

# 高速公路监测预警系统 交通摄像头监测仪 高速公路车辆检测器

产品名称	高速公路监测预警系统 交通摄像头监测仪 高速公路车辆检测器
公司名称	深圳市猫头鹰智慧科技有限公司
价格	20000.00/套
规格参数	品牌:猫头鹰智慧科技 型号:OWL-SMART 产地:广东深圳
公司地址	深圳市宝安区福海街道新田社区新塘路荔园卓成楼688
联系电话	18123708204

## 产品详情

### 高速公路能见度路面状况安全在线监测系统

高速公路能见度路面状况安全在线监测仪器系统(owl-smart能见度路面状况监测仪)能同时检测能见度、实时能见度, 10分钟平均能见度, 能快速做出能见度的趋势预测, 能精准监测路面积水、雪厚、雨雪量、车速车流量、风速、风向、噪声等路面状况的实时数据变化情况, 并可联动摄像头, 查看实时画面, 并可对监测数据超标画面进行视频抓拍。能够为交通规划、交通监管合理布局提供依据, 同时还可以接入相关部门对灾害天气如台风、暴雨、雾霾的预警。

采用遥感式的路面状况传感器, 采用红外激光遥感技术, 不需要切割路面, 避免了对道路的破坏, 非接触式遥感检测, 意味着不需要封闭道路, 安装工作既安全又方便。不会因为安装检测仪引起对交通的干扰, 是道路气象监测系统组成中一项理想的选择。它既可以安装在现有的气象站上, 也可以安装在路面视野无遮挡的其他建筑物上。遥测式路面状态传感器根据水冰雪的红外光谱特性, 通过对干燥路面反射的光谱信息和有覆盖物的情况下得到的光谱信息的对比, 实时检测路面干、潮和湿的状态, 测量水、冰、雪的覆盖类型和覆盖厚度, 为道路气象信息系统提供道路湿滑告警信息, 同时具有红外测温功能, 能够监测路面温度, 提供高温告警。仪器安装在一个全天候、耐久的外壳中, 以保证承受恶劣天气, 这使得它在任何天气条件下能提供精准数据。

故路面状况监测为道路安全文明驾驶起到重要辅助作用。通过动态预警, 驾驶员在驾驶车辆行驶过程中可高效快速的判断前方路况, 提前了解前方路况, 对驾驶员安全文明行驶起到非常重要的作用, 雪厚、雨雪量、等路面状况进行实时监测、实时播报, 提高了观测的准确性和精准度, 大大减轻了人工手动监测工作人员的工作量, 提高了工作效率, 路面状况监测仪通过前端采集信号核心传感器来感应环境中各种参数的变化情况, 经过主机采集系统快速分析处理, 通过无线网将数据传输到服务器。通过互联

