

道路灌缝胶不加热不开槽如何施工

产品名称	道路灌缝胶不加热不开槽如何施工
公司名称	重庆天地和装饰设计有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:烟台华通 包装:桶装 规格:25kg
公司地址	重庆市九龙坡区石坪桥横街特5号隆鑫国际大厦裙楼1、2、3层
联系电话	15192333133

产品详情

道路裂缝修补材料众多，熟知的是普通热沥青或者热灌缝胶，使用时必不可少的步骤是加热和开槽，操作复杂，对施工设备要求较高。目前出现在大众视线中的道路灌缝胶被广泛采用，直接解决传统工艺加热、开槽的麻烦。广西防城港道路灌缝胶不加热不开槽如何施工？

道路灌缝胶是冷补材料，常温状态下即是液态自流平，省去加热步骤，节省施工时间和设备成本。在修补道路裂缝时，因为热灌缝胶需要使用专业的灌缝设备，而这种设备的注胶口很宽，所以无论裂缝宽度多少必须开槽，开槽机处理后是3公分宽3公分深的V型槽，这会对路面产生二次伤害，而且用胶量很大。道路灌缝胶不需要开槽，可以直接灌胶，因为道路灌缝胶粘结力大，主要是靠胶体粘结缝壁来达到防水修补的作用。一般来说2毫米以上的裂缝清理干净缝隙内部，无积水碎石杂草，直接使用包装上胶嘴或者水壶灌胶，而不足2毫米裂缝简单扩缝处理，扩缝后的宽度不超过8毫米，并且不会伤害路基。普通热沥青修补裂缝适用温度能力差，高温容易变软泛油流淌，车辆经过被车轮碾压带走，而低温又会脆裂脱落，因此几乎每年都要重新进行修补，耗时耗力。道路灌缝胶主要材质是硅酮或者聚氨酯，其材料固化后弹性较大，适用温度能力较强，适应道路缝隙热胀冷缩，使用寿命较长，一般道路修补后可以持续通车保持10年之久。

可见，正因为道路灌缝胶冷补工艺，常温即液态，因此施工时不加热也可操作，自流平状态可以使胶灌注至缝隙内部，细微裂缝不开槽也可轻松修补。