

风帆蓄电池6-GFM-65授权总代理

产品名称	风帆蓄电池6-GFM-65授权总代理
公司名称	北京金业顺达科技有限公司
价格	1.00/只
规格参数	风帆:
公司地址	北京市昌平区回龙观镇昌平路380号院11号1至2层4单元102
联系电话	18001283863

产品详情

风帆蓄电池6-GFM-65授权总代理

风帆免蓄电池也可以进行补充充电，充电与普通蓄电池的充电基本一样。充电时每单格电压应在2.3-2.4V间。注意使用常规充电充电会消耗较多的水，充电

时充电电流应稍小些（5A以下）。不能进行快速充电，否则，蓄电池可能会发生，伤人。当免蓄电池的比重计，显示为淡或红色时，说明该蓄电池已接近

报废，即使再充电，使用寿命也不长。此时的充电只能做为救急的权宜之计。实际容量:实际容量是指蓄电池放电时所测得的容量，取决于活性的量及利用

率，活性与铅板相关，但并不等同于铅重量，与利用蓄与蓄电池极板的结构形式、放电电流的大小、温度、终止电压、原材料及制造工艺、技术和使用有

关，而且是变化的，当今，已知单块极板容量为 $100 A \cdot h/2V$ 。

二、电瓶无法充电:1、故障现象:首先检查充电回路的连接是否可靠，检查连线与插头是否完好，认真检查插座和插头是否有“打火”烧弧现象，有

无线路损伤断线等。检查充电器有无损坏，充电参数是否符合要求:即初期充电电流达到1.6-2.5A/只；充电电压达到14.8-14.9V/只，充电浮充电转换电流

达0.3-0.4A/只，浮充电压达到14.0-14.4V/只。

如果按0.05C即0.5A放电时，可放20h，放出10Ah的容量；如果按0.4C即4A放电时，可放2h，放出8Ah的容量；如果按1C即10A放电时，可放0.5h，放出

5Ah的容量；如果按3C即30A放电时，可放0.025h，放出2.5Ah的容量。就是说，放电电流越大，放出的容量就越小，计算出来的结果就越不准确。因此，若

想在工程上比较地求出规定时间的电池容量，必须计算和查表或曲线相结合。在挑选蓄电池时，了解各种蓄电池在工艺间上和使用上的差异是非常必要的

，首先要充分了解用户本身对产品的需求。例如后备电源容量需求、使用的、使用的、主要用途、使用寿命、可靠性要求、瞬间放电率、整流器的规格和

其他蓄电池相关性能的要求。

变电流间歇充电法，这种充电建立在恒流充电和脉冲充电的基础上，如图7所示。其特点是将恒流充电段改为限压变电流间歇充电段。充电前期的

各段采用变电流间歇充电的，保证加大充电电流，绝大部分充电量。充电后期采用定电压充电段，过充电量，将电池恢复至完全充电态。通过间歇停充，

使蓄电池经化学反应产生的氧气和有时间重新化合而被吸收掉，使浓差极化和欧姆极化自然而然地，从而减轻了蓄电池的内压，使下一轮的恒流充电能够

更加顺利地进行，使蓄电池可以吸收更多的电量。

电瓶回收:如何处理电动自行车废旧电池成为一个当今环保焦点，相关部门和高校专家学者呼吁，应尽快建立电动自行车废旧锂电池回收机制，做到

绿色环保消费，在电动自行车环保方面，众人认为，电动自行车电池在生产和回收环节的环保问题不容忽视，企业应从履行社会责任的角度，本着谁生产

谁负责的原则，加强对铅酸电池的生产及回收，确保将代价降到。同时，呼吁部门对电动自行车锂电池产品予以政策支持，并尽快建立起对电动自行车废

旧锂电池的回收机制。误区:不进行初充电:蓄电池的充电称为初充电，初充电对蓄电池的使用寿命和电荷容量有很大的影响。若充电不足，则蓄电池电荷

容量不高，使用寿命也短；若充电过量，则蓄电池电气性能虽然好，但也会缩短它的使用寿命，所以新蓄电池要小心谨慎地进行初充电。对于干荷电铅蓄

电池，按使用说明书，虽然在规定的两年储存期内若需使用，只要加入规定密度的电解液搁置15min，不需要充电即可投入使用。但是，如果储存期超过两

年，由于极板上有部分氧化，为了其电荷容量，使用前应进行补充充电，充电5h-8h后再用。

大多数阀控式免蓄电池在盖上设有一个孔形（温度补偿型）比重计，它会根据电解液比重的变化而改变颜色。可以指示蓄电池的存放电状态和电解液

液位的高度。当比重计的指示眼呈绿色时，表明充电已足，蓄电池正常；当指示眼绿点很少或为黑色，表明蓄电池需要充电；当指示眼显示淡，表明蓄电

池内部有故障，需要修理或进行更换。铅占电池总重的67%，正负极板栅是最重的组件，板栅只是作为活物质的支撑件，以及充/放电过程传导电流与汇集电流的构件，这一构件占极板组成重

量的33%~50%[活物质：板栅为(1:1)~(2:1)，这主要取决于工艺特点]，活物质的利用率对低型(矮型)电池而言，大致也只有40%~50%的铅或二氧化铅能转化。

