

# 郑州高铁大专学院咨询电话高铁职业学院【创新科技】

产品名称	郑州高铁大专学院咨询电话高铁职业学院【创新科技】
公司名称	郑州创新科技中等专业学校
价格	面议
规格参数	
公司地址	郑州市科学大道与Y014线交叉口向北300米
联系电话	13598007776

## 产品详情

固定闭塞速度码模式ATC是基于普通音频轨道电路，高铁大专学院电路传输信息量少，对应每个闭塞分区只能传送一个信息代码，从控制方式可分成入口控制和出口控制两种，从轨道电路类型划分可分为有绝缘和无绝缘轨道电路两种。

以出口防护方式为例，高铁大专学院电路传输的信息即该区段所规定的出口速度命令码，当列车运行的出口速度大于本区段的出口命令码所规定的速度时，车载设备便对列车实施惩罚性制动，以保证列车运行的安全。

郑州创新科技中等专业学校奉行"一切为了学生，为了学生一切"的办学理念，以市场需求为导向，以学生就业为目标，多年来已为国家轨道交通建设事业输送了大量高技术复合型人才。

高铁大专学院方面培养目标：培养能从事轨道机车运用、检修、维护和电力机车、内燃机车、轨道机车驾驶技术等，具有全部方面素质和综合职业能力的高等级技术应用型人才。

高铁大专学院课程设置：铁道概论、机械基础、电工与电子技术基础、铁路客、货运组织、铁路运输设备、电力机车电机、电器、电控、制动、电工与电子技术基础、钳工技能鉴定、电力机车和地铁车辆运用等。

就业方向：主要面向国有及地方铁路、大型厂矿铁路机务段、铁路机车制造厂、高速动车组检修基地、铁路局动车车段（车辆段）、铁路电气化局、地铁及轻轨公司等。

郑州创新科技学校注重学生专业知识的掌握，同时加大培养学生实践能力，并与全国各地的铁路与城市轨道交通企业建立了比较稳定的"校企合作机制"，为实现就业奠定了基础。

牵引供电系统是由电网输入线路、牵引变电站、馈电线、牵引接触网和回流线等构成的供电网络。接触网分为架空式接触网和接触轨式接触网。三轨式接触网用于地铁与封闭的高铁大专学院,架空式接触网除此还用于铁路干线、城市地面和工矿电机车电力牵引线路。

为了保证对电动车组良好的供电,接触网应顺直平滑,高度一致,在高速行车中能始终保持正常稳定的接触授流;接触网应具有足够的耐磨性与良好的导电性,寿命尽量长,并力求结构简单,易于施工、维修。

郑州创新科技中等专业学校高铁大专学院专业，培养了一批又一批具有轨道交通的安装调试运行、维护和故障处理的专技应用型人才，为我国的轨道交通体系建设输送了大量专业人才，缓解了轨道交通人才紧缺的现状。