

挖掘机维修 重庆现松挖掘机维修 大宇挖掘机维修

产品名称	挖掘机维修 重庆现松挖掘机维修 大宇挖掘机维修
公司名称	重庆现松工程机械设备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	重庆市九龙坡区白市驿镇净龙工业园区
联系电话	13650517828

产品详情

该机配用的回转马达为双斜盘轴向柱塞马达，挖掘机回转无力故障马达的柱塞缸体与传动轴连为一体，柱塞与滑靴铰接，滑靴沿斜盘平面滑动。由于轴向定位滑靴的定位环松脱，定位环又在马达的旋转中被切成铁屑状，许多麻坑，重庆现松工程机械设备有限公司对各种进口工程机械进行整机大修、项修、小修，对各项目进行完整修理，同时也是各种进口工程机械液压系统调校中心。本公司坚持品质服务，以人为本、竭己之力替您分忧的高服务宗旨，赢得了广大进口工程机械用户的好评，在重庆进口工程机械维修、四川进口工程机械维修、贵州进口工程机械维修、云南进口工程机械维修领域得到了广大客户的高度认可，重庆现松工程机械设备有限公司将竭诚为广大进口工程机械新老客户提供服务！机器在回转时，每当滑靴经过这些麻坑时，机器便会出现剧烈振动，并发现“咯噔-咯噔”的响声。另外，由于配流盘密封面上被划伤的沟槽较深，马达进油时便由此泄油，马达因进油压力过低而造成回转无力。

根据该机制动系统的工作原理，当高于9.8Mpa的高压油流经马达安阀时，高压油将其阀芯推开，经回油道泄油，使压始终保持在9.8Mpa；当回转平台需要停止回转时，只需将操纵阀杆置于中间位置，此时液压马达内原来的排油腔与进油腔均被关闭，由于惯性作用，原排油腔内的油液压升高，产生制动作用。该机由于马达安阀的阀芯与阀座因磨损而密封不严，使马达的排油腔出现卸压，导致回转制动不干脆。

一、挖掘机机油散热器漏油机油压力低故障原因

外漏会污染发动机表面，压力下降；内漏使机油进入水箱，冷却系的散热效果变差，发动机过热，机油变稀，日立挖掘机维修，压力下降。拆下散热器，修理或更换，恢复其功能。

二、压力传感器失灵或油道堵塞——挖掘机机油压力低原因

如果压力传感器失灵或主油道至压力传感器的油道堵塞而油流不畅时，挖掘机机油压力就会下降。可做如下检查：发动机怠速运转，松开油管接头，观察油流的情况，判断故障部位，更换压力传感器或清洗油道。

三、限压阀设定压力过低——挖掘机机油压力低原因

在润滑系中，油泵泵送的机油在到达发动机各润滑部件之前，必须确保适当的压力。如果限压阀设定压力过低、调压弹簧变软或者密封面泄漏，挖掘机散热器漏油故障都会造成设定压力过低。此时应调整限压阀使压力恢复正常。

四、机油牌号不合适——挖掘机机油压力低原因

不同的发动机需要添加不同牌号的机油，挖掘机维修，同一型号的发动机在不同的季节也应选用不同牌号的机油。如果选用的机油不合适或劣质机油，发动机运转时就会因粘度过低而加大泄漏，压力降低。应正确、合理的选用机油，适应不同的机型或季节。

五、机油滤清器堵塞——挖掘机机油压力低原因

油封有损坏的油缸，温度会比没有损坏的高，用手触摸可以判别到。另一个方法是把2个缸筒都放下，把2个缸筒小腔上的油管拆下，然后由大腔进油。当活塞走到极点时，好缸筒的油管头会停止出油，而油封已损坏的缸筒，管头会继续有油流出。

重庆现松工程机械设备有限公司创始于2002年（前身为重庆现松工程机械），位于重庆市白市驿净龙工业园区。是国内大型专业的进口工程机械维修厂家之一。拥有国内先进的液压系统调试台和电脑诊断仪。公司成立以来，以人为本的企业理念，获得了广大客户的支持与信赖。12年时间的发展已具规模、专业的技术维修团队、拥有专业的先进维修设备是公司发展的主要动力。如今已发展成为国内大的进口工程机械维修厂家之一。

重庆现松工程机械设备有限公司拥有液压、机械、底盘、电路、钣金和喷漆等各项专业技师组成的维修队伍。在工程机械维修行业始终坚持品质服务、以人为本的企业精神，为用户提供一流服务。本公司现有正式员工近五十余人，主要分为维修部、配件部、市场部、客服部等职能部门。是何故障使挖土机不能直线行走？

一般是两侧进入油马达的油压大小不同所致，油压大的一侧，自然就走得快。检查时可用2只油压表分别装在两侧行走油马达的测压口上，如果压力差较大，可在安全阀上将压力小的一侧调高一点。如果压力两侧都一样，那就是两个柱塞泵送出的油流量大小不同(如何调整泵流量，在第2部分专门介绍)。如果是3型和5型机不能走直线，应检查其直线控制阀。

