

广东冠军蓄电池NP17-12/12V17AH参数 NP系列

产品名称	广东冠军蓄电池NP17-12/12V17AH参数 NP系列
公司名称	山东埃易斯德电源科技有限公司
价格	20.00/只
规格参数	品牌:冠军 参数:NP17-12 规格:12V17AH
公司地址	山东省济南市历城区山大北路19幢1-303室27号
联系电话	0531-83158300 15711116758

产品详情

广东冠军蓄电池NP17-12/12V17AH参数 NP系列

对UPS蓄电池，在15~35 范围内，充电电压不必随温度的变化进行调整;如果环境温度偏离这个范围，充电电压需要随着温度的变换而作出相应的调整。UPS电源蓄电池长期放置后电量减少是正常的，UPS电源蓄电池每日电能的流失量为1-3%，充电电池应即充即用。长期存放应预先“唤醒”UPS蓄电池。在充电过程中轻微发热属正常现象，当UPS蓄电池发热严重，应立即停止，否则将造成UPS蓄电池损坏。UPS蓄电池的过度发热一般属充电器问题，此类充电器应调置慢充电状态。若无慢充电功能此充电器不可使用。

铅酸蓄电池的板栅合金多是铅锑合金，高温会引起合金结晶热错位，使其耐侵蚀性降低，所以铅酸蓄电池的工作温度通常都划定在45 °C以下。注入电解液的温度越低，铅酸蓄电池的温升就越低，对铅酸蓄电池造成热损伤的可能性就越小。蓄电池必须经常保持外壳表面的清洁。不要使任何外来的杂质落进蓄电池内。

如果蓄电池加液盖上的通气孔堵塞或不畅通，在充电时间过长或充电电压过高情况下产生的气体将逐渐积累，从而导致蓄电池壳内压力越来越大，最后导致蓄电池鼓胀。当蓄电池充电电流过大或充电时间过长时会产生大量的气体。另外，电流过大或充电时间过长还会导致电解液温度迅速提高，而这也容易导致蓄电池鼓胀。如果蓄电池的极板发生硫化，那么在充电过程中，单格电压及电解液温度就会迅速升高，气泡的产生较早，并且反应剧烈，这时候就很容易导致蓄电池鼓胀。

端子的接触必须可靠，必要时可涂上凡士林，对端子不可拧力过大，保证端子的清洁，防止端子腐蚀。检查排气栓或密封盖上的排气孔，必须使之随时保持通畅，防止堵塞造成爆炸。开口蓄电池留意液面高度，定期补加（纯净水或者蒸馏水），不要让极板和隔板露出液面。必须将电解液调整到正常高度，而且只能在蓄电池充电终止时进行。电解液温度不得超过45 或参照制造厂说明书。充电电流不得超过规定值，一般恒流充电电流为0.1C20，恒压限流充电时限制的电流一般为0.25

C20。不得拆装指示器，如有松动，可使用适当工具依顺时针方向进行强制性禁锢。

当启动启动马达时，蓄电池要在很短的时间内向马达提供很大的电流，而大的启动电流必然会引起蓄电池内部剧烈的化学反应，并会伴随气体的产生，当启动马达连续使用时间过长，则会加剧气体的产生，这就增大了蓄电池涨裂的可能性。当蓄电池内极板的极耳和极柱与汇流排焊接不牢固，如果大电流放电，焊接处会因接触点过细或接触不良而引起打火、烧蚀现象，这就会出现火花，把蓄电池产生的氢氧混合气体点燃，从而导致蓄电池爆炸。

逐渐检查蓄电池的电解液液面是否高出极板约10~15mm，假如缺液，请加蒸馏水或纯净水。发动机运转时，不要断开蓄电池的电路。应确保端子和卡头接触良好，严禁敲击蓄电池端子。在车上给冠军蓄电池充电时，要拆掉车上蓄电池的正负连接线。正负极电缆接头，切勿接反，否则会损坏车辆的用电设备。

冠军蓄电池放电时放出所有容量的程度，一般用百分数表示。20%表示蓄电池只放出所有容量的20%即停止放电，此时冠军蓄电池还剩有80%的容量。当环境温度为20~29℃时，冠军蓄电池浮充电压平均每个单体蓄电池为2.23V，不同温度范围可按下列标准确定浮充电压：环境温度（℃）
浮充电压（V） 0~9 2.29V， 10~19 2.26V， 20~29 2.23V， 30~39 2.20V。

如果电解液粘度较大，那就容易导致渗入极板孔隙的速度慢，也会使得内阻增大，这样放电中消耗在内阻上的电压降也就增大。这就会引起电解液温度迅速升高，并产生大量的气体，从而使得蓄电池内部的气体压力增大，导致蓄电池鼓胀。相信大家都知道，蓄电池在使用一段时间后就会导致电解液减少，此时就需要添加电解液或蒸馏水。电解液减少后充电过充就会发生蓄电池鼓胀现象，甚至还会引起爆炸。

电动车用长寿命胶体密封冠军铅酸蓄电池是在极板活性物质中添加了纳米碳、纳米SiO₂（二氧化硅）、CMC(羧甲基纤维素钠盐)等添加剂；电解液中添加纳米SiO₂，并添加有机高分子稳定剂等，配制成高效胶体电解液，有效防止电解液分层，提高电解液活度；正、负极板之间采用改性复合纤维制作的专用隔板隔离。电池采用新工艺、新技术手段制造而成。