

爱维达蓄电池E-65-N 12V65AH电池 福建厦门

产品名称	爱维达蓄电池E-65-N 12V65AH电池 福建厦门
公司名称	山东埃易斯德电源科技有限公司
价格	20.00/只
规格参数	品牌:爱维达 型号:E-65-N 产地:福建厦门
公司地址	山东省济南市历城区山大北路19幢1-303室27号
联系电话	0531-83158300 15711116758

产品详情

爱维达蓄电池E-65-N 12V65AH电池 福建厦门

EVADA蓄电池应工作在适宜的环境温度下,环境温度对蓄电池的放电容量、寿命、自放电、内阻等方面都有较大影响。开关电源都有电池温度补偿功能,每 每只蓄电池补偿1~3mV。枢纽楼由于冬季和夏季环境温度在20~25 之间,蓄电池的温度补偿应该设定为1mV为佳;而对于环境差的模块蓄电池的温度补偿应该设定为3mV,总之,蓄电池的佳工作环境温度为20~25 。

为保证电池有足够的容量,每年要进行一次容量恢复试验(即大充大放),让电池内的活化物质活化,恢复电池的容量。在蓄电池不均衡性较大、较深度地放电后,或运行三个月时,都应采用均衡的方式对电池进行补充充电。电池运行期间,每星期须检查一次蓄电池的接线螺栓有无发热现象,每月须检查一次蓄电池的外观有无异常变形,每半年须检查一次连接导线、螺栓是否松动或腐蚀污染,松动的螺栓必须及时拧紧,腐蚀污染的接头应及时清洁处理。对蓄电池的检查测试记录数据应妥善保存,每运行半年,需将运行的数据与原始数据进行比较,如发现异常情况应及时处理。

开关电源监控模块接入蓄电池的温度传感器应尽可能放置在接近每组电池温度高点的地方,建议将其放置在每组蓄电池的中间位置的电池上。当启动电池温度补偿功能之后,浮充电压和均衡电压都按照以下方式进行补偿: $U_{tc}=U_n-TC \times N(T-20)$ 其中 U_{tc} -经温度补偿后的浮充或均充电压,单位:V; U_n -未经补偿的电压,即开关电源设置的浮充或均充电压,单位:V;TC-在监控模块前面板上设置的温度补偿系数,单位:mV/ ;N-每组电池的只数,对于48V系统为24节;T-温度传感器指示的温度(单位:)。温度补偿功能的温度有效范围是:10~35 。

此系列电池额定容量小于26Ah于25 (77)具有多8年之浮充寿命。

此系列电池额定容量大于40Ah于25 (77)具有多10年之浮充寿命。不同之测试方法可能导致不同之结果,请与本公司各区销售经理联系取得进一步说明。

监控模块的面板上有“设定系数”按键,按设定系数按键后,监控模块上的字母数字显示器将显示当前的补偿系数,该值可以通过“增加”、“减小”和“确认”键进行修改,电池温度补偿系数的范围在0.1~5mV/°C。当监控模块检测到蓄电池的温度与设定的温度相比有差异时,监控模块能够根据上述方程式设定的反比例关系对输出电压进行调整,浮充电压会自动跟随电池温度变化而进行补偿,温度高浮充电压低,温度低浮充电压高。所以,由于蓄电池独有的特性,应采取相应的维护管理措施,解决电池温度补偿问题,是根据环境温度对蓄电池电压补偿简单有效的方法,也是提高蓄电池使用年限,保障供电安全的佳选择。

我有一些最近的经验使用多重MultiCharger,模型In-5014,在俄罗斯我的凝胶电池充电。该设备被设计为收费范围广泛的航空模型类型的电池容量不至峰值。幸运的是,它有一个铅酸蓄电池充电设置。它会记录多少毫安小时(mAh)放入电池恢复充电。它将开始与一安培充电率,然后随着电池充电和电压上升,充电率下降到步骤仅为100毫安。当电池达到完全充电,充电停止和报警声音。在麻将中的更换功率将大于排放量-由一定量-由于副反应和电阻不相关的基本电池化学。该程序的充电器的电脑和我长期使用的电池告诉我充电铅酸电池不是简单但重要。

我的俄罗斯的仪器简单-Vario-我会补给凝胶细胞每15小时的飞行时间。我有时使用电池电源我avier飞行计算机。即使这样,我只会放电电池30%的基础上的权力,我会把电池。另一方面,我有许多新304c HPH的电子设备,包括各种,FAI飞行记录器,无线电转发器,PCAS我飞行计算机。在大约七小时内,我的两个12 AH电池。在一次飞行中,我失去了我的一些设备的使用,因为电池死了。时间会证明,如果更温和的电池治疗将还清。情况使我铅酸电池的技术审查和了解如何好地我凝胶细胞生活在HPH 304c延伸。

蓄电池端电压的测量不能只在浮充状态,还应在放电状态下进行。端电压是反映这种电池工作状况好坏的一个重要参数。浮充状态下进行电池端电压测量,由于外加电压的存在,测量出的电池端电压易造成假象。即使有些电池反极或断路也能测量出正常数值,实际上是外加电压在该蓄电池两端造成的电压差。当市电停电时,蓄电池若有容量有问题则放电时间很短,若电池开路停电时通信设备直接掉电,造成通信阻断故障。所以每年定期对电池进行一次带载核对性放电试验,让蓄电池内部有效物质充分的进行一次活化,以防止蓄电池内部硫酸铅形成钝化。根据环境温度和负载电流的大小,计算出蓄电池的实际容量,放出蓄电池实际容量的30%~40%,并利用电池监控系统对蓄电池组进行检测截图打印存档,同时检查蓄电池连接条接触情况,对蓄电池连接条有松动的进行紧固,确保蓄电池组安全稳定地运行。