理论比能有168W·h/kg，通常实际比能才有35W·h/kg，其主要原因是铅及铅组件的无效应用。蓄电池过去二十余年里，许多研究者用不同型式的炭

或泡沫炭企图代替传统的浇铸式板栅或冲压式板栅。皮特尔松(Peterson)等曾假设：叠片(单片)式玻璃态化炭可以作为板栅材料，但其概念未实际论证

。

克泽温斯基(Czerwinski)等人曾将玻璃态化炭板栅与铅板栅性能进行对比，并且用这两种板栅作为负极，涂布了负极铅膏，并对这两种负极板作对

比，其结果是用玻璃态化炭作板栅的导电性良好，能够支撑充/放电C。

克泽温斯基(Czerwinski)等报告过玻璃态化泡沫炭作为板栅材料，后来曾有人进一步将此材料用作板栅。/1h的电流(C。是极板或电池的额定容量)

。克内依(Kelley)等人报道过铅酸电池泡沫炭板栅的制造工艺。

并在申请专利中作了详细叙述，文献中没有更多公开的资料可查。陈艳等发表了一系列文章，报道了应用沥青基炭泡沫化后做成板栅，制成小型涂

膏式正极与负极。詹阳益等研究过泡沫石墨电极，涂正极活物质与负极活物质，表明石墨泡沫材料有较好的导电与导热性能。

泡沫板栅的主要成就是取得了巨大的表面积，但很可能减小了“丁”系数，所谓“广系数是指板栅的每一单位面积上所载的活物质重量。因为在上

述炭材料上的氢过电位相当高，以及在析氢过程中不会有破坏性的冲击炭的结构，不同形式的泡沫炭能用作没有形变的板栅材料。

在玻璃态化炭的表面用锌基(Zn80%，Sn4.5%，Cu5.5%)溶液处理，即表面是通过OH-自由基化学浸蚀，这样处理的结果是裸露的炭结构(泡沫、绕丝等)上填涂碱式硫酸铅铅膏，然后在正极板化成或者充电过程中，由于在炭表面上有氢析出过程发生，因此会逐渐地发生活物质从炭板栅上脱落或拆开。

尽管如此，直接应用炭作为正极板栅材料直到目前为止几乎不可能。主要原因是炭表面薄层剥落的破坏性腐蚀，这里也发生氧的析出，析氧也以同样

的方式(途径)在酸里、在中性介质里、在碱介质里有相似或相同的途径。一般使用泡沫炭作为正极板栅材料的策略是将泡沫炭板栅进行电镀，蓄电池镀上

锡—铅合金或纯铅，然后再将其涂成涂膏式极板，才经得起长时间的循环。

这是由于铅金属裹附层非常类似于经典的铅酸电池板栅，作为防护层的作用还超过了炭。极板有效物质的脱落不易与极板的腐蚀相区5L原因也大致相

同。蓄电池在处理方法上也大致相似。铅蓄电池组在正常运行(包括定期充、放电)情况下，极板上的有效物质在电流相温度的作用下是会脱落的。

每克、放电一次都会食有效物质脱落，但这种(只要不是大块的)脱落是正常的。上面所说的有效物质的脱落是指非正常的、大量的和大块的。正、负

极板都行有效物质脱落的现象，但正极板较多。这是因为在充电电流灼作用下，新的二氧化铅层在产生，而旧的就脱落。

这实际上就是新陈代谢过程。但负极板就不同了，在一般情况下，久极板有效物质的脱落不会象正权板那样严重。但如果使用不合格的电解液或不正

项地进行充、放电，负极板上百效物质也会大片棚大量地脱落。极板有效物质的脱落，使蓄电池容量和寿命减低。

如果有效物质脱落严重，甚至只剩下基板(栅架)了，那末，这个权板也就报废了。因此，在日常运行和维护工作中，要注意观察右效物质的脱落情况

。如果发现不正常观象，要及时寻找原因并进行处理。造成有效物质脱落的原因如下；1．极板制造时涂膏工艺不好或化成不均匀，蓄电池极板栅架贴得不

紧四。

2．充电电流过大，特则是充电终朗。3．经常义行过充电或大电流放电。4．电解液温度过高。5．所使用的浓硫酸和蒸馏水不纯。防止有效物质脱落

的方法匀防止极板腐蚀的方法相同。在日常运行和维护工作中，要严格遵守蓄电池制造厂关于充、放电流值的规定和现场运行规程。

不要用不合格的浓硫酸和蒸馏水，不要杜蓄rb油里加温度过商或过低的蒸馏水和稀硫酸，不要进行过多的过充电和过放电，以及大电流充、放电。在

一般关于蓄电池的书中，对有效物质的脱落部有所论述。说有效物质大量脱落后，堆积在容器底部，容易造成正、负极板短路．应该进行清理等等。

当然，造成短路的可能性是存在的，但可能性不大。因为极板下缘与蓄电池容器的底部之间尚有相当的距离，如果脱落的行效物质能造成正、负极板

间短路的话，那术，这个极板的有效物质也就掉光了，蓄电池应该更换新校板了。

铅酸电池作混合动力电动汽车电源，蓄电池按高率充 / 放电并在部分荷电状态模式下使用容易出现在负极积蓄PbSO₄以及充电接受能力降低等。为了避

免这一现象，炭材料被加入到负极活性物质里，将会以不同的炭的作用机理来改善负极性能。