

# 郑州2019高铁专科学院招生要求高铁专科学院【创新科技】

产品名称	郑州2019高铁专科学院招生要求高铁专科学院【创新科技】
公司名称	郑州创新科技中等专业学校
价格	面议
规格参数	
公司地址	郑州市科学大道与Y014线交叉口向北300米
联系电话	13598007776

## 产品详情

城市高铁专科学院通常由列车自动控制系统（Automatic Train Control，简称ATC）组成，ATC系统包括三个子系统：列车自动监控系统、列车自动防护子系统、列车自动运行系统。

高铁专科学院三个子系统通过信息交换网络构成闭环系统，实现地面控制与车上控制结合、现地控制与中央控制结合，构成一个以安全设备为基础，集行车指挥、运行调整以及列车驾驶自动化等功能为一体的列车自动控制系统。

郑州创新科技中等专业学校开设的高铁专科学院专业，培养铁路、高铁方面的运营、技术、乘务等各方面人才，与本地各大铁路、高铁单位机构均有合作，同时与全国各省市相关单位均建立了良好的合作关系，保障了学生就业渠道的畅通。

高铁专科学院ATO是控制列车自动运行的设备，由车载设备和地面设备组成，在ATP系统的保护下，根据ATS的指令实现列车运行的自动驾驶、速度的自动调整、列车车门控制。

（1）自动完成对列车的启动、牵引、巡航、惰行和制动的控制，以较高的速度进行追寻行踪运行和折返作业，确保达到设计间隔及旅行速度。

（2）高铁专科学院控制列车按照运行图进行运行，达到节能及自动调整列车运行的目的。

（3）高铁专科学院与ATS和ATP结合，实现列车自动驾驶、有人或无人驾驶。

郑州创新科技中等专业学校拥有职业院校专业带头人和骨干教师，师资力量雄厚，专业技能强，充分发挥定向培养的优势，为全国各铁路、高铁单位培养高素质人才。

围绕“高铁专科学院列车碰撞速度下乘员安全保护”这一目标，针对列车在碰撞过程中可能出现的各车辆吸能能力不匹配造成局部严重损坏，吸能结构能力不足导致乘员空间骤减等三类问题，攻克三大关键技术难题：

- 1、列车能量耗散整体协调匹配，即实现列车各车辆吸能能力都达到极限，列车吸能结构均完全破坏而车辆主体结构基本保持完整；
- 2、列车碰撞轨迹保持，即防止在碰撞过程中列车爬车、脱轨、掉线等后继事故；
- 3、单车结构耐撞性提升。实现不改变车辆主体结构的情况下大幅提升车辆耐撞性。

郑州创新科技学校高铁专科学院专业在培养人才时，加大学生专业技能的掌握力度，注重学生的创新能力及实践能力的共同提升，保证学生在就业时更加有竞争力，同时保证就业单位实现效益的提升。