35、为何挖掘机在斜坡不能停住？

一般情况挖掘机在斜坡都能停住，因为挖掘机行走泵本身带有制动装置，只要不给液

压马达供油，制动装置就起制动的作用，而且在系统中还有一对往复阀分别安装在2个马达回路中。液压油P在进入行走马达前，有一路油先进入往复阀的A端，使往复阀往B移位；压力油P有一路油经来往复阀到达制动滑阀，制动滑阀向弹簧方向移位，使液压油到马达制动装置，马达开始转动。而制动装置也松闸，也几乎是同步的。当向马达供油停止时，往复阀和制动阀均自动复位，马达同时制动闸制动，往复阀又断了管路中油的流动。由于油不能流动，往复阀也起制动作用。挖土机在斜坡停不住，就一定要检查往复阀的泄漏情况。

PCA00-3挖土机为何没有快速挡？

变速滑阀的控制油是从控制泵来的，在驾驶室里有控制快慢的电磁开关，控制油要经过这个开关控制的电磁阀才能到变速滑阀。如果电磁阀坏了，就不能变速。当打开快挡时，2位4通电磁阀右移，控制油经电磁阀到达滑阀下端，滑阀上移，进入伺服阀上腔的高压油被切断，在此同时电磁阀来的控制油也进入

伺服阀的下腔，把伺服阀活塞上推，使马达变量。

半干摩擦或干摩擦状态会产生大量的热量，从而使得水温急剧升高。而水温过高则会导致缸盖、缸体变形甚至损坏，如果出现这样的故障，那机器也就离大修不远了。更换机油的时候一定要同时更换机油滤芯，千万不能贪图省事、贪图省钱而忽略了更换机油滤芯。这是为什么呢？

因为旧机滤内的污垢会破坏新机油品质，从而使得新机油的使用寿命降低。到了秋天一定要记得更换冬季机油，到了春天一定要更换夏季机油，除非你的机油是四季通用机油。因为冬季机油要稍微稀薄些，到了夏季，冬季机油会更稀薄，这样不利于油膜的形成，也会加剧机械部件的磨损（零部件失效的一种基本类型）。而夏季机油到了冬季后会更粘稠，这样不利于机油的流动，会导致发动机缸体内积碳过多，从而加剧机械部件的磨损。挖掘机在夏季的工地上施工很容易出现一个故障现象，那就是高温问题，而水温和油温过高是很常见的问题，大宇挖掘机维修，其对挖掘机性能及寿命影响比较大。挖掘机的高温一般分为分为齿轮箱(分动箱)温度过高;液压油温度过高;发动机冷却液温度过高(俗称水温高)。齿轮箱温度过高的原因相对单纯，主要原因有轴承或齿轮及壳体尺寸形状不够标准、润滑油品不合格或油位不合适等。今天我重点讲述液压油温度过高和发动机冷却液温度过高的问题。

挖掘机水温高，油温高故障解析

一水温高现象

1水箱里面脏了，水不流畅。

2散热器周边的胶条损坏了，这时会产生涡流，热风被循环，不能达到冷却效果。

3对于这一点，大家容易忽略，就是会不会是误报警，传感器问题，毕竟电脑是只看数据不看实情的。

4节温器卡死，凯斯挖掘机维修，打不开了，这时水只能走小循环，不通过散热器了。

5检查水泵是否正常工作。

6风扇转速不够，离合器故障。(或检查皮带松紧度)

重庆现松工程机械设备有限公司成立于2014年，位于重庆市白市驿净龙工业园区。是专业的进口工程机械维修厂家之一。拥有国内较专业的液压系统调试台和电脑诊断仪。公司成立以来，始终本着质量保证，以人为本的企业理念，获得了广大客户的支持与信赖。目前发展已具规模、专业的技术维修团队、拥有较专业的维修设备是公司发展的主要动力。如今已发展成为进口工程机械维修厂家之一。挖掘机在夏季的工地上施工很容易出现一个故障现象，那就是高温问题，而水温和油温过高是很常见的问题，其对挖掘机性能及寿命影响比较大。挖掘机的高温一般分为分为齿轮箱(分动箱)温度过高;液压油温度过高;发动机冷却液温度过高(俗称水温高)。齿轮箱温度过高的原因相对单纯，主要原因有轴承或齿轮及壳体尺寸形状不够标准、润滑油品不合格或油位不合适等。今天我重点讲述液压油温度过高和发动机冷却液温度过高的问题。

挖掘机维修-重庆现松挖掘机维修-大宇挖掘机维修由重庆现松工程机械设备有限公司提供。重庆现松工程机械设备有限公司（www.cqxiansong.com）坚持“以人为本”的企业理念，拥有一支敬业的员工队伍，力求提供好的产品和服务回馈社会，并欢迎广大新老客户光临惠顾，真诚合作、共创美好未来。现松工程机械维修——您可信赖的朋友，公司地址：重庆市九龙坡区白市驿镇净龙工业园区，联系人：刘。