

泰安志程电子供应矿用气动司控道岔气动转辙机

产品名称	泰安志程电子供应矿用气动司控道岔气动转辙机
公司名称	泰安志程电子科技有限公司
价格	.00/套
规格参数	
公司地址	山东省泰安市泰山区新华国际广场
联系电话	6205799 18605487975

产品详情

泰安志程电子科技有限公司提供矿用司控道岔装置，矿用电机车保护装置，闸瓦间隙保护装置，厂家直销，

ZKC127Q矿用气动司控道岔装置

一、概述

ZKC127Q 矿用气动司控道岔装置（以下简称装置），属于矿用隔爆兼本安型产品。用在井下道岔处，用于扳动道岔装置的控制设备，装置可由司机遥控转辙，也可以手动控制转辙,以及单轨吊和信集闭功能（如客户需要此项功能，请提前跟厂家联系）。

该装置设计先进，性能可靠稳定，遥控发射准确率高，接受应用数字逻辑电路，抗干扰能力强，判向准确，保护可靠。结构设计美观坚固，具有良好的防水防尘效果。安装方便，操作灵活，岔位显示清晰直观。装置的型式为矿用隔爆兼本安型“Exd[ib]IMb”。

二、结构与工作原理

2.1结构

发射机:它可以发射不同编码数字信号,可在50米内任意控制岔位位置。

控制箱:它是控制气缸的重要组成部分当机车司机因运输需要改道换向时,可在机车上直接操纵发射机,发射机发出信号至控制箱,控制箱立即转发伺服信号给气缸,气缸开始动作,从而达到运输所需要的改道换向要求。

气缸:它是确保轨道伺服换向,并保证轨道密贴的执行机构,可有效的防止轨道由于不密贴而发生机车在运输途中掉道的事故,确保了煤矿运输安全和提高生产率。

指示器:指示道岔的位置状态,使机车司机能及时有效的掌握机车前进的方向。

2.2 基本原理

该装置的发射机能发射不同编码的数字信号,每一组编码控制一套与之相同编码的司控道岔。查看控制箱内接收器的编号,按下发射机上相应的编号按键,即可实现理想的换岔效果。操控发射机,发射机发出信号,控制箱得到信号并确认后,即发出动作指令给气缸,气缸立即动作,道岔换向同时检测道岔位置。道岔到位,指示器箭头发亮指示方向。如果显示器箭头不发亮,则表明道岔没有到位。操控发射机重复数字信号,控制箱发出指令,气缸反向归位。再次操作发射机,气缸动作,指示器指示道岔位置状态,即可下达车辆通过指令。

。

三、主要功能、技术参数

3.1主要功能

a) 司机遥控功能

当机车驶入收发信号之间的距离小于50m时,司机可按动与控制箱对应发射机上的同一波段按键,此时道岔应自动变换到需要的方向,实现道岔转换。使用单轨吊时,按动与控制箱对应发射机

上的同一波段按键,此时气缸应先自动开锁使道岔自动变换到需要的方向,到位后自动闭锁。

b) 手动功能

当需要手动控制时,可按动控制箱上的按钮,即可实现道岔转换。

c) 单轨吊功能(扩展功能):使用单轨吊功能时需增加一个气缸装置以确保单轨吊功能的使用,装置单独设置手动控制按键以实现手动功能,设置了开锁、闭锁按键来控制左到位、右到位d) 信集闭功能(扩展功能):信集闭根据客户需求可以外接矿用控制设备,信集闭端子连接12V负极(公共负)时工作

e) 语音报警功能(扩展功能):道岔不到位时,可发出道岔不到位报警语言。

3.2主要技术参数

1) ZJC-6F发射机

a) 额定工作电压:9V(电池),电池电压允许波动范围:8.7V~9.3V;

b) 工作电流:50mA;待机工作电流:20μA;

c) 发射频率:315±0.2MHZ;

d) 发射功率:-30dBm;

2) ZKC127Q-K控制箱

a) 电源额定电压:AC127V,50HZ,允波动范围为额定值的75%~110%;

b) 额定电流:1A;

c) 有效接受距离:50m;

d)接受频率：315 ± 0.2MHZ；

e)接受灵敏度： -70dBm；

3) ZKC127Q-Z气缸

a) 工作电压：DC12V ± 0.5V；

b) 气缸控制压力：0.1 ~ 0.8MPa；

c) 动程：80 ~ 140mm (可根据用户的要求改变距离)

3.3工作条件

a) 环境温度：-5 ~ +40 ；

b) 平均相对湿度：低于95% (+ 25) ；

c) 大气压力：80kPa ~ 106kPa；

d) 无显著振动和冲击的场合；