

# 轨道板离缝，工程师A11弹性补缝剂

产品名称	轨道板离缝，工程师A11弹性补缝剂
公司名称	北京冶建工程裂缝处理中心
价格	120.00/kg
规格参数	品牌:工程师 型号:A11弹性补缝剂 用途:轨道裂缝处理
公司地址	北京市海淀区长春 桥路5号
联系电话	18600262690

## 产品详情

轨道板表面裂缝产生的原因：

轨道板（混凝土）表面产生裂缝的原因复杂而繁多，主要有两种：一是因为刚浇筑完成的混凝土表面水份蒸发过快表面产生裂缝；二是因为混凝土在硬化时，由混凝土内部温度与外界的温差过多而产生裂缝。

刚浇筑完成的水泥混凝土轨道板，往往因为外界气温较高，相对温度过小，表面蒸发过快使表面变干，而其内部仍是塑性体，因塑性收缩过快而使表面产生裂缝。

对于体积过大的混凝土，在上层混凝土浇筑的过程中，会在混凝土在自重作用下产生沉降。当混凝土初凝到未终凝前这段时间内，如果遇到钢筋或模板的连接螺栓等物体时，这种沉降现象就会受到阻挠产生裂缝。特别是当模板存在不平整或粉刷的脱膜剂不均匀时，模板的摩擦力也会阻止沉降，以至在混凝土的垂直表面产生裂缝。

轨道板（水泥混凝土）在硬化过程中会产生并释放大量的水化热，使混凝土内部温度不断升高，在大体积混凝土内，水化热使温度升高的现象更加明显，致使在混凝土表面与内部形成很高的温差（有时 would 达到50 以上）。当表层混凝土收缩时受到阻碍，混凝土的受拉一旦超过混凝土的应变力将产生裂缝。

工程师A11弹性补缝剂

A11弹性补缝剂，是一种高性能弹性涂覆材料，专门用于高铁轨道板裂缝封闭、混凝土活动裂缝的修补；成膜固化后形成弹性体，具有优异的耐紫外线、高力学性能和高弹性，优秀的防水性能和耐磨性能。

## 一、特点

良好的柔韧性，填缝后不开裂，封闭并跟随裂缝的变化；

良好的粘接力，耐磨性、耐老化性优异，刚柔相济；

耐紫外线、耐水、耐冻融、防腐蚀。

优异的环保性，属绿色建材。

## 二、用途

高铁轨道板裂缝封闭；

混凝土活动裂缝的表面封闭和开槽封闭；

建筑防水工程：屋面防水、桥梁、隧道及地下工程防水、外墙保温防水

## 三、性能

序号

检验项目

单位

检验结果

1

粘 度

mPa · s

5000

2

凝胶时间

h

24

3

拉伸强度

MPa

5

4

延伸率

%

200%

5

粘结强度（与混凝土）

1.5

#### 四、施工

##### 4.1、材料组成

A11底涂（双组份，液体）

A11面涂（单组份，膏体）

##### 4.2、基层处理：

打磨掉混凝土表面浮浆，露出密实基层，如有孔洞缺损要预先修补找平。

##### 4.2、底涂施工：

配料：按A11底涂甲：A11底涂乙=1：1的比例调配，并搅拌均匀，配制好的材料10分钟内用完；

灌缝及底涂：将混合好的A11底涂灌入裂缝，2小时后可进行二次灌缝，补充被基层吸收的A11底涂，并涂刷裂缝两边宽度5cm；底涂完全干燥后施工A11面涂。

##### 4.3、面涂施工：

开盖即可施工，直接涂刷于底涂表面

##### 4.4、养护：

干燥养护7天，7天内禁止浸水、上车上人。

#### 五、包装、用量、储存：

包装：底涂：2kg/套（甲组份1kg/桶，乙组份1kg/桶）；

面涂：5kg/桶（单组份）

用量：底涂：1kg涂刷20米左右（宽度5 cm）

面涂：1kg涂刷10米左右（宽度5 cm）

储存：底涂保质期12个月，面涂保质期6个月，桶盖密封，存放在5 ~ 25 °C，防止阳光直射和冻结