

GQF-E80型桥梁伸缩缝图片

产品名称	GQF-E80型桥梁伸缩缝图片
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	360.00/米
规格参数	品牌:天鹏 伸缩量:80MM 产地:河北
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

桥梁伸缩缝装置由于设置在梁端构造薄弱的部位，直接承受车辆荷载的反复作用，又多暴露于大自然中，受到各种自然因素的影响，伸缩装置极易损坏。一般来说，引起桥梁伸缩缝破损的原因是设计不周、装置自身问题、后浇压填材料选择不当、施工不合理等因素造成桥梁伸缝不同程度的，因此，伸缩装置是极易损坏，而又难修补的部位。伸缩装置产生破损的原因也是多方面的。

桥梁伸缩缝破损的原因1、桥梁伸缩缝设计不周。设计时梁端部未能慎重考虑，在反复荷载作用下，梁端破损引起伸缩装置失灵。另外，有时变形量计算不恰当，采用了过大的伸缩间距，导致伸缩装置破损。2、伸缩缝装置自身存在问题。伸缩装置本身构造刚度不足锚固的构件强度不足，在营运过程中产生不同程度的破坏。3、伸缩装置的后浇压填材料选择不当。对伸缩装置的后浇压填材料没有认真对待、精心选择，致使伸缩装置营运质量下降，产生不同程度的病害。4、施工不科学合理。施工过程中，梁端伸缩缝间距没有按设计要求完成，人为地放大和缩小，定位角钢位置不正确，致使伸缩装置不能正常工作。这样会出现下列情况：由于缝距太小，橡胶伸缩缝因超限挤压凸起而产生跳车；由于缝距过大，荷载作用下的剪切力以及车辆行驶的惯性，会将松动的伸缩缝橡胶带出定位角钢，产生了另一类型的跳车。施工时伸缩装置的锚固钢筋焊接的不够牢固，或产生遗漏预埋锚固钢筋的现象，给伸缩缝本身造成隐患；施工时伸缩装置安装的不好，桥面铺装后伸缩缝浇筑的不好，使用过程中，在反复荷载作用下致使伸缩缝损坏。5、连续缝设置不够完善。为了减少伸缩缝，现在大量采用连续梁或连续桥面。桥面连续就需设置连续缝，目前连续缝的设置不够完善，致使连续缝破损，而产生桥面跳车。桥面连续缝处，变形假缝的宽度和深度设置得不够规范，不够统一，这也不同程度地影响着连续缝的正常工作。由以上可以看出，引起桥梁伸缩缝破损的原因很多，一旦发现桥梁伸缩缝有破损现象，要及时查明破损原因，以进行修补，或者找维修队伍来进行修补，因为桥梁伸缩缝装置的破损，不仅造成行车颠簸、噪声扰人，而且更加严重的会危及桥梁安全。

桥梁伸缩缝是指为满足桥面变形的要求，在两梁端之间、梁端与桥台之间或桥梁的铰接位置上设置的伸缩装置。伸缩装置一方面保护桥梁主体结构不受破坏，另一方面保证车辆行驶安全性和舒适感。

桥梁伸缩装置的破坏，不但造成桥上行车遇缝必跳，行车舒适性大大降低，也导致支座、梁体的破坏，结构耐久性降低，为此不得不在后期投入大量的人力和财力进行养护和维修，给正常交通带来干扰和危害。

伸缩装置直接承受车轮荷载的反复冲击和桥梁结构变形的作用，使用环境比较恶劣，是桥梁结构易遭到破坏而又较难以修补的部位。按照我国工程建造和公路领域相关标准法规，中桥设计使用年限为50年，大桥及以上桥梁设计使用年限为100年，沥青路面设计使用年限在15年以上。作为主体结构重要保护装置的桥梁伸缩装置，究竟应该有多长时间的设计使用年限？是与路面结构相一致，还是作为一项低值易耗品，两、三年更换一次呢？

有专家认为，桥梁伸缩装置重要作用是保护主体结构不被破坏，其设计使用寿命，不应低于路面结构设计使用寿命，应避免早期维修和提前更换。然而记者走访调研了多家高速公路建设单位、施工单位，甚至包括养护企业在内，普遍认为桥梁伸缩装置属于桥梁结构中的易损件、易耗品，使用寿命在三年左右属于正常情况。

可以看得出来，目前在公路桥梁建造养护管理领域，专家学者的观点属于少数派。认为桥梁伸缩装置属于低值易耗品的观点，已经成为普遍，甚至是固化的思想观念。