

橡胶减震板14*312*30

产品名称	橡胶减震板14*312*30
公司名称	衡水明兴工程橡胶制品有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	河北省衡水市武邑县经济开发区河钢路梦想中心10-1（注册地址）
联系电话	15732837812 15732837812

产品详情

橡胶垫板是以橡胶为主要原料，科学配方，采用高科技的生产技术，精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求，使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广，彻底改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物，一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态，经过国内多处铺设，其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨，安装方便，与路面接触牢固，车辆通过无撞击感和噪音，安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术，工艺和检测手段，产品质量达到国内同类产品水平。铁路轨道结构用橡胶垫板（以下简称“橡胶垫板”）是轨道结构中的重要部件，安装在钢轨和混凝土轨枕之间，它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击，保护路基和轨枕，并对信号系统进行电绝缘，另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中，因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能，地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。

随力强,防震性能,绝缘性能好,耐磨,屡经压缩变形少,强性高,耐老化,不翻泥浆,使用长,安装简便。使用铁路橡胶垫板可以大大提高机动车辆的运输能力,减少道口维修次数,避免因机动车辆熄火而引起的交通事故。无论从安全经济环保社会效益等方面都值得推广应用(水泥道口板容易损坏铁道口板噪音大)。橡胶垫板较原铺面板使用高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。本公司生产各种桥梁支座、橡胶充气芯模、桥梁伸缩缝、泄水管、密封胶、土工布、止水带、遇水膨胀止水条、护栏支架等常用桥梁工程材料,公司设备齐全,工艺,技术力量雄厚,产品实行严格的科学管理和检测手段,并限度地满足用户的需要。我公司真诚欢迎各界朋友莅临参观,指导和洽谈业务。

橡胶垫板(塑胶垫板、塑料垫板、减震垫板、绝缘垫板)一、橡胶垫板的概述 *路轨道结构用橡胶垫板(以下简称“橡胶垫板”)是轨道结构中的重要部件,安装在钢轨和混凝土轨枕之间,它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击,保护路基和轨枕,并对信号系统进行电绝缘,另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中,因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能,地*用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。二、橡胶垫板特点 橡胶垫板的特点:1、减震性、防老化性、耐磨性、稳固性、抗高低温性较强,产品有天然橡胶、丁苯胶、氯丁胶、hdpe、eva、高密度聚乙烯等组合,产品弹性高,且在各种温度下不易变形或断裂。2、使用周期长,维修和更换成本低。3、型号齐全,适用43kg、kg、60kg等各种钢轨以及木枕、混凝土枕等各种枕木的铺设。随力强,防震性能,绝缘性能好,耐磨,屡经压缩变形少,强性高,耐老化,不翻泥浆,使用长,安装简便。使用*路橡胶垫板可以大大提高机动车辆的运输能力

，减少道口维修次数，避免因机动车辆熄火而引起的交通事故。无论从安全经济环保社会效益等方面都值得推广应用（水泥道口板容易损坏*道口板噪音大）。橡胶垫板较原铺面板使用高达3倍以上，经试验证实：实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料，科学配方，采用高科技的生产技术，精心研制而成。橡胶垫板符合*路提速及环保要求，使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广，彻底改变了*路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物，一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态，经过国内多处铺设，其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨，安装方便，与路面接触牢固，车辆通过无撞击感和噪音，安全性好采用橡胶特殊配制与*道部设计院联合研制采用高新技术，工艺和检测手段