

# 风帆蓄电池6-GFM-33生产厂家

产品名称	风帆蓄电池6-GFM-33生产厂家
公司名称	北京金业顺达科技有限公司
价格	1.00/只
规格参数	风帆:
公司地址	北京市昌平区回龙观镇昌平路380号院11号1至2层4单元102
联系电话	18001283863

## 产品详情

### 风帆蓄电池6-GFM-33生产厂家

铅酸蓄电池行业的领先企业，规模大，技术力量强，产品种类齐全，市场覆盖广，市场份额高。2004年7月公司股票在上海证券交易所上市，公司2006年12亿元，主营业务收入20亿元。帆船有限公司工业电池分公司，是帆船有限公司的子公司，原名为帆船有限公司工业电池分公司。2005年7月，位于保定郊区，占地200亩的航海工业电池分支基础。

炎炎夏季，是雷电、暴雨的高发季，而对于某些沿海城市来说，更是台风的高发季。这些灾害气候不但会对生命、财产会造成巨大的影响，也是数据中心运营的巨大隐患。

那么，面对这样的隐患，我们该如何防范呢？这里有一些小建议，供您参考。

#### 1.关于基础设施的建议

基础设施是数据中心的“根基”所在，必当严防死守。

基础设施要做全面检查，减少自身隐患；确保油库储油充足；确保防风、防汛物资备足；在气象局发布预警后，对柴油发电机进行测试，并保持待机状态；

#### 2.关于IT设备的建议

每台IT设备都是公司业务的“组成细胞”，理应小心谨慎。

确保与关键业务有关的设备，均为双电源设备或已安装STS；确保双电设备及STS已接入两路PDU；确保与关键业务有关的网络线路，有不同路由不同运营商的备用线路；定期对网络设备的配置进行备份；定期进行数据备份；

整个工业电池分公司总投资5亿元，规模建设为年产VRLA电池15亿安。建设分三期，期投资1.8亿元，具有年产阀门控制密封5亿小时的电池生产线在2006年全面投入运行。分公司全面建成后，将成为中国大的工业电池生产基地。公司已通过认证的电池产品检测中心，从美国，日本，德国，意大利，英国等国家引进制造技术和关键生产及检测设备。

