

冷藏车保温车厢 康泰制冷 冷藏车

产品名称	冷藏车保温车厢 康泰制冷 冷藏车
公司名称	东莞市康泰制冷设备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	东莞大岭山镇杨屋第1工业区康泰科技园
联系电话	13302696671

产品详情

冷藏车机械制冷装置

机械制冷装置在冷藏车上用得最多，大约占80%以上。机械制冷装置之所欲被广泛采用.这主要是由于有的制冷机组既能制冷又能加热，容易实现厢内的温度自动控制，冷藏车品牌，调温可靠，而且调控沮度范用较大，能运输各种不同适温的冷藏货物。

尽管机械制冷装置结构复杂，购置和运行费用高，操作、维修不易，运转噪声大，质量也较大.但仍不失为可靠、有效地制冷方式。

从冷冻机组的动力来源可分为独立与非独立机组、国产机组与进口机组等。独立机组拥有单独的动力源，机组本身所独立的柴油发动机作为其动力源，而非独立式机组的动力输出是依靠汽车底盘的发动机来带动的。一般车型都采用外置式冷机，少数微型冷藏车采用内置式冷机。对于温度要求较低的冷藏车，可采取厢体内置冷板(功能相当于蒸发器)。

从动力输出就可以看出他们的差异性.当汽车发动机停止运转的时候非独立式制冷机组即失去动力支持，制冷系统停止工作.如果在汽车炯火或者在汽车出现发动机故附时制冷机也将停止制冷，车用内货物的品质也得不到保证。非独立式制冷机组系统结构简单易于维护，并且价格比较低。独立式制冷机组因为多了发动机系统保养和维修稍微复杂。

一般的汽车该如何选择油

汽车发动机在设计阶段，会根据压缩比设定所用燃油的标号。压缩比是发动机的一个非常重要的结构参数，它表示活塞在下止点压缩开始时的气体体积与活塞在上止点压缩终了时的气体体积之比。从动力性和经济性方面来说，压缩比应该越大越好。压缩比高，动力性好、热效率高，车辆加速性、高车速

等会相应提高。但是受汽缸材料性能以及油燃烧爆震的制约，油机的压缩比又不能太大。发动机的压缩比与汽车豪华与否没有必然联系。

简单地说，较高的压缩比可以使用交通标号的燃油。燃油标号越高，油的燃烧速度就越慢，燃烧爆震就越低，发动机需要较高的压缩比；反之，低标号燃油的燃烧速度较快，燃烧爆震大，发动机压缩比较低。

东莞康泰制冷设备有限公司是一家专业致力于冷藏车，保温车，干货车厢，东莞冷藏车，东莞保温车厢，东莞干货车厢，冷库等冷链运输设备的研发，生产和销售的综合性实业公司。同时，冷藏车，公司也研发，生产，销售，各式舞台车，机场设备车，城市流动车及冷库工程。欢迎来电咨询

随着我国加入WTO,食品冷藏业由于资源丰富，成本低廉，将会迅猛发展.产品质址和实用技术也必须与国际水平接轨。预冷及低温冷链流通技术是获得高品质保鲜食品的根本保证。从生产、贮运、消费的角度看冷藏链划分为三个连续的环节:流通前的准备环节.流通环节，冷藏车保温车厢，稍含环节。冷藏链各环节在冷藏链中都具有重要作用。在我国冷藏链建设历上.由于某些原因.各环节在数量、规格、质从标准等多方面并不协调。其中，流通环节(运输)是薄弱环节，也是保证冷藏链顺利实现的关键环节。据统计每年有3000万吨食品因脚烂变质而浪费掉，易腐货物每年要报失十多亿元。养殖业的大幅度发展，而保鲜及贮藏、流通措施的发展极不协调，令食品产址与扭耗率是逆向运行.产量越大亏报越多，冷藏车制冷机组，我国人口12亿多，食品资搬非常宝贵，如不尽快改观.不仅是中国的食品工业的水平将大幅度落后于先进国家。而且将会造成资源的大货浪费。因而先进实用的冷藏车的设计和应用有着极为重要的意义。

东莞康泰制冷设备有限公司是一家专业致力于冷藏车，保温车，干货车厢，东莞冷藏车，东莞保温车厢，东莞干货车厢，冷库等冷链运输设备的研发，生产和销售的综合性实业公司。同时，公司也研发，生产，销售，各式舞台车，机场设备车，城市流动车及冷库工程。欢迎来电咨询

冷藏车保温车厢-康泰制冷-冷藏车由东莞市康泰制冷设备有限公司提供。东莞市康泰制冷设备有限公司（www.0769kangtai.com）实力雄厚，信誉可靠，在广东 东莞 的交通运输产品加工等行业积累了大批忠诚的客户。公司精益求精的工作态度和不断的完善创新理念将引领康泰制冷和您携手步入辉煌，共创美好未来！