

粪便处理车 河道清理车 甩干式吸粪车

产品名称	粪便处理车 河道清理车 甩干式吸粪车
公司名称	深圳市九九八科技有限公司
价格	480000.00/台
规格参数	深圳九九八:东风车 H3-2:多功能吸粪车 广东:深圳
公司地址	东莞市虎门镇威远岛南北大道城建办区5号楼2楼 ,15013697494
联系电话	15013697494 15013697494

产品详情

粪便处理车 河道清理车 甩干式吸粪车

近年来，随着我国城市化进程和工业化步伐速度加快，随之带来的城市生活污水及工业污水也日益增多。因此，城市污水治理就显得越来越重要。

早期的城市排污管网系统及城市护城河道淤泥的清理，一般采用人工清掏的方式，这种作业方式劳动强度大、工作环境差，事故频发对作业人员造成终身的职业伤害，工作效率也极为低下。同时，清掏的污泥或粪便堆积在路面，散发着恶臭，造成城市环境的二次污染。这种落后的工作方式逐渐被罐式吸粪车所代替，罐式吸粪车实现了部分机械化清掏方式（部分情况需人工下井和罐式吸粪车协作作业），解放了劳动力。但这种方式存在非常严重的隐患。车辆吸上来的污物中的粪水占比达到99%以上，真正造成污水管网堵塞的垃圾占比不到1%，彻底清掏一个化粪池（50m³左右）需要10个车次以上。为了节约时间和油料成本，行业内惯例是就近运输排入市政管网，在转运垃圾的过程中过很容易造成抛洒、泄漏，对城市环境产生一定影响，不能从本质上实现污水的一次净化处理，实现垃圾资源化回收利用，这与当前我国城市垃圾治理理念的发展相悖。因此，一种多功能、一站式的吸污净化车亟待面世。城市的粪便处理一直是被人们忽视的一个环节，化粪池满溢以后往往使用罐式的吸粪车将粪便抽走，但是这些粪便的去向就无人在意了，大部分无法处理的粪便*后都流入了江海湖泊之中，对环境造成巨大污染，吸污净化车采用的粪便分离处理技术，完全现场处理，粪便都被脱水压干，得到妥善处理，该款推出以来，市场反应积极，技术得到广大客户的认可，粪便以及化粪池的无害化处理已经是社会发展的大趋势。

粪便处理车具有较强的可操作性。当今，必须解决城市粪便无害化处理能力与城市粪便排放增长速度相匹配的问题。这其实是一个在立项上应具有划区保障、综合处理、分层应用、环境友好诸因素彼此促进为发展特色的新思考。据国家权威部门年度统计分析，到2010年，我国城市垃圾无害化处理率达72.4%，而这里的垃圾主要指生活垃圾，如果单独针对化粪池的污物，比例会大大下降很多。根本谈不上在粪便无害化处理过程让粪便资源价值再造就，实现持续发展的模式了。

粪便处理车是一套新型无害化吸粪车系统设备，这一技术已申请多项发明专利（不是新型实用专利），通过对粪水等黑臭水进行过滤、压缩，再添加药水处理，实现三态分离(即垃圾、水和粪便)，将容易堵塞市政管网的无机物垃圾提取出来，污水处理成达到排放标准的次中水，粪便除臭脱变成有机肥原料，真正变废为宝，实现粪便无害化处理并让粪便资源价值再造就，实现粪便的可持续发展，其具有社会、环保和经济三重效益。

特点

高暖季节有利菌体扩繁时，有效发挥生物除臭功能减少植物液的用量，可大大降低运行成本；气温低菌体扩繁能力差时，利用植物液的雾化吸收效能保证臭气的去除；有效解决了生物除臭技术中微生物因环境的变化而死亡导致除臭效率降低。四、具有灵活的建站方案鉴于我国在规划和设计市政污水处理厂时，已把处理城市生活粪便污水的能力纳入其中，还有些地区的地下水和地表水源较多，有些地区农业发达，在建设粪便处理站时可根据不同地区的不同情况，按照《CJJ64-2009 粪便处理厂设计规范》，采用以下几种方案：

1、固液分离+整体除臭

即在污水厂允许接纳运输来的粪便（粪便污水量少）时，可做一级粪便预处理，后与污水厂联接。

2、固液分离+絮凝脱水+整体除臭

粪便处理厂附近有污水处理厂或污水管网条件，可做到一、二级预处理，再与市政污水厂相连接。这样，即可以减少建站投资，降低运行成本，减小土地的占用，预处理后的滤清液又可以对污水厂起到添加营养剂的作用。粪渣填埋或堆肥。

3、固液分离+絮凝脱水+整体除臭+堆肥

粪便处理厂可以有效的利用粪便处理后的粪渣堆肥，实现无害化、减量化和资源化。出水排入管网或经水处理设备后直排。

4、固液分离+絮凝脱水+整体除臭+堆肥+水处理设备

粪便处理厂出水要求直排，出水经过水处理设备达标排放，不污染附近的地表水和地下水。粪渣堆肥，实现无害化、减量化和资源化。

根据各地区不同的情况和要求，以上几种方式可灵活组合应用，能够满足各种需求。

注：根据人民卫生出版社出版发行，全国爱国卫生运动委员会办公室编写的《国家卫生城市标准指导手册》，城市生活垃圾及粪便无害化处理率 80%

针对一些环保要求较高的城市，我公司在吸粪车的基础上特别研发了化粪池清理车，该车能将污水处理分离后的污水再次处理，将污水中的粪便压榨成粪饼，并达标污水。该车自动化程度高，工人仅需简单培训即可操作，可应对越来越严格的城市污水排放要求。

东风多利卡化粪池清理车（国五黄牌）3800mm轴距底盘，由东风多利卡研发。该要针对大多利卡清洗吸污车容积不足、上户超重的问题进行升级，该车在拥有2立方清水箱、3立方污水分离箱的情况下并不超

重，可以有效解决上户难的问题。同时该车具有清洗吸污车没有的污水分离功能，可对化粪池污物边吸边排，现场处理。新款污水处理车对污水分离箱进行了升级，不但使其更容易清理，同时也方便客户检修