

CIB EXPO 2019国际客车展报名

产品名称	CIB EXPO 2019国际客车展报名
公司名称	晟格会展（上海）有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	上海市宝山区呼兰西路28号7B
联系电话	021-31148748 13817851721

产品详情

CIB EXPO 2019国际客车展

[国际客车展](https://www.busexpo.cn/) <https://www.busexpo.cn/>

备受关注的CIB EXPO2019上海国际客车展览会（以下简称：CIB EXPO2019）将于2019年12月11-13日在上海新国际博览中心再度上演全球较具规模的公交客车盛宴，展会预计展出面积40000平方米，近400家参展企业，800余家直接采购企业，35000名专业观众参与。

shsghuizhan9901业界普遍认为，2019年是我国新能源客车从“政策驱动”向“市场驱动”转型的关键之年，补贴退坡大势不可逆转，只有真正脱离补贴，可以为用户、市场、社会创造价值的产品才能在这场“红海厮杀”中笑到最后。从CIB EXPO2019的招商情况我们不难看出，各大主机厂车辆技术水平提升的同时，在审美、舒适和安全性能上也迎来多项创新与升级。面向未来，中国客车企业已做好准备。

投资额超3000亿！你关心的重大铁路项目进展咋样了？

据相关统计，2018年年内开工建设的铁路项目至少有19条，下半年，铁路项目开工建设潮更是强势来袭。不久前，国家发改委更是召开会议提出，拟建设和储备一批重大项目，并着力解决在建项目资金。“要储备一批、开工一批、建设一批、竣工一批重大项目。尤其要在铁路等领域推出一批有吸引力的项目，鼓励民间资本参与。”那么如今重大铁路项目进展又如何呢，我们一起去看看！

新建铁路池州至黄山铁路环境影响评价第一次信息公示

项目路线

池州至黄山铁路（以下简称池黄铁路）位于安徽南部，线路大致呈东西走向，起点接轨宁安客专池州站，终点接轨黄山地区黟县东站与拟建昌景黄铁路共站（昌景黄铁路外包，本线居中）。推荐方案正线全长121.645公里。设车站4座，其中新建车站3座，改建既有车站1座。列车速度目标值350公里/小时。

最新动态

9月6日，京福铁路客运专线安徽有限责任公司委托中铁上海设计院集团有限公司开展新建铁路池州至黄山铁路环境影响评价工作。现根据国家及地方法规要求，向公众进行第一次信息发布。

新建铁路西安至十堰线环境影响评价一次公示

新建铁路西安至十堰线位于陕西省东南部和湖北省西北部，是中长期铁路网规划和国家铁路“十三五”发展规划中高速铁路网纵向通道的重要组成部分。线路西起陕西省西安市，向东南引线穿越秦岭山脉，经商洛和十堰两市，与建设中的武汉至十堰铁路相接，形成西安至武汉又一快速铁路客运通道。线路行经渭河盆地及秦岭山地，连接关中平原与江汉平原，依次经过西安市灞桥区、长安区、蓝田县，商洛市商州区、山阳县，十堰市郧西县、郧阳区、张湾区。西安站（含）至十堰站（含）新建正线全长约266公里，其中陕西省境内179公里，湖北省境内87公里。设计时速350公里。总投资582亿元。

建设单位：西成铁路客运专线陕西有限责任公司

最新动态

9月3日，中铁第一勘察设计院集团有限公司网站和十堰市政府网同时发布新建铁路西安至十堰线环评一次公示。

川南城际铁路泸州改线段正式获批复

改线段起于泸县得胜镇，向南途经龙马潭区双加镇、金龙镇、胡市镇，向南跨隆纳高速公路后转向东南跨九狮大道，再往东跨蜀泸大道至安宁街道齐家村设泸州站，过站后在鱼塘街道设置动车所。此外，改线段将建桥梁共32座，以及路基27段、隧道1座、车站1座。

改线段为川南城际铁路第五标段，从内自泸线濑溪河特大桥南端引出后逐渐向西偏移，向南沿隆纳高速公路东侧取直引线，再由西端引入新建泸州高铁站的线路方案，先后将跨越成遵、隆纳等两条高速公路及九狮大道、学府大道、蜀泸大道三条市政大道。