网技术，高新技术处理分析，把道路安全文明行驶推向科技化，促进智慧城市建设。

## 能见度路面状况安全在线监测系统 能见度技术参数

监测距离

2-18米

检测直径

25.4cm

角度

30-90度

测量原理

红外多光谱光学

电源输入

12VDC

最大功耗

平均4W，非加热： 3W 加热开启状态： 6W

工作环境

温度：-40-60 湿度0-100%RH

路面状况

干燥、潮湿、积水、霜、结冰、积雪、冰水混合物

测量厚度

水：0-5mm 冰：0-5mm 雪：0-10mm 分辨率：0.1mm

湿滑程度

0.82—0.7良好 0.7—0.6湿滑 0.6—0.3很滑 0.3-0.01 极滑

路面温度范围

-40—80 精度：±0.5 分辨率：0.1

## 镜头污染检测

光学镜头的污染等级测量及内部自动污染补偿

路面

混凝土、沥青路面

防护等级

IP65

功能特点：

- 1.能见度检测仪采用一体化结构设计，紧凑小巧，传感器尺寸小、重量轻，安装方便。
- 2.特有的下倾角结构设计，能有效防止灰尘、雨雪、阳光的污染，以及人为强光直接进入接收光学系统，避免探测区致盲，信噪比下降，保证测量性能；
- 3.低功耗设计，经过长期运行考验，仪器工作稳定、可靠。
- 4.光学单元内部通过消光处理，防止二次杂光干扰，提升测量性能；
- 5.仪器的通讯接口芯片具有15KV的防静电保护，在用户接线操作时可最大限度保护电路免受人体静电的危害。
- 6.仪器具有防雷措施，其通信接口和电源接口均具有防雷设计，可将雷击损害降到最低。
- 7.IP65防护设计，在野外恶劣气候环境下可以长期使用

技术参数：

测量范围

测量精度

仪器一致性

更新间隔

线性动态量程

工作环境温度

工作相对湿度

能见度

5m—10km

2km , 误差  $\pm 2\%$  2Km—10km , 误差  $\pm 5\%$  10km , 误差  $\pm 10\%$

$\pm 4\%$

15秒

3000 : 1

- 40—+60

0—100%

功能特点：

- 1.安装维护方便：不用专用工具，不用切割路面，也就不会影响该路段的交通流量；可以使用现有的监控杆、龙门架、电线杆、路灯杆、观测塔等，可以缩短安装周期；重铺路面后不需要重新安装；桥面无损安装；测量表面灵活机动；
- 2.长期稳定使用：接触式传感器长期受压会沉陷于路面，从而使测量结果出现偏差，而非接触式就不会出现这种情况；
- 3.实测面积大，数据更真实：测量路面面积远大于接触式，可提供更真实的数据；
- 4.设计有红色激光指示器，方便定位指示测量区域；
- 5.目标更直接：非接触式测量的是覆盖物表面的状态，确实反映了影响车辆安全运行的主要因素。

高速公路能见度路面状况安全在线监测仪器系统的产品优势：

1. LED，液晶屏，同步全彩屏等多种显示方式可选
2. 支持系统接入与对接，可融入现有公路自动气象监测网络
3. 设备兼容性优良
4. 可远距离检测路面积水、积雪、结冰厚度、湿滑程度
5. 远距离遥感检测路面状况
6. 非埋入式安装快捷简便
7. 维护成本低
8. 非埋入式设计
9. 抗锈蚀
10. 红外检测最远 15 米

11. 无需封闭车道，安装维护简单
12. 坚固设计，全天候测量
13. 为交通管理部门实时提供气象和道路状态数据来保证行车安全；同时也为交通气象预报提供及时、客观的观测资料；从而提高预报准确率。
14. 全面而准确的交通气象测量参数，路面状况危险度指标化
15. 高速公路交通气象环境监测系统的传感器和采集器技术，经过验证的算法和先进的软件技术确保气象信息的准确性。同时依据规范将测量数据指标化，为用户提供直观判据。
16. 易于安装和架设，所有传感器均采用快速插头与采集器进行连接，上电即可正常运行。设备内部为模块化设计，无需特殊工具，即可完成维护工作。
17. 从底层硬件到上层软件开发能更好维护修改。可减少维护时备品备件的周转量和用户采购和管理成本；使用户节省更多的维护费用。
18. 适用多种供电方式（交流、太阳能、风力发电机等）；提高了设备的环境适应性。
19. 本地通讯（RS232、RS484/422）、远程有线通讯（PSTN、ADSL、光纤等）和远程无线通讯（SMS、GPRS、CDMA1X、卫星DCP等）可同时应用。
20. 当测量的要素指标超过用户设定的阈值，气象监测系统会将告警信息作为第一优先级主动向中心站监控平台传递，中心站收到告警数据后等形式提示管理者。

## 产品服务

1. 提供道路状况检测设备,提供道路状况检测物联网服务器,提供联网方案,以及相关的操作使用说明
2. 提供24小时技术服务
3. 包服务器安装部署安装
4. 包设备调试运行
5. 包一年平台运维服务
6. 提供一年保修