

# 深圳一电蓄电池LFP12100 12V100AH蓄电池厂家参数

|      |                                    |
|------|------------------------------------|
| 产品名称 | 深圳一电蓄电池LFP12100<br>12V100AH蓄电池厂家参数 |
| 公司名称 | 北京菲特斯科技有限公司                        |
| 价格   | .00/个                              |
| 规格参数 | 一电:蓄电池<br>LFP121:12V100AH<br>广东:深圳 |
| 公司地址 | 北京市昌平区回龙观镇枫丹丽舍西路2号楼116             |
| 联系电话 | 18612228180                        |

## 产品详情

### 深圳一电蓄电池LFP12100 12V100AH蓄电池厂家参数

深圳市一电电池技术有限公司成立于1993年，是阀控式免维护铅酸蓄电池的生产及技术的ling先者。经过持续、稳定的发展，目前，公司已拥有三个分公司，分别为：惠州一电电池技术有限公司，江苏一电实业有限公司（主要生产摩托车及电动自行车电池），韶关一电实业有限公司（主要生产铅酸蓄电池极板），员工总数1500余名（研发技术人员有1000余名），生产基地面积总计超过8万平方米，是国内生产铅酸蓄电池的zui大厂家之一。

公司在香港以及国内十余个省市设有分公司或办事处，同时在泰国、新加坡、加拿大、澳大利亚、法国等国家设有办事处，产品出口量达到90%以上。

FirstPower（一电）铅酸蓄电池目前有十大产品系列，四百多个规格型号产品，标称电压有2V、4V、6V、8V、12V、24V等，额定容量从0.3AH到3000AH。

FirstPower（一电）阀控式免维护铅酸蓄电池生产过程获得ISO9001国际质量管理体系认证

，产品性能已达到或超过日本的JISC、英国的BS、德国的DIN、国际电工学会IEC等标准。产品通过了美国的UL认证（MH28204）、欧盟的CE认证、韩国的KS认证、德国的VdS认证、中国信息产业部、电力部、铁道部、广电部等的入网认证，同时通过了中国国家蓄电池质量监督检验中心的测试及通信用电池TLC泰尔认证中心的认证。

友情提示：zui近假电池在市场活动猖獗，假电池由于生产技术质量等不达标，会对您的设备造成不可估量的损坏直接影响电源负载等设备寿命，另外放电不均匀，还会对一些精密仪表仪器造成不同程度的损害，有时甚至会发生爆炸，造成不堪设想的后果，所以采购电池时一定要注意！！！！买电池不是买的便宜而是质量，不怕货比货就怕您拿假电池的价格和原厂价格相比，在我公司购买电池我公司可以为您提供电池的原厂证明、厂家指定代理权，望广大客户在购买电池时一定要慎重！！！！

深圳一电蓄电池产品特点：1、维护简单：充电时电池内部产生的气体基本被吸收还原成电解液，基本没有电解液减少。2、持液性高电解液被吸收于特殊的隔板中，保持不流动状态，所以即使倒下也可使用。（倒下超过90度以上不能使用）3、安全性能优越：由于极端过充电操作失误引起过多的气体时可以放出，防止电池的破裂。4、自放电极小：用特殊铅钙合金生产板栅，把自放电控制在zui小。5、寿命长（设计寿命3~6年）经济性好：电池板栅采用耐腐蚀性好的特种铅钙合金，同时采用特殊隔板能保住电解液，再同时用强力压紧正板活性物质，防止脱落，所以是一种寿命长、经济的电池。6、内阻小：由于内阻小，大电流放电特性好。7、深放电后有优良的恢复能力：万一出现长期放电，只要充分充电，基本不出现容量降低，很快可以恢复。

一电蓄电池注意事项 蓄电池都会有自放电现象，如果长期放置不用，会使能量损失掉，因此需定期进行充放电。工程人员可以通过测量电池开路电压来判断电池的好坏，以12V电池为例，若开路电压高于12.5V，则表示电池储能还有80%以上，若开路电压低于12.5V，则应该立刻进行补充充电，若开路电压低于12V，则表示电池存储电能不到20%，电池有不堪使用之虞。 免维护电池由于采用吸收式电解液系统，在正常使用时不

会产生任何气体，但是如果用户使用不当，造成电池过充电，就会产生气体，此时电池内压就会增大，会将电池上的压力阀顶开，严重的会使电池鼓胀、变形、漏液甚至破裂，这些现象都可以从外观上判断出来，如发现上述情况应立即更换电池。

虽然免维护电池在使用时不需要人工进行专门的维护工作，但是在使用时还是有一定的要求，如果使用不当会影响电池的使用寿命。影响电池使用寿命的因素有以下几点：安装、温度、充放电电流、充电电压、放电深度和长期充电等。电池在使用一定时间后应进行定期检查，如观察其外观是否异常、测量各电池的电压是否平均等；如果长期不停电，电池会一直处于充电状态这样会使电池的活性变差，因此即使不停电，UPS也需要定期进行放电试验以便电池保持活性。 放电试验一般可三个月进行一次，做法是UPS带载-在50%以上，然后断开市电，使UPS处于电池放电状态，放电持续时间视电池容量而言一般为几分钟至几十分钟，放电后恢复市电供电，继续对电池充电。

- 1、蓄电池的电极接线处是这个季节容易出现问题的地方，所以要注意随时检查。检查电路各部分有无老化或短路的地方。防止电池因为过度放电而提前退役。检查时，如果发现电极接线处有绿色的氧化物，要记住拿开水冲掉，这些绿色氧化物不清除的话，会引起发电机发电量不足，使电瓶处于亏电状态，严重时会引起电瓶的早期报废，或者是打不着车。用开水冲掉后，并要用压缩空气吹干水分，然后喷涂上专用的防护剂，防止氧化层再次出现。
- 2、点火系统保养关乎车辆能否启动，因而应仔细检查插头部位，看是否生锈。一旦生锈，就要使用专业清洗剂处理。此外，对于火花塞的保养也不能掉以轻心。
- 3、充电系统要着重检查发电机皮带是否在经过雨打高温后有老化现象或者开裂情况发生。如果没有发生上述情况，还要记住看看皮带的松紧度。皮带过松，会引起皮带的器叫，使皮带早磨损；皮带过紧，又会造成发电机轴承的偏磨。
- 4、蓄电池长久不用，它会慢慢自行放电，直至报废。因此，每隔一定时间就应启动一次汽车，给蓄电池充电。蓄电池有一定的使用寿命，到一定的时期就要更换。
- 5、有时在路途中发动机熄火启动不了，作为临时措施，可以向其他的车辆求助，用它们车辆上的蓄电池来发动车辆，将两个蓄电池的负极和负极相连，正极和正极相连。
- 6、电解液的密度应按照不同的地区、不同的季节按照标准进行相应的调整。
- 7、在缺电解液时应补充蒸馏水或专用补液。切忌用饮用纯净水代替。因为纯净水中含有多种微量元素，对蓄电池会造成不良影响。
- 8、在启动汽车时，不间断地使用启动机会导致蓄电池因过度放电而损坏。正确的使用办法是每次发动车的总时间不超过5秒，再次启动间隔时间不少于15秒。在多次启动仍不着车的情况下应从电路、点火线圈或油路等其他方面找原因。
- 9、日常行车时应经常检查蓄电池盖上的小孔是否通气。倘若蓄电池盖小孔被堵，产生的氢气和氧气排不出去，电解液膨胀时，会把蓄电池外壳撑破，影响蓄电池寿命。