

CIB EXPO 2019上海客车展会参展找主办

| | |
|------|--------------------------|
| 产品名称 | CIB EXPO 2019上海客车展会参展找主办 |
| 公司名称 | 晟格会展（上海）有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 上海市宝山区呼兰西路28号7B |
| 联系电话 | 021-31148748 13817851721 |

产品详情

CIB EXPO 2019上海客车展会

[上海客车展会](https://www.busexpo.cn/) <https://www.busexpo.cn/>

备受关注的CIB EXPO2019上海国际客车展览会（以下简称：CIB EXPO2019）将于2019年12月11-13日在上海新国际博览中心再度上演全球较具规模的公交客车盛宴，展会预计展出面积40000平方米，近400家参展企业，800余家直接采购企业，35000名专业观众参与。

shsghuizhan9901业界普遍认为，2019年是我国新能源客车从“政策驱动”向“市场驱动”转型的关键之年，补贴退坡大势不可逆转，只有真正脱离补贴，可以为用户、市场、社会创造价值的产品才能在这场“红海厮杀”中笑到最后。从CIB EXPO2019的招商情况我们不难看出，各大主机厂车辆技术水平提升的同时，在审美、舒适和安全性能上也迎来多项创新与升级。面向未来，中国客车企业已做好准备。

2次惨剧后果不同 台医师吁重视铁路员工心理创伤

中新网10月26日电 据台湾《联合报》报道，台铁第6432车次普悠玛列车21日下午行经宜兰县苏澳新马车站时发生出轨翻覆意外，造成18人死亡、190人受伤。惨剧不仅在乘客心中留下阴霾，工作人员心理创伤同样值得重视。台湾阿里山小火车曾发生2次翻车意外，长期追踪铁路员工身心状况的医师指出，因事件后主管单位对待员工的态度不同，员工遭受的身心冲击相差很大，值得反省深思。

医师蔡宗晃回忆称，2003年3月1日台湾阿里山发生小火车翻车意外，造成17人死亡、117人受伤，当时主管单位立刻追究工作人员的责任，导致工作人员同事间、组织间关系疏离，彼此猜疑推诿，各自面对法律责任。

工作人员的心理创伤恐怕比乘客更严重，蔡宗晃发现，铁路工作者与乘客经历相同的死亡恐惧，还要面对家属与各界眼光、即将到来的惩处、天价赔偿金，他们总想着：我让社会失去十几条人命后，还会再失去什么？

2003年3月1日台湾阿里山发生小火车翻车意外。台湾《联合报》资料图

蔡宗晃说，羞耻及罪恶感一直跟随着他们。羞耻是一种痛苦的负担，渗透进整个身体，或许是最折磨人的情绪，损害了人的声誉、人格及自尊，使他们希望“永远消失，沉落在地表底下”。

当时有4位工作人员被认为“须负最大责任”，其中1位列车长年纪最轻，拒绝探视与访谈，法律判决下来后放弃上诉，直接入监服刑，但出狱不久立即自杀。

副司机长期忧郁自责，蔡宗晃每次访谈都看到他将自己“囚禁”在灯光灰暗的房子里，总是哭泣、表达“想死”的念头。虽然有义工全程陪伴，但他的情绪严重影响生理健康，常生病送院，不到1年就过世了。

涉事司机常深夜独坐到天明，害怕回到工作场所，总觉得之前的同事及附近的邻居“要避开自己，以免得到自己的晦气”。他的脾气也变得十分暴躁，严重影响家庭氛围，家人曾一度申请“家暴保护令”。

2011年4月27日台湾阿里山小火车又发生翻覆意外，酿成5人死亡、100多人受伤。当时承担主要责任的单位在事发后第1周就委托蔡宗晃为工作人员进行身心评估，并建立统一的对外发言窗口。

蔡宗晃说，许多铁路工作人员不特别擅长言词，单位此举可避免他们被媒体诱导与“追杀”，让整个机构与工作人员变成一起面对这场意外的共同体。另外，当时铁路工作者也被叮嘱“无视媒体逼问”、“不想回答就不必回答”，这些做法都让这场意外对工作者的身心冲击相比2003年那场意外减少许多。

责任编辑：高辰