

# 神钢挖掘机维修 现松维修 吊车维修 和田地区挖掘机维修

产品名称	神钢挖掘机维修 现松维修 吊车维修 和田地区挖掘机维修
公司名称	重庆现松工程机械设备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	重庆市九龙坡区白市驿镇净龙工业园区
联系电话	13650517828

## 产品详情

当机油滤清器堵塞而不能流通时，设在其底座上的旁通阀被打开，机油不经过滤直接进入主油道。如果旁通阀的开启压力设定过高，当机油滤清器被堵塞时就不能及时打开，机油泵压力就会上升，内漏就会增加，对主油道的供油量减小，机油压力就会下降。应确保机油滤清器的清洁；正确调整旁通阀的开启压力，挖掘机维修及时更换或者修复损坏的元件或者配合面，恢复其正常的工作性能。重庆现松工程机械设备有限公司对各种进口工程机械进行整机大修、项修、小修，对各项目进行完整修理，同时也是各种进口工程机械液压系统调校中心。本公司坚持品质服务，以人为本、竭已之力替您分忧的高服务宗旨，赢得了广大进口工程机械用户的好评，在重庆进口工程机械维修、四川进口工程机械维修、贵州进口工程机械维修、云南进口工程机械维修领域得到了广大客户的高度认可，重庆现松工程机械设备有限公司将竭诚为广大进口工程机械新老客户提供服务！

### 六、集滤器堵塞——挖掘机机油压力低原因

在正常情况下，机油压力在大油门时应比小油门时高，但有时也会出现反常的情况。若油液过脏、过粘，就容易堵塞集滤器。当发动机小油门低速运转时，由于机油泵吸油量不大，主油道尚能建立起一定的压力，因而油压正常；但当加大油门高速运转时，机油泵的吸油量会因集滤器阻力过大而明显地减少，于是因主油道供油不足机油压力表的示值反而下降。应清洗吸集滤器，或更换机油。挖掘机干活的时候大臂动作很慢无力，其它动作都正常。

### 二、挖掘机单边行走无力分析：

1、先测下液压油温度多少？挖机行走无力，其他动作正常不？建议可以先检查挖机行走马达柱塞是不是磨损了？检查行走马达平衡阀动作是不是发卡？还有检查挖机行走马达有没有异响？

2、如果检测出液压油温度高，挖掘机单边行走无力可能是内泄过大或主阀的行走过阀芯发卡造成行走没力。

3、  
拆开马达的泄油口，看两边的泄油量是不是一样？如果不一样的话，那么泄油量大的那边就有问题。

4、  
检查挖机前后泵压力多少？发动机负载的时候压力多少？如果前后泵压力不为规定值，那就要调整。

### 三、挖掘机大臂动作慢无力故障检查维修：

1、首先，要知道是不是挖机油路阻塞导致的挖掘机大臂动作慢无力故障，可以拆下挖机大臂滑阀阀体、阀杆以及相关的一些零部件进行清洗，挖掘机动作慢无力维修在清洗完以后在清洗挖机的油道，吹干后在组装，查看挖掘机大臂动作慢无力故障还存在不？如果不存在了，则故障原因就是挖机油路有阻塞。

2、要检查挖机油路泄漏，则要检查挖机的油温是不是很高、油管各接头处有没有松动、油液有没有被污染变质、有没有装配不良等等。

3、  
动臂滑阀和油缸内泄漏导致挖掘机大臂动作慢无力故障现象，需要借助一些辅助方法才能检查出来。

4、大臂油缸检查，可以拆下挖机无杆腔油管，使大臂油缸继续冲油，如果说有工作油漏出来，则寿命挖机液压缸有内泄。

### 四、挖掘机大臂动作慢无力故障常见原因：

1、挖机油路有阻塞。

2、油路有泄漏，(密封件失效、装配不好、管接头松动、密封圈变质等导致)。

3、挖机动臂滑阀和油缸内泄导致挖掘机大臂动作慢无力故障。

4、大臂油缸内漏。

5、大臂滑阀有问题。

重庆现松工程机械设备有限公司对各种进口工程机械进行整机大修、项修、小修，对各项目进行完整修理，同时也是各种进口工程机械液压系统调校中心。本公司坚持品质服务，以人为本、竭已之力替您分忧的高服务宗旨，赢得了广大进口工程机械用户的好评，在重庆进口工程机械维修、四川进口工程机械维修、贵州进口工程机械维修、云南进口工程机械维修领域得到了广大客户的高度认可，重庆现松工程机械设备有限公司将竭诚为广大进口工程机械新老客户提供服务！吸空现象是造成液压泵噪声过高的主要原因之一。当油液中混入空气后，易在其高压区形成气穴现象，并以压力波的形式传播，造成油液振荡，导致系统产生气蚀噪声。