工程量

标段长度：29.52公里

主要工程内容：正线IDK101+330～IDK130+850段线下工程（含箱梁预制架设）。

其中：尖山坡隧道1620米；泸县双线特大桥2698米，72+128+72、36+64+36连续梁。

9月4日，川南城际铁路内江-自贡-

泸州线引入泸州方案调整一类变更设计，正式获得中国铁路总公司和省政府批复。

成都至自贡铁路初步设计通过审查

该项目按照时速350公里标准设计，线路从成都出发，经资阳市、资中县、威远县和自贡市等地，新建成都天府、天府国际机场、资阳西、球溪、威远5个站，在自贡东站连接自贡至宜宾铁路，形成成都通往昆明和贵阳的高速铁路大通道。项目正线里程约176公里，资阳北支线里程约21公里。总投资约414亿元。

新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线站前工程CN-1标为新建川南城际铁路内江至自贡至泸州站前工程CN-1标，位于四川省内江市境内。线路正线起讫里程为IDK0+475.5～IDK28+282，全长27.807km，其中路基长11.618公里，占正线41.78%；桥梁长14.908公里，占正线53.61%；隧道及明洞长1.281公里，占正线4.61%；新建站场3座，为内江北站、三元车站、白马西车站；双线箱梁的预制架设404孔；引入内江北站成渝客专左联络线（单线）：ILZDK0+000～ILZDK2+579.586，线路长度2.580公里，新建桥梁长1139米，新建路基长638.837米，单线箱梁预制架设30孔；右联络线（单线）：ILYDK0+000～ILYDK2+489.499，线路长度2.490公里，新建桥梁长352米，新建路基长1617.499米，单线箱梁预制架设2孔。

中标单位：中交三航局

8月30日，四川省发展改革委官方网站发文通过，成都至自贡铁路初步设计的审查。

南宁至玉林铁路可研评审会顺利召开

新建南深高铁南宁至玉林段位于广西壮族自治区境内，连接北部湾城市群与桂东南城镇群，线路西起自治区省会南宁市，向东经南宁市邕宁区、六景工业园至横县，行经玉林市兴业县、福绵区至本线终点玉林市，线路长度210.04公里，全线共设车站7座。速度标准为250公里/小时。南宁至玉林城际铁路，计划南宁东站引出，从城市南侧引入玉林北站。

8月29日至30日，由中铁一院承担可行性研究任务的南宁至玉林铁路审查会在南宁顺利召开。

渝昆高铁项目通过审批

渝昆高铁线路全长约718公里，总投资1172.4亿元。重庆段约118公里，设计时速为350公里。线路走向：重庆主城—江津—永川—泸州—宜宾—昭通—昆明。设立18个站点：重庆西站、江津北站、永川南站、泸州站、南溪站、宜宾站、高县站、筠连站、盐津南站、彝良北站、昭通东站、迤车站、会泽站、卡竹站、寻甸站、嵩明站、长水机场站、昆明南站。重庆至宜宾段建设工期4年，宜宾至云南段建设工期6年。

目前，渝昆高铁可研报告编制和铁路总公司审查工作已全部完成。8月27日，中国铁路总公司的消息称：渝昆高铁项目通过审批，有望2018年内开工建设。

新建和田至若羌铁路初步设计通过评审

和田至若羌铁路是国家“十三五”重点建设项目，线路自喀什至和田铁路的和田站接轨，途经和田、洛浦、策勒、于田、民丰、且末、若羌等市县，终点接入库尔勒至格尔木铁路的若羌站，正线全长约825公里。设站69座(不含和田站、若羌站),初期开放19座。铁路设计等级为国铁 级,旅客列车设计行车速度为120公里/小时,规划远景年输送能力为客车8对/日,货运1500万吨/年。项目总投资221.5亿元，其中工程投资213.6亿元，机车车辆购置费7.9亿元，项目建设工期3.5年。总投资221.5亿元。

8月6日至9日，由中铁一院、新疆院承担的新建铁路和田至若羌线初步设计通过评审。

湖杭铁路规划选址获批

湖杭铁路项目全长137.6公里，其中新建长度136.866公里，设计时速350公里。途经湖州市、杭州市，新设湖州东、杭州西、富阳西、桐庐东4个车站。

线路北起湖州站，与宁杭铁路并行一路向南，进入德清站；出站后跨东苕溪、宁杭铁路、长深高速，杭长高速后折向西行，进入杭州西站；之后向南跨宣杭铁路、杭瑞高速，与在建杭州市第二绕城高速并行，进入富阳西站；继续向南穿过元宝山，跨过富春江，进入桐庐东站；最后出站折向西南，和在建杭黄铁路并行，引入桐庐站。

8月6日,湖州至杭州西至杭黄铁路连接线工程规划选址意见书获浙江省住建厅批复。