

本厂专业生产桥梁伸缩缝 E80伸缩缝

产品名称	本厂专业生产桥梁伸缩缝 E80伸缩缝
公司名称	河北海达橡胶制品有限公司
价格	430.00/米
规格参数	类别:伸缩缝 型号:平面型 使用部位:桥梁工程
公司地址	衡水市开发区大麻森乡北漳桥村
联系电话	13313089201 13313089201

产品详情

类别	伸缩缝	型号	平面型
使用部位	桥梁工程	品牌	恒建

为满足桥面变形的要求，通常在两梁端之间、梁端与桥台之间或桥梁的铰接位置上设置伸缩缝。

伸缩缝的构造要求

要求伸缩缝在平行、垂直于桥梁轴线的两个方向，均能自由伸缩，牢固可靠，车辆行驶过时应平顺、无突跳与噪声；要能防止雨水和垃圾泥土渗入阻塞；安装、检查、养护、消除污物都要简易方便。在设置伸缩缝处，栏杆与桥面铺装都要断开。

产品介绍：

胶料适用温度范围1、采用氯丁胶(cr)伸缩装置适用于温度为-25 ~ 60 。2、采用天然胶(nr)伸缩装置适用于温度为-40 ~ 60 。设计制造技术条件1、设计荷载：采用jtj01-88(1995)《公路工程技术标准》规定的汽车-超20级荷载进行设计。2、本结构使用异型钢材16mn桥梁结构用钢，钢材抗拉强度应不低于480mpa；容许弯曲应力为210mpa。3、结构中支承横梁使用16mn或45号钢，其容许弯曲力为210mpa或220mpa。4、其余配件钢材可使用不低于a3强度钢材。分类我厂可生产gqf型(c型、e型、l型、f型)、gqf-mzl型、sf型、tst型。结构特点gqf-c、e、l、f型伸缩装置特点是：建筑高度低，异型钢材高度仅50mm，结构简单，安装方便，具有明显的安全性、舒适性和耐久性。适用于桥面铺装层厚高度等于或大于80mm的各种梁既方便旧桥伸缩装置更换，又可供新桥修建时选用。qf-mzl型突出特点是：将伸缩装置的承重结构和位移控制系统分开。二者受力时互不干扰，分工明确，既保证受力时安全，又保证了受力时位移均匀，同时改变了过去通常采用的每根中梁分别支座在两个横梁上的传统作法，使所有中梁在一个位移控制箱内均支承在同一根横梁上的结构，这样对大位移量伸缩装置非常有利，减少了横梁数量，使位移控制箱体积减小到最小范围。sf梳型钢板桥梁伸缩装置的特点：主要是由梳型钢板、不锈钢滑板、橡胶防水层、高强锚固螺栓组成。防水、防尘、防震；适用于各种结构的桥梁，伸缩量大，适用范围广。tst填

充式桥梁接缝弹塑体直接平铺在桥梁接缝处，与前后的桥面或路面铺装形成连续体，桥面平整无缝，行车比有缝的桥自然更平衡舒适、无噪音、振动小且具有维护、清扫、除雪等优点。构造简单，不需装设专门的伸缩构件和在梁端预埋锚骨钢筋，施工方便快捷，铺装冷却后，即可开放交通。这种弹性接缝能吸收各方面的变形和振动，密封防水性能好，且耐酸碱腐蚀。造价低，耐用、养护更换少。

伸缩缝的类型

- 1)镀锌薄钢板伸缩缝。在中小跨径的装配式简支梁桥上，当梁的变形量在20—40mm以内时常选用。
- 2)钢伸缩缝:它的构造比较复杂，只有在温差较大的地区或跨径较大的桥梁上才采用。钢伸缩缝也宜于在斜桥上使用。
- 3)橡胶伸缩缝。它是以橡胶带作为跨缝材料。这种伸缩缝的构造简单，使用方便，效果好。在变形量较大的大跨度桥上，可以采用橡胶和钢板组合的伸缩缝。

伸缩缝型号:

伸缩缝按照性能及安装方法可以分为：gqf-c型、gqf-z型、gqf-l型、gqf-f型、

其中gqf-mzl型数模式桥梁伸缩缝装置,是采用热轧整体成型的异型钢材设计的桥梁伸缩缝装置. gqf-c型、gqf-z型、gqf-l型、gqf-f型伸缩缝装置适用于伸缩量80mm以下的桥梁接缝, gqf-mzl型伸缩缝装置是由边梁、中梁、横梁和联动机构组成的模数式桥梁伸缩缝装置,适用于伸缩量80mm-1200mm的大中跨度桥梁.

公路桥梁伸缩装置分为：模数式桥梁伸缩装置和ks伸缩装置以及tst弹塑体伸缩装置

伸缩缝【expansion joint】指的是为适应材料胀缩变形对结构的影响而在结构中设置的间隙。

伸缩缝又称温度缝，是建筑工程常用名词之一。其主要作用是防止房屋因气候变化而产生裂缝。其做法为：沿建筑物长度方向每隔一定距离预留缝隙，将建筑物从屋顶、墙体、楼层等地面以上构件全部断开，建筑物基础因其埋在地下受温度变化影响小，不必断开。伸缩缝的宽度一般为2厘米到3厘米，缝内填保温材料，两条伸缩缝的间距在建筑结构规范中有明确规定。

若建筑物平面尺寸过长，因热胀冷缩的缘故，可能导致在结构中产生过大的温度应力，需在结构一定长度位置设缝将建筑分成几部分，该缝即为温度缝。对不同的结构体系，伸缩缝间的距离不同，我国现行规范《混凝土结构设计规范》gb50010-2002对此有专门规定。