一支训练有素的应急团队，能够帮助公司扫清一切障碍。

公司必须制定完整的、且经过验证的业务连续性计划；确保每一位应急团队的成员，对自己的职责清晰明确；通过多渠道随时关注天气变化，及时上报应急领导小组；

#### 4.通用的防范指南

在保护好公司财产的同时，也请保护好你自己与你的家人。

停止不必要的室外活动；切断有危险的室外电源；加固或者拆除易被风吹动的搭建物；人员应当尽可能待在防风安全的地方；一些地区应注意防范强降水可能引发的山洪、地质灾害。

铅酸电池作混合动力电动汽车电源，蓄电池按高率充/放电并在部分荷电状态模式下使用容易出现在负极积蓄 $PbSO_4$ 以及充电接受能力降低等。为了避免这

一现象，炭材料被加入到负极活性物质里，将会以不同的炭的作用机理来改善负极性能。

这实际上就是新陈代谢过程。但负极板就不同了，在一般情况下，久极板有效物质的脱落不会象正权板那样严重。但如果使用不合格的电解液或不正项地

进行充、放电，负极板上百效物质也会大片棚大量地脱落。极板有效物质的脱落，使蓄电池容量和寿命减低。

如果有效物质脱落严重，甚至只剩下基板(栅架)了，那末，这个权板也就报废了。因此，在日常运行和维护工作中，要注意观察右效物质的脱落情况

。如果发现不正常观象，要及时寻找原因并进行处理。造成有效物质脱落的原因如下；1. 极板制造时涂膏工艺不好或化成不均匀，蓄电池极板栅架贴得不

紧四。

2. 充电电流过大，特则是充电终朗。3. 经常义行过充电或大电流放电。4. 电解液温度过高。5. 所使用的浓硫酸和蒸馏水不纯。防止有效物质脱落

的方法匀防止极板腐蚀的方法相同。在日常运行和维护工作中，要严格遵守蓄电池制造厂关于充、放电流值的规定和现场运行规程。

不要用不合格的浓硫酸和蒸馏水，不要杜蓄rb油里加温度过商或过低的蒸馏水和稀硫酸，不要进行过多的过充电和过放电，以及大电流充、放电。在

一般关于蓄电池的书中，对有效物质的脱落部有所论述。说有效物质大量脱落后，堆积在容器底部，容易造成正、负极板短路。应该进行清理等等。

当然，造成短路的可能性是存在的，但可能性不大。因为极板下缘与蓄电池容器的底部之间尚有相当的距离，如果脱落的行效物质能造成正、负极板

间短路的话，那末，这个极板的有效物质也就掉光了，蓄电池应该更换新校板了。

尽管泡沫炭作铅酸电池板栅材料\*\*\*主要的优点是表面积与体积比特别优异，蓄电池但还存在几个问题。其一是“泡沫板栅概念”与实际使用的板栅之

间的问题。这一问题应能在铅酸电池组装工艺中实施，一方面在涂膏过程加力，使得铅膏进入泡沫孔中，通过泡沫中一些较大的单胞支撑起铅膏，而且铅

膏视密度低，结果很可能循环寿命差，且能密也低。放电能力需要使用专用的电池检测仪检测。蓄电池充电理论是什么?蓄电池实际放出的容量与放电电流

有关，放电电流越大，蓄电池的效率越低。例如，12V/24Ah的蓄电池当放电电流为0.4C时，放电至终止电压的时间是1小时50分，实际输出容量17.6Ah，效

率为73.3%。

当放电电流为7C时，放电至终止电压的时间仅为20s，实际输出容量0.93Ah，效率为3.9%。所以应避免大电流放电，以提高蓄电池的效率。一般电路设

计和用户选择负载时，都要保护UPS蓄电池逆变放电电流不超过2C上世纪60年代中期，开口电池的充电过程作了大量的试验研究，并提出了以\*\*\*低出气率

为前提的，蓄电池可接受的充电曲线，如图1所示。

实验表明，如果充电电流按这条曲线变化，就可以大大缩短充电时间，并且对电池的容量和寿命也没有影响。原则上把这条曲线称为\*\*\*充电曲线，从

而奠定了快速充电方法的研究方向。理论和实践证明，沈阳蓄电池的充放电是一个复杂的电化学反应。

一般地说，充电电流在充电过程中随时间呈指数规律下降，不可能自动按恒流或恒压充电。充电过程中影响充电的因素很多，诸如电解液的浓度、极

板活性物的浓度、环境温度等的不同，都会使充电产生很大的差异。随着放电状态、使用和保存期的不同，即使是相同型号、相同容量的同类电池的充电

也大不一样。

电池在放电时，金属铅是负极，发生氧化反应，生成硫酸铅；二氧化铅是正极，发生还原反应，生成铅  
蓄电池保养与使用攻略气温太冷会结冰冠军蓄电池

是汽车上的主要储能装置，为车辆上的所有电子系统提供电力。现代的汽车电子化程度越来越高，电池缺电将会导致整车瘫痪。

蓄电池的种类：一般轿车上使用的电池为铅酸蓄电池。常见的铅酸蓄电池有2类蓄电池：蓄电池保养与使用攻略气温太冷会结冰蓄电池是汽车上的主要

储能装置，为车辆上的所有电子系统提供电力。现代的汽车电子化程度越来越高，电池缺电将会导致整车瘫痪。

蓄电池的种类；一般轿车上使用的电池为铅酸蓄电池。常见的铅酸蓄电池有2类，一类是加水型铅酸蓄电池，另一类是免维护型铅酸蓄电池。加水型铅

酸蓄电池：普通冠军蓄电池的极板是由铅和铅的氧化物构成，电解液是硫酸的水溶液。

它的主要优点是电压稳定、价格便宜；缺点是比能低（即每公斤蓄电池存储的电能）、使用寿命短和日常维护频繁。免维护型铅酸蓄电池：免维护蓄

电池由于自身结构上的优势，电解液的消耗量非常小，在使用寿命内基本不需要补充蒸馏水。

它还具有耐震、耐高温、体积小、自放电小的特点。使用寿命一般为普通蓄电池的两倍。市场上的免维护蓄电池也有两种：第一种在购买时一次性加

电解液以后使用中不需要维护（添加补充液）；另一种是电池本身出厂时就已经加好电解液并封死，用户根本就不能加补充液。

冠军蓄电池蓄电池的保养方法：轿车用的蓄电池使用超过2年后，容量及放电能力将会下降。一般车用蓄电池寿命不会超过4年。当然了，保养良好的

蓄电池的寿命会更长。下面我们来学习一下加水型铅酸电池和免维护型铅酸电池的保养方法。

加水型铅酸蓄电池：注重电池液液位及电池液密度。铅酸电池的电池液是由硫酸和蒸馏水混合而成的。电池放电时，水会变多而硫酸会变少，这就导

致电池液密度降低；充电时，则相反，水会变少而硫酸会变多。电池液浓度则反映了电池液中水和硫酸的比例。

正常的电解液密度为1.28（夏天）/1.29-1.30（冬天）（单位为克每立方厘米）。作为车主，我们应该定期检查电池液液位。当电池液不足时应添加

蒸馏水至适当液位。在为电池添加蒸馏水后，我们应该检查电池液密度，时刻保持电池液密度在合理的范围内。

蓄电池：定期检查魔眼并保持电量充足冠军蓄电池由于免维护型电池没有加水孔以及电池液液位刻度。我们需通过电池上的“魔眼”来判断蓄电池的

状态。魔眼为绿色表示电池正常，充电足；魔眼为黑色表示需要充电；魔眼为白色表示电池需要更换。