其主要原因有：

1.液压泵的滤油器、进油管堵塞或油液粘度过高，均可造成泵进油口处真空度过高，使空气渗入。

2.液压泵、先导泵轴端油封损坏，或进油管密封不良，造成空气进入。

3.油箱油位过低，使液压泵进油管直接吸空。

当液压泵工作中出现较高噪声时，应首先对上述部位进行检查，发现问题及时处理。

## 二、溢流阀的噪声

溢流阀易产生高频噪声，主要是先导阀性能不稳定所致，即为先导阀前腔压力高频振荡引起空气振动而产生的噪声。其主要原因有：

(1) 油液中混入空气，神钢挖掘机维修，在先导阀前腔内形成气穴现象而引发高频噪声。此时，应及时排尽空气并防止外界空气重新进入。

(2) 针阀在使用过程中因频繁开启而过度磨损，使针阀锥面与阀座不能密合，造成先导流量不稳定、产生压力波动而引发噪声，此时应及时修理或更换。

(3) 先导阀因弹簧疲劳变形造成其调压功能不稳定，使得压力波动大而引发噪声，此时应更换弹簧。

三、液压泵内部元件过度磨损，如柱塞泵的缸体与配流盘、柱塞与柱塞孔等配合件的磨损、拉伤，和田地区挖掘机维修，使液压泵内泄漏严重，当液压泵输出高压、小流量油液时将产生流量脉动，引发较高噪声。此时可适当加大先导系统变量机构的偏角，以改善内泄漏对泵输出流量的影响。液压泵的伺服阀阀芯、控制流量的活塞也会因局部磨损、拉伤，使活塞在移动过程中脉动，造成液压泵输出流量和压力的波动，从而在泵出口处产生较大振动和噪声。此时可对磨损、拉伤严重的元件进行刷镀研配或更换处理。

液压泵配流盘也是易引发噪声的重要元件之一。配流盘在使用中因表面磨损或油泥沉积在卸荷槽开启处，都会使卸荷槽变短而改变卸荷位置，产生困油现象，继而引发较高噪声。在正常修配过程中，经平磨修复的配流盘也会出现卸荷槽变短的后果，此时如不及时将其适当修长，也将产生较大噪声。在装配过程中，配流盘的大卸荷槽一定要装在泵的高压腔，并且其尖角方向与缸体的旋向须相对，否则也将给系统带来较大噪声。

重庆现松工程机械设备有限公司对各种进口工程机械进行整机大修、项修、小修，对各项目进行完整修理，同时也是各种进口工程机械液压系统调校中心。本公司坚持品质服务，以人为本、竭已之力替您分忧的高服务宗旨，赢得了广大进口工程机械用户的好评，在重庆进口工程机械维修、四川进口工程机械维修、贵州进口工程机械维修、云南进口工程机械维修领域得到了广大客户的高度认可，重庆现松工程机械设备有限公司将竭诚为广大进口工程机械新老客户提供服务！

定期保养是指挖掘机在工作一定时间后，挖掘机维修所进行的内容较多的维修工作。一般情况下定期保养的时间分为10小时、50小时、250小时、500小时几个保养阶段。

10小时一般是指工作一天之后

这时，日立挖掘机维修我们应该检查工作装置中，液压、转向、制动系统的密封性。检查制动系统的可靠性和灵活性。检查电气系统线路机电器元件是否能正常工作。检查油箱油位、水箱水位等。同时要想柴油机风扇处加注润滑脂。

50小时一般是指工作一周之后

这时，我们需要检查变速箱、液压油箱及制动加力泵的油位。检查、紧固各传动轴连接螺栓。检查、紧固轮辋、制动钳的连接螺栓。检查、紧固斗齿连接螺栓。检查并润滑油门操纵、驻车制动、变速操纵系统。

250小时一般是指工作一个月后

这时，我们就应该检查蓄电池的使用状况。检查工作装置、前后车架上是否出现连接物损、裂纹。检查轮胎的压力是否在正常范围内。打开储气罐放水阀放水。重庆现松工程机械设备有限公司对各种进口工程机械进行整机大修、项修、小修，对各项目进行完整修理，维修进口挖掘机，同时也是各种进口工程机械液压系统调校中心。本公司坚持品质服务，以人为本、竭已之力替您分忧的高服务宗旨，赢得了广大进口工程机械用户的好评，在重庆进口工程机械维修、四川进口工程机械维修、贵州进口工程机械维修、云南进口工程机械维修领域得到了广大客户的高度认可，重庆现松工程机械设备有限公司将竭诚为广大进口工程机械新老客户提供服务！

日立挖掘机憋车熄火，日立挖掘机车无力、日立挖机热机刹车不灵、日立挖掘机烧机油厉害、日立挖掘机行走跑偏，日立挖掘机排气管冒黑烟、日立挖掘机热机回转没力等。

日立挖掘机烧机油维修(210B为例)

常见原因:

- 1 增压器有问题.
- 2 发动机钢桶与活塞之间的间隙过大.
- 3 发动机油管有阻塞.
- 4 气缸工作不良.
- 5 发动机四配套要更换.
- 6 发动机问题.

神钢挖掘机维修-现松维修 吊车维修-和田地区挖掘机维修由重庆现松工程机械设备有限公司提供。重庆现松工程机械设备有限公司（[www.cqxiansong.com](http://www.cqxiansong.com)）位于重庆市九龙坡区白市驿镇净龙工业园区。在市场经济的浪潮中拼搏和发展，目前现松工程机械维修在行业专用设备中拥有较高的知名度，享有良好的声誉。现松工程机械维修取得全网商盟认证，标志着我们的服务和管理水平达到了一个新的高度。现松工程机械维修全体员工愿与各界有识之士共同发展，共创美好未来。