桥梁伸缩缝

为满足桥面变形的要求，通常在两梁端之间、梁端与桥台之间或桥梁的铰接位置上设置伸缩缝。

伸缩缝的构造要求

要求伸缩缝在平行、垂直于桥梁轴线的两个方向，均能自由伸缩，牢固可靠，车辆行驶过时应平顺、无突跳与噪声；要能防止雨水和垃圾泥土渗入阻塞；安装、检查、养护、消除污物都要简易方便。在设置伸缩缝处，栏杆与桥面铺装都要断开。

伸缩缝型号

伸缩缝按照性能及安装方法可以分为：gqf-c型、gqf-z型、gqf-l型、gqf-f型、

其中gqf-mzl型数模式桥梁伸缩缝装置,是采用热轧整体成型的异型钢材设计的桥梁伸缩缝装置. gqf-c型、gqf-z型、gqf-l型、gqf-f型伸缩缝装置适用于伸缩量80mm以下的桥梁接缝, gqf-mzl型伸缩缝装置是由边梁、中梁、横梁和连动机构组成的模数式桥梁伸缩缝装置,适用于伸缩量80mm-1200mm的大中跨度桥梁.

伸缩缝安装注意事项

1伸缩装置因受运输长度限制,可分段制造,现场拼接。存放在工地的伸缩装置应平行放置,不得交叉堆放,以防变形。

2出厂时,连接卡具仅为运输方便而设,缝隙并不是定位置。伸缩装置安装时,应在监理工程师的认可下方可进行。如设计文件上有规定,以桥梁设计文件所规定的为依据。

3伸缩装置吊装就位前,应将预留槽内的混凝土打毛,清扫干净。安装时伸缩装置顺桥向的宽度a值,应对称放在伸缩缝的间隙上,并使其顶面标高与设计标高吻合后垫平,然后穿放衡向的联接水平钢筋,将伸缩装置上的锚固钢筋与梁上预埋钢筋两侧焊牢(尽量增加焊接点与焊接长度,以延长伸缩装置的使用寿命),放松卡具,使其自由伸缩,此时伸缩装置已进入工作状态。

4完成上述工序后,安装必要模板,以防止沙浆流入伸缩缝内,然后认真用水清洗。在混凝土预留槽内浇筑大于c50的混凝土。浇筑混凝土时应采取必要的措施,振捣密实。

5砼初凝后,拔掉模板,及时清楚伸缩缝内及异型钢装胶带槽内的异物。

类别	型式	种类	说明
对接式	填塞对接型	沥青、木板填塞型	以沥青、木板、麻絮、橡胶等材料填塞缝隙的构造(在任何状态下,都处于压缩状态)
u型镀锌铁皮型			
矩形橡胶条型			
组合式橡胶条型			
管形橡胶条型			
嵌固对接型	c型	采用不同形状的钢构件将不同形状橡胶条(带)嵌固,以橡胶条(带)的拉压变形吸收梁变位的构造	
cq型			
fq型			
zf型			
钢制 支承式	钢制型	钢梳齿板型	采用面层钢板或梳齿钢板的构造
钢板叠合型			
橡胶组合剪切式	板式橡胶型	bf型	将橡胶材料与钢件组合,以橡胶的剪切变形吸收梁的伸缩变位,桥面板缝隙支承车轮荷载的构造

模数 支承式	模数式	xf 型	采用异型钢材与橡胶密封带组合的支承式构造
gqf - mzl型			
无缝式	暗缝型	tst弹塑体	以路面等变形吸收梁变位的构造

本厂工艺先进、设备精良、具有专业yiliu的施工施工队伍、流水线作业、交通部、建设部定点企业产品质量达到国标，并有部分产品打入国际市场、我公司主要生产桥梁伸缩缝:80型、160型、240型、320型、400型、bej树脂混凝土伸缩缝等。品种全、质量优、价格低、服务好的经营模式，势必能满足客户的多方需求。这也是本公司在激烈的市场竞争中立于不败之地的竞争优势。

1、产品保证：伸缩缝是桥梁结构中承担最大动力荷载的附件。它须承受量值不等的各种复杂的动力荷载或冲击。同时，伸缩缝还须经受疲劳、磨损以及化学性和物理性的各种侵蚀。因此为保证缩缝的经久耐用，在投入施工之前，我公司对其伸缩缝的所有主要部件都进行了疲劳试验。伸缩缝的两条设计原则是“刚性锚固”和“密封防水”。

2、性能与特点：1) 刚性锚固伸缩缝锚固的好坏直接影响伸缩缝的寿命。锚固金属板主要起传递力的作用。经过疲劳试验的锚固装置直接焊接在边梁上。同时，边梁与桥梁上部结构刚性连接，以确保伸缩缝承载最大的交通负荷。在长期承载动态交通负荷情况下，其它伸缩缝用螺钉或螺栓与桥梁上部结构连接的方法是不可行的。伸缩缝在这方面进行了lingxian一步的设计，把承载和防水两项功能分离开来，逐一处理，这就更加有利于两项功能的加强与完善。2) 彻底防水伸缩缝的特征之一是将氯丁橡胶密封条有效地嵌入边梁的凹槽内，可确保彻底防水。同时，只要用简单的工具便可在桥面上对其进行更换或用硫化法对其进行修补。在边梁的保护下，密封条不遭受车轮的直接碾压，且其“v”型结构能起到自行清除泥沙的作用。密封条既能抗拉力，又可进行侧向和垂直的位移。相比之下，伸缩缝的漏水给桥梁结构将造成一定的破坏。欢迎来电来函与本公司洽谈业务！