

WDS蓄电池6-FM-38价格美丽FM全系列优惠

产品名称	WDS蓄电池6-FM-38价格美丽FM全系列优惠
公司名称	山东贺鸣盛世电力科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:WDS蓄电池 型号:6-FM-38 规格:12V38AH
公司地址	山东省济南市历城区辛祝路17号523-18
联系电话	15169793969

产品详情

随着当前科学技术的发展，各种用电设备也在飞速发展之中，蓄电池作为当前电力资源的应急电源和储备电源已经成为当前各个生产领域和电力系统运转的主要备份设备，在对电源系统可靠性要求较高的场合，一般采用两组蓄电池并联运行，浮充供电的方式。在过去的实践中人们一直以为蓄电池是由内部路由电阻、电感以及电容组成的，因此错误的人为电感的影响是电池质量的主要问题，故而在测量的过程中一直采取直流电流对电池进行阻抗测试。1 智能蓄电池测试系统 随着当前通信技术的飞速发展，蓄电池作为当前应急电源成为各种用电设备中的主要设备。正常时直流系统中的蓄电池组处于浮充电备用状态，当交流电失电时，蓄电池迅速向事故性负荷提供能量。电池的正负极板完全被隔离板包围，有效物质不易脱落，使用寿命长。25 浮充电状态使用，蓄电池寿命可达10~15年。由于自放电作用，存放过程中，免维护电池的剩余容量将逐渐减少，通常，电池剩余容量下降到50%的时间，称为存放寿命。在不同的温度下，智能蓄电池测试系统精度高、可靠性高、重复性好；设计灵活，可单个或多个配合使用，监测更多的电池组；利用瞬间大电流对负载放电的原理进行电池内阻测量和连接电阻测量（在线、离线）；通信机房直流不间断电源只配置1组48V蓄电池，采用离线放电测试时，一旦市电中断，就会立即发生通信系统中断的严重事故，存在极大安全隐患。如果在高温下长期使用，工作环境温度每上升10°C，蓄电池的使用生命减半。若温度太低，会使蓄电池容量下降，温度每下降1度，其容量下降1%。新阀控式蓄电池和旧阀控式蓄电池也不能在同一个直流供电系统中进行混合使用；阀控式蓄电池与防酸式蓄电池在安放时，防止出现将其放在同一个电池室内的情况现象。蓄电池长期使用造成活性物质减少、涂层老化，充放电时电解液比重的变化，以及隔离器成份或其表面的化学构成的改变，阀控电池电解液的干涸等现象都使得电池寿命缩短，其质量降低。2 蓄电池内阻测量方法的原理 蓄电池处于微电流（补充其放电所耗电能）充电状态；当交流电停供时才由蓄电池单独供电于负载，故蓄电池经常处于充足状态，阀控式密封铅酸蓄电池组在正常运行时以浮充方式运行，浮充电压值一般控制为 $2.23V \times n$ ，在运行中主要监视蓄电池组的端电压，浮充电流，及每只蓄电池的电压。在使用时将多节单体蓄电池串连，组成48V的蓄电池组。在对电源系统可靠性要求较高的场合，一般采用两组蓄电池并联运行、浮充方式供电。对蓄电池组进行系统测试的过程是维护蓄电池功能的重要工作，不但能够。对蓄电池组进行系统容量测试，这是维护蓄电池的一项重要工作，同时又全面地了解蓄电池系统。当放电深度为30%时，充放电循环次数可达1200次；放电深度为100%时，循环寿命仅有200次。因此使用中应当尽量避免电池深度放电。通常情况下，补充充电的方式要采取恒压限流充电方式，其充电的电流不能超过 $0.2C_{10}$ （C

10指的是电池的额定容量)。浮充电压过高,电池将长期处于过充电状态,使电池的隔板、极板等由于电解氧化而遭破坏,造成电池板栅腐蚀加速,活性物质松动,容量失效。当整定的倒计时结束时,充电装置自动或手动转为正常的浮充电运行,浮充电压为 $2.23 V \times n$ 。同时在浮充电过程中要进行温度补偿,使用交流注入的仪器(如测量阻抗或电导的仪表),在测量时会对电池施加一个交流的测试信号,然后再测出相应的电压和电流。电池使用状态的好坏,关键还取决于电池的充电机设备,若充电机纹波系数超标恒压限流特性不好,就会造成蓄电池过充、欠充、电压过高、电流过大、电池温度过高等现象,从而缩短电池的使用寿命。

3 蓄电池维护 蓄电池组在正常运行中以浮充方式运行,浮充电压值在环境温度 25°C 时,宜控制在 $2.23 \sim 2.28\text{V}/\text{单体}$ 。均衡充电电压值宜控制在 $2.30\text{--}2.35\text{V}/\text{单体}$ 。电池监控管理过程中的主要测试方案,但其监测管理只是采集一些蓄电池的电压、温度数据,而没给出任何分析和建议,使得用户没法根据数据进行对电池质量的控制和监测,导致电池在出现故障的过程中无法进行针对性的排除。 6V 和 12V 的阀控式蓄电池的使用寿命通常情况下约为6年, 2V 的阀控式蓄电池使用寿命约为8年。因此,在不同的单位要根据相关的规定,选择适宜的阀控式蓄电池种类。由于蓄电池的密封结构使热量不易散出,以及周围环境温度升高,导致浮充电流的增大,进而使浮充电压升高,以致蓄电池温升过高而失效。由于其有着可编程控制充电功能和放电功能,使得在使用过程中比较智能化,替代了人力随时监控的过程,是当前应用比较广泛的电池之一。远程监控功能;自动记录测试数据;全保护电路;便于移动等特点。但是由于充电末期,大部分充电电流都用来电解水,所以蓄电池中将产生大量的气泡。这样不仅浪费了电能,而且还会使极板上的活性物质脱落,因此这种方法较少采用。蓄电池产品的均一性,以及减小浮充电流的大小,正成为进入21世纪的智能化第三代VRLA蓄电池的研制方向,它从制作材料、制作技术、工艺流程等方面不断更新,克服了以往蓄电池在使用中的弊端。只有通过核对性放电,可使蓄电池得到活化,当出现蓄电池外壳温度过高情况时,可降低充电电流,使充电电压保持规定值;或将发热接头清洁处理并紧固螺栓;或检查充电机,加热滤波装置,减小交流成分。容量得到恢复,使用寿命延长,才能判断内部是否失水或干裂,确保通信电源系统的安全运行。

4 结束语 蓄电池测试系统是一种可以控制的电池控制系统,是通过当前计算机系统对其进行程序设置的一种先进技术系统,对于提高阀控式蓄电池的工作性能、使用寿命以及维护具有重要意义,对于提高通信电源系统的可靠性、先进性和可维护性都方面都具有十分重要的作用,才能有效保证通信稳定与安全。并在生产实践中有效的管理与维护,对保证直流系统的可靠运行及电力系统的安全运行有着积极和重要的作用。