

双登蓄电池6-GFM-65 双登12V65AH 参数/价格

产品名称	双登蓄电池6-GFM-65 双登12V65AH 参数/价格
公司名称	山东埃易斯德电源科技有限公司
价格	20.00/只
规格参数	品牌:双登 型号:6-GFM-65 规格:12V65AH
公司地址	山东省济南市历城区山大北路19幢1-303室27号
联系电话	0531-83158300 15711116758

产品详情

双登蓄电池6-GFM-65 双登12V65AH 参数/价格

当蓄电池用导体在外部接通时，正极和负极的电化反应自发地进行，倘若电池中电能与化学能转换达到平衡时，正极的平衡电极电势与负极平衡电极电势的差值，便是电池电动势，它在数值上等于达到稳定值时的开路电压。电动势与单位电量的乘积，表示单位电量所能作的大电功。但电池电动势与开路电压意义不同：电动势可依据电池中的反应利用热力学计算或通过测量计算，有明确的物理意义。后者只在数字上近于电动势，需视电池的可逆程度而定。 电池在开路状态下的端电压称为开路电压。电池的开路电压等于电池正极电极电势与负极电极电势之差。电池工作电压是指电池有电流通过（闭路）的端电压。在电池放电初始的工作电压称为初始电压。电池在接通负载后，由于欧姆电阻和极化过电位的存在，电池的工作电压低于开路电压。

双登蓄电池浮充电压的稳定需要运行一定的时间，通常需要3~6个月才能达到一个稳定的状态。这和新能源汽车需要一段时间的磨合期是一个道理。在蓄电池组实际运行时，充电器并不是对每个电池单独控制充电的，而是控制整组电池的充电电压。如要求单体浮充电压为2.25V/2V单体(对应12V电池为13.50V)时，对通信电源的24节电池组，则整组电池电压设为： $24 \times 2.25=54V$ ；对UPS电源240节电池组，则整组电池电压设为： $240 \times 2.25=540V$ 。这时，问题就产生了——由于新电池生产过程中材料、工艺等非一致性，导致了单体电池性能参数的非一致性，每个单体电池并没有按理想设定的浮充电压(2.25V/2V单体)在充电！单只电池实际充电电压通常在2.20~2.30V/2V单体(对于12V电池为13.2~13.8V)之间，因此整组电池浮充电压初期表现出较大的离散性。这种状态只有当电池经过一段时间的浮充运行后，即各双登蓄电池由于内部的状态逐渐趋于稳定后才会明显改善。

UPS供电系统在各行业数据中心中起到重要的电源保障作用，要为负载提供不间断的供电，就必须具有电能储存的功能。因此，蓄电池成为UPS供电系统的重要组成部分。而由于蓄电池本身或者管理上的原因，目前有许多UPS故障是由蓄电池引起。因此有必要加强对蓄电池特性的了解，正确选配和使用蓄电池，尽可能地延长蓄电池的使用寿命。同时，如何管理蓄电池成为各个UPS厂家及行业用户重点研究的问题。

目前VRLA电池存在着浮充电压不均匀的现象，这是由生产理士蓄电池的各个环节中所用配件和材料的质量、数量以及含量的误差累积所致，特别是VRLA电池采用了贫液式设计，误差将影响到电池内部的硫酸饱和度，这直接影响电池浮充时氧气的再化合，从而使浮充时电池的过电位不同，电池的浮充电压也就不一样。但VRLA电池经过一定时间的浮充运行后，浮充电压将趋于均匀。因为硫酸饱和度高的电池氧气复合效率差，使饱和度略微下降，电池的浮电压也就趋于均匀。

目前在供电系统中广泛的推广应用全密封、免维护蓄电池，但是仍然有很多变电所直流系统使用的是非密封式铅酸理士蓄电池。这种电池在运行或充电过程中当理士蓄电池内每小格的单组电压达到2.35V时，就开始开释氢气，电压越高，放出的氢气也逐渐增加。由于氢气的比重比空气的比重小得多，易积聚在建筑物的顶部，而且氢气是一种极易燃烧爆炸的气体。当空气中的氢气浓度达到4.1 ~ 74.2%时，碰到火星就会爆炸。