

# 凯斯挖掘机维修 挖掘机维修 重庆现松挖掘机维修

产品名称	凯斯挖掘机维修 挖掘机维修 重庆现松挖掘机维修
公司名称	重庆现松工程机械设备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	重庆市九龙坡区白市驿镇净龙工业园区
联系电话	13650517828

## 产品详情

### 小松挖掘机故障代码解析

小松 PC200-6/PC300-6/PC400-6/PC200-7故障代码、用户代码（有故障时自动显示）代码：

E01、HYPER系统中的自动方式系统。E02、PC-EPC系统。E03、回转停车制动系统。

E04+CALL、HYPER系统中的操纵杆中位系统。E05、调速器电机系统。

E06+CALL、HYPER系统中的EPC电磁阀驱动系统。E09、HYPER-

GX系统关闭。CALL、HYPER操纵杆和EPC电磁阀驱动系统。服务代码（需进行切换操作）代码：

E101、故障历史记录异常。E102、时钟数据异常。

E103、蜂鸣器输出短路，蜂鸣器驱动线束与24V电源线接触。E104、空气滤清器堵塞。

E108、水温在105 以上。E112、雨刮器电机驱动正转系统短路（新款）。

E113、雨刮器电机驱动反转系统短路（新款）。

E114、喷洗器驱动电路短路（新款）。E202、LS选择电磁阀电路短路。

E203、回转停车制动电磁阀电路短路。E204、泵合流/分流电磁阀电路短路。

E205、二级溢流电磁阀电路短路。E206、行走速度转换电磁阀电路短路。

E207、快速模式电磁阀电路短路。E208、快速模式电磁阀电路断路。

E213、回转停车制动电磁阀电路断路。E214、泵合流/分流器电磁阀电路断路。

E215、二级溢流电磁阀电路断路。E216、行走速度转换电磁阀电路短路。

E207、快速模式电磁阀电路短路。E208、快速模式电磁阀电路断路。

E213、回转停车制动电磁阀电路断路。E214、泵合流/分流器电磁阀电路断路。

E215、二级溢流电磁阀电路断路。E216、行走速度转换电磁阀电路断路。E217、模式选择输入故障。

E218、网络回应超时故障。E222、LS-EPC电磁阀电路短路。E223、LS-EPC电磁阀电路断路。

E224、前泵压力传感器电路异常。E225、后泵压力传感器电路异常。E226、压力传感器电路电源异常。

E227、发动机转速传感器异常。E231、方式（回转）电磁阀电路短路。

E232、前泵TVC电磁阀电路短路（旧款）。E233、前泵TVC电磁阀电路断路（旧款）。  
E225、后泵压力传感器电路异常。E226、压力传感器电路电源异常。E227、发动机转速传感器异常。  
E231、方式（回转）电磁阀电路短路。E232、前泵TVC电磁阀电路短路（旧款）。  
E233、前泵TVC电磁阀电路断路（旧款）。E235、方式（回转）电磁阀电路断路  
E236、后泵TVC电磁阀电路短路 E237、后泵TVC电磁阀电路断路 E302、回转行程控制电磁阀电路短路  
E303、回转行程控制电磁阀电路断路 E306、反馈电位电路异常。E308、燃油刻度盘输入异常。  
E313、自动供脂控制器故障（可选） E315、蓄电池继电器输出电路短路

E316、调速器电机失调。E317、调速器电机电路断路 E318、调速器电机电路短路  
小松PC200-8采用电喷发动机，其用户代码与PC200-6/7有较大差别。PC200-8用户代码：E02、PC-  
EPC系统。E03、回转停车制动系统。  
E10、发动机控制器电源故障，发动机控制驱动系统回路故障（此发动机停转）。  
E11、发动机控制系统故障（减少输出功率，大宇挖掘机维修，以保护发动机）。E14、反馈系统异常。  
E15、发动机传感器（水温、燃油压力、机油压力）故障。EOE、网络故障。故障代码：  
989L00、发动机控制器锁定警告（模式1）。989M00、发动机控制器锁定警告（模式2）。  
989N00、发动机控制器锁定警告（模式3）。CA111、发动机控制器内部故障。  
CA115、发动机转速传感器和备用转速传感器故障。CA122、进气压力传感器反馈电压过高故障。  
CA123、进气压力传感器反馈电压过低故障。

CA131、油门盘传感器反馈电压高故障。CA132、油门盘传感器反馈电压低故障。  
CA144、冷却液温度传感器反馈电压过高故障。CA145、冷却液温度传感器反馈电压过低故障。  
CA153、进气温度传感器反馈电压过高故障。CA154、进气温度传感器反馈电压过低故障。  
CA155、进气温度过高（超过极限值）。CA187、传感器电源2电压过高故障。  
CA221、环境压力传感器反馈电压过高故障。CA222、环境压力传感器反馈电压过低故障。  
CA227、传感器电源2电压过高故障。CA234、发动机速度快。CA238、转速传感器电源电压故障。  
CA271、IMV/PCV1短路。CA272、IMV/PCV1断路。CA322、喷嘴1断路、短路故障。  
CA323、喷嘴5断路、短路故障。CA324、喷嘴3断路、短路故障。CA325、喷嘴6断路、短路故障。  
CA331、喷嘴2断路、短路故障。CA332、喷嘴4断路、短路故障。CA342、校正代码不正确。

