

安森减速机 蜗轮减速器厂家 上海减速器

产品名称	安森减速机 蜗轮减速器厂家 上海减速器
公司名称	安徽安森传动设备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	安徽省芜湖市繁昌区繁昌经济开发区鸿谷产业园C-1号厂房
联系电话	15655313368 15655313368

产品详情

齿轮减速器的密封方法

为了安全着想我们的减速器必须是要密封的，那么我们怎么进行密封，密封是有什么要求呢？下面我们就来介绍一下。

骨架式油封：大多数齿轮减速器中轴的密封，都普遍采用弹性带唇边的密封圈，这种密封方式有安装方便、使用效果好的特点，谐波减速器厂家，且有标准件供应。油封成对使用时，应在两油封之间的空间内注满润滑脂。

采用这种方法密封时，要求与油封配合的轴颈表面应进行硬化或镀铬，以保证其硬度 30HRC。同时，为保证其表面粗糙度控制在Ra (0.25~0.63) μm ，在加工时还可采用切入法进行磨削。

组合式密封：组合式密封法采用了疏、堵并用的三重密封结构，既不会影响零件的润滑又能有效防止泄漏。第1道密封是在注油孔的外侧，同时在挡油板里侧适当的位置（保证轴承润滑必需的油位），钻有直通箱体内部的回油孔，基本上保证大流量润滑油回油的畅通。

另外，在第1道密封与第二道密封之间，在箱体内孔的正下方，还钻有第二道回油孔，保证从小孔隙挤出来的油有流回箱体的通道。

第二道密封是采用一组由3~5片、厚度为 (1.0~1.2) mm的薄钢板组成的密封片。在密封片与端盖下部配合处，再钻一处回油孔，以保证最后残存的润滑油流回箱体内。

第三道密封是填料密封条，采用新型填料——碳素纤维，将其压在轴与端盖之间。这种密封材料自润滑性很好，且耐热、耐腐蚀，使用寿命长，能很好地为齿轮减速器起到防渗油、防尘的作用。

这样，为了更好的使用减速器，我们必须要进行密封。

减速电机有哪些外壳

减速机电机的质量取决于许多不同的因素。除了诸如减速电机中齿轮的质量和类型以及所使用的电机类型等元素之外，上海减速器，外壳材料也在确定减速电机的质量和性能方面起作用。

减速电机外壳中使用的一些常见类型的材料，包括各种铝外壳，铸铁和不锈钢。铝外壳因制造技术不同而不同，其中常见是砂型铸造，压铸，模铸，或是铝坯加工。

其他可选择材料还包括铸铁和不锈钢，也有更昂贵，如铸锌，蜗轮减速器厂家，甚至注塑镁。例如，一个良好的通用外壳通常用铸铁制造，而在腐蚀性环境或需要高水平卫生的地方则使用不锈钢外壳更适合。然而，在食品和饮料应用中，用于冲洗的特殊不锈钢外壳的成本是传统和普通铝或铸铁外壳的两倍或更多。除材料本身之外，其他因素也决定外壳的质量和性能。例如，材料厚度和加强件会改变减速电机的壳体强度，从而改变其使用寿命。

减速机为什么有的时候油温那么高呢？这个是什么原因呢？

1. 润滑油不合格或使用时间过长
2. 润滑油过多，不利于齿轮箱内机构散热
3. 机件损坏。机件损坏包括齿轮点蚀严重，断齿，轴承保持架、内外圈、滚珠损坏以及轴承抱死或轴变形严重
4. 箱体外部被杂物或灰尘覆盖。当减速机周围堆放东西或机体表面长期没有清理时，有可能因杂物或灰尘的覆盖导致减速机散热不完全以致使油温升高
5. 冷却装置堵塞或失效。冷却装置同减速机一样置于灰尘较大的厂房中，如果长期工作而未清理内部的管路造成冷却装置堵塞或冷却装置坏掉时，都会引起减速机油温升高

平时我们都是怎么保养的呢？

平常的维护保养主要是：？

1. 安装时的调整和试车；2. 定期检查、高温点检和油质化验；3. 定期补油和换油。？

安森减速机(图)-蜗轮减速器厂家-上海减速器由安徽安森传动设备有限公司提供。安徽安森传动设备有限公司(www.asjiansuji.com)拥有很好的服务和产品，不断地受到新老用户及业内人士的肯定和信任。我们公司是全网商盟认证会员，点击页面的商盟客服图标，可以直接与我们客服人员对话，愿我们今后的合作愉快！