核对主机、附件、专用工具、备品备件和随机技术文件，检查合格证和出厂试运行记录，发动机及控制柜应有出厂试验记录。

(3) 柴油发电机组外观检查，机身应完好无损，配件齐全，涂膜完整。

(4) 安装用的各种型钢规格应符合设计要求，并无明显锈蚀，螺栓均应采用镀锌螺栓。

其他的辅材均应符合设计要求，并有产品合格证。

怎样解决柴油发电机不能正常启动故障柴油机在常温下，一般应在几秒内能顺利启动，有时需要反复1~2次才能启动是正常的。

如果经过3~4次反复启动，柴油仍不能着火时，应视为启动故障，需查明原因，待故障排除后，Cummins发电机全球网络，再行启动。

一、柴油发电机组启动困难或启动时间过长可能引起的原因有：

原因：处理方法：

- 1、电瓶电量不足 1、检查电瓶充电量。
- 2、电瓶线及插头松动。 2、检查和紧固电瓶线及插头。
- 3、中间继电器失效。 3、检查中间继电器动作是否正常。
- 4、起动机故障。 4、检修起动机。
- 5、供油系统供油不畅；不供油。
- 5、排尽燃油系统中的空气，疏通管道使燃油畅通检修油泵，清洗燃油初滤网。
- 6、启动按钮、启动回路接触不良。 6、更换按钮，检查启动回路。

二、发动机转动困难

原因：处理方法：

- 1、喷油咀无油喷出（供油不畅）。 1、检查从油箱到输油泵之间的油路有无漏气、堵塞。
- 2、燃油系统渗入了空气。 2、打开排气螺钉检查出油情况。
- 3、喷油泵喷油时间不准确或喷油泵故障。 3、重调喷油泵时间。
- 4、调速器操作手柄位置不对。 4、启动时，将调速器手柄置于空载位置。
- 5、电调板、执行器、速度传感器等回路故障。 5、分别检查相应设备及回路。

三、启动后停机，易熄火

原因：处理方法：

- 1、油路不畅、滤清器堵塞、输油泵故障。 1、检查油路畅通情况，必要时更换柴油滤芯。
- 2、空滤器堵塞严重。 2、检查空滤器状况。
- 3、喷油咀故障。 3、更换油咀。
- 4、自动保护功能设定参数偏移。 4、重新设定参数。
- 5、自动化机组直流电中断。 5、检查蓄电池电压或电量是否充足。
- 6、电调板、执行器、速度传感器等回路故障。

日，中国可再生能源学会风能专业委员会发布的统计数据称，2011年全国约有100亿千瓦时风电电量被限发，创造历史更高值。经过这几年发展，中国2010年就已经成长为世界更大的风电装机国，但由于风电并网问题没有得到彻底解决，使得中国一直无法成为更大的风电利用国。

日前，国电联合动力技术（保定）有限公司研发的6MW海上风电机组正式下线，这是目前国内单机功率更大的风力发电机组，代表了我国大型风力发电机组制造技术的更高水平。

国电联合动力技术（保定）有限公司整机车间主机装配区。

“低电压穿越和零电压穿越是风电设备的核心技术，是决定风电机组能否安全并网的关键指标。”国电联合动力技术（保定）有限公司副总经理王洪斌表示，不突破这一关键技术，就无法跨过风电并网的门槛。依托风电设备及控制国家重点实验室，2011年4月，国电联合动力率先通过德国GL劳氏船级社的零电压穿越测试，填补了我国在此领域的技术空白，“零电压穿越是低电压穿越的极限状态，而目前国内通过零电压测试的企业还不足三家”。

## 瓶颈

国家能源局和中国风能协会均表示，中国风电发展所遇到的问题是长期问题。电网接入只是制约风电发展的三大问题之一。电网接入风电不能增加利润，反而增加了电网管理难度，因此不积极。电网管理难度体现在风电时有时无对电力潮流的冲击以及风电发电功率曲线和负荷曲线的时间错配。

80%的风力发电机组无法实现低电压穿越，难以满足风电并网的技术要求。

“低电压穿越技术已经成为风电并网绕不开的话题。”令王洪斌极为关切的，是今年6月1日起开始执行的《风电场接入电力系统技术规定》（简称“新国标”）。“事实上，我国已将风力发电领域的门槛抬高。早在2009年国家电网‘企业标准’和2010年国家能源局颁布的《风电标准体系框架》中，低电压穿越都被当做一个重要的技术标准提出来。”

风力发电是技术较成熟、具有商业潜力的新能源之一。目前我国已进入大规模开发利用阶段，到2010年底超过美国成为世界一大风电装机大国。“自从2009年年底，国家电网推出并网标准之后，目前各家风场在购买新风机时基本都将‘具备低电压穿越能力’写入招标书。”王洪斌介绍，但我国的风电机组技术水平较差，占国内风电机组约80%的风力发电机组，存在着无法实现低电压穿越、难以满足电网并网技术要求的难题。

森莫诺隆Cummins发电机全球网络品质售后无忧由康柴发电机（深圳）有限公司提供。康柴发电机（深圳）有限公司（www.sgfdj.com）在柴油发电机组这一领域倾注了无限的热忱和热情，康柴发电机一直以

客户为中心、为客户创造价值的理念、以品质、服务来赢得市场，衷心希望能与社会各界合作，共创成功，共创辉煌。相关业务欢迎垂询，联系人：孙纪伟。