CA351、喷射驱动回路故障。CA352、传感器电源电压过低故障。CA386、传感器电源电压过高故障。  
CA428、燃油含水量传感器反馈电压过高故障。CA429、燃油含水量传感器反馈电压过低故障。  
CA435、发动机机油压力开关故障。CA441、蓄电池电压过低故障。CA442、蓄电池电压过高故障。  
CA449、共轨压力过高故障。CA451、共轨压力传感器反馈值过高故障。  
CA452、共轨压力传感器反馈值过低故障。CA488、进气温度过高（扭矩减小）。  
CA553、共轨压力过高故障。CA559、共轨压力过低故障。CA689、发动机转速传感器故障。  
CA731、发动机备用转速传感器信号相位故障。CA757、所有数据丢失。  
CA778、发动机备用转速传感器故障。CA633、数据输送暂停故障。  
CA2185、油门盘电源电压过高故障。CA2186、油门盘电源电压过低故障。  
CA2249、共轨压力过低故障。

CA2311、IMV电磁阀故障。CA2555、进气预热电压过高故障。CA2556、进气预热电压过低故障。  
D19JKZ、个性化代码转换异常。D862KA、GPS天线断路。DA22KK、泵电磁阀电源电压过低故障。  
DA25KP、5V传感器电源异常。DA29KQ、模式选择异常。DA2RMC、CAN断路（显示器）。  
DGH2KB、液压油温度传感器短路。DHPAMA、前泵压力传感器异常。  
DHPBMA、后泵压力传感器异常。DHS3MA、斗杆收回PPC压力传感器异常。  
DHS4MA、铲斗卷入PPC压力传感器异常。DHS8MA、动臂提升PPC压力传感器异常。  
DHSAMA、右回转PPC压力传感器异常。DHSBMA、左回转PPC压力传感器异常。  
DHSDMA、铲斗打开PPC压力传感器异常。DHX1MA、负载传感器异常。  
DW43KA、行走高低速转换电磁阀断路。DW43KB、行走高低速转换电磁阀短路。  
DW45KA、回转保持电磁阀断路。

DW45KB、回转保持电磁阀短路。DW91KA、二级溢流电磁阀断路。DW91KB、行走汇流电磁阀短路。DWA2KA、备用电磁阀断路。DWA2KB、备用电磁阀短路。DWK0KA、二级溢流电磁阀断路。DWK0KB、二级溢流电磁阀短路。DXA8KA、前泵PC-EPC电磁阀断路。DXA8KB、前泵PC-EPC电磁阀短路。DXA9KA、后泵PC-EPC电磁阀断路。DXA9KB、后泵PC-EPC电磁阀短路。DXE0KA、LS-EPC电磁阀断路。DXE0KB、LS-EPC电磁阀短路。DXE4KA、应急EPC电路断路。DXE4KB、应急EPC电路短路。DXE5KA、泵合流/分流主电磁阀断路。DXE5KB、泵合流/分流主电磁阀短路。DXE6KA、泵合流/分流LS电磁阀断路。DXE6KB、泵合流/分流LS电磁阀短路。DY20KA、雨刮器工作异常。DY20MA、雨刮器停放异常。DY2CKA、喷洗器电机断路。

DY2CKB、喷洗器电机短路

不按时更换机油会带来油压过低的故障。而油压过低直接的后果就是会引起各个配合部件之间半干摩擦或干摩擦，发动机会出现明显的异响，严重时还会引起烧瓦。不按时更换机油会出现以下几种导致油压降低的问题：机油存储量过少，造成润滑系统(包括：循环润滑系统。集中润滑系统等)无油或少油；

机油脏或粘稠导致机油泵不能将机油有效、泵出；机油稀或因发动机温度高造成机油变稀，会从发动机的各摩擦副间隙中泄漏修理挖掘机的旧车修理是在修理时对车上拆下的总成、组合件及零件，凡能修复的，经修复后全部装回原车。

不按时更换机油还会带来油压过高的问题。而油压过高会导致汽滤清器过早损坏，让发动机缸内积碳(C)等故障。也会使得发动机的寿命降低。

不按时更换机油会出现以下几种导致油压升高的问题：

机油粘度过大（如冬季机油没有及时更换为夏季机油）；机油变质结胶导致机油流动性减小；

滤芯或者油道堵塞。不按时更换机油还会带来油泥过多的问题。油泥一般是由于燃烧室内的高压未燃烧气体、酸、水分、硫和氮的氧化物经过活塞环与缸壁之间的间隙进入了曲轴箱的机油中，然后与零件磨损产生的金属(Metal)粉末混在了共同，慢慢积累，然后就形成了油泥。

不按时更换机油会导致油泥增多，而油泥增多又会导致滤清器和油孔阻塞，从而造成发动机润滑困难，加剧发动机的磨损。不按时更换机油，严重的后果就是造成发动机各种机械部件的磨损（零部件失效的一种基本类型），例如活塞和缸筒。一旦活塞和缸筒出现问题那么机器就需要大修了，而大修是每个机主所不愿看到的事情。缺少机油，机油中油泥过多，机油的性能下降(descend)都会导致缸筒和活塞的严重磨损。如果不及时更换机油，那么上面这些问题基本上都会出现，所以说按时更换机油还是非常必要的。不按时更换机油会导致水温偏高。上面说过，不按时更换机油会使机油存储量过少，造成润滑系统无油或少油，这时发动机各个机械部件就会处于半干摩擦或干摩擦状态。

定期检测变矩液压泵变矩日立挖掘机修理维修热车憋机维修服务站器的压力正常与否决定着变矩器的工作功率。配置变矩器的工程机械上专设有一变矩液压泵，在变矩油路中起着相当于“心脏”的作用，向变矩器提供其正常工作所必需的变矩油;因此，要定期检测变矩液压泵的各项技术指标是否符合标准。

提高维修的安装精度变矩器的泵轮和涡轮都是高速旋转的零件，制造时均做过平衡实验，其静不平衡度不得超过15g/cm;所以，在维修安装中切不可随意用长短不一的螺杆去连接泵轮和涡轮日立挖掘机修理厂电话，以免坏其平稳性，造成功率损失另外，泵轮，涡轮在工作时，端面的摆动量对传动效率也有影响，制造时罩壳与泵轮的连接端的摆差不得大于;泵轮轴承座端面，涡轮接盘端面，变矩器壳体与轴承座的

连接端面的摆差不大于。安装时，须仔细检查，并应清洗干净这些端面，以免影响摆差。

油温过高确保冷却器的冷却日立挖掘机维修热车憋机维修服务站效果在不同的机器上变矩器的冷却方式也不同，如ZL50C型装载机上的变矩器采用风冷，而TY220型摊铺机上的变矩器则采用水冷。对于风冷的变矩器，凯斯挖掘机维修，散热器必须保持干净；而对于水冷的变矩器，挖掘机维修，若发动机的温度过高也会使冷却效果不佳。日立挖掘机分配阀是土石方工程中的主要施工机械，挖掘机分配阀广泛应用于建筑、筑路、水利、露天和国防工程中。挖掘机分配阀若不及时保养就可能出现各种故障。

## 1 挖掘机分配阀不能启动或启动困难

### 1.1 电气系统故障

1.1.1 蓄电池电量不足，此时应及时对蓄电池充电，检查蓄电池液面高度，及时补充电解液至规定高度。如果发现蓄电池老化充电不良，就应该更换蓄电池，同时注意电池的日常保养，不要让蓄电池经常处于亏电状态。

1.1.2 启动机故障 维修或更换启动机。

1.1.3 发电机故障 维修或更换发电机。

1.1.4 线路故障 检查线路并修复。

### 1.2 发动机油路故障

#### 1.2.1 低压油路气阻

在输油泵或喷油泵的抽吸作用下，燃油由油箱经低压油路送到高压泵。若低压油路封闭不严，或油箱内油面过低，而车辆倾斜停放和行驶，空气会趁机进入油路；若气温高，燃油蒸发，也会在低压油路形成气阻，造成发动机工作不稳，自动熄火或发动机不能启动。

#### 1.2.2 油路堵塞

油路堵塞的常见部位主要有油箱内的吸油管、滤网、柴油滤清器、油箱盖通气孔等。造成油路堵塞的主要问题是注入了不符合标准的柴油，或在加油过程中混进杂质。日立挖掘机维修预防关键是保证柴油清洁及油路密封，对油路进行经常性保养，加强对柴油滤清器的清洁保养，挖掘机液压泵的维修，及时清洗或更换滤芯，根据作业环境条件及时对油箱进行清洗，彻底去除油箱底部的油泥及水分。

凯斯挖掘机维修-挖掘机维修-重庆现松挖掘机维修(查看)由重庆现松工程机械设备有限公司提供。重庆现松工程机械设备有限公司(www.cqxiansong.com)坚持“以人为本”的企业理念，拥有一支敬业的员工队伍，力求提供好的产品和服务回馈社会，并欢迎广大新老客户光临惠顾，真诚合作、共创美好未来。现松工程机械维修——您可信赖的朋友，公司地址：重庆市九龙坡区白市驿镇净龙工业园区，联系人：刘

。