

康泰制冷 冷藏车保温车 漳州冷藏车

| | |
|------|--------------------|
| 产品名称 | 康泰制冷 冷藏车保温车 漳州冷藏车 |
| 公司名称 | 东莞市康泰制冷设备有限公司 |
| 价格 | 面议 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 东莞大岭山镇杨屋第1工业区康泰科技园 |
| 联系电话 | 13302696671 |

产品详情

冷藏车汽车自燃原因有哪些

汽车潜在能产生高温的地方引起的自燃

1.汽车线束分电源线和信号线

电源线在发生短路故障时会产生极大的电流并引燃线束绝缘层，短路的原因可能是线束与车身钣金件摩擦破皮，可能是不正常维修导致火线异常搭铁，也可能是某电器本身出现了故障（比如说二极管被击穿导通）等，冷藏车制冷机组，也就要求厂家将保险丝设计得更合理些，将线束走向，绝缘层防护做得更到位。

2.开关触点、线束插接器

长期使用的开关触点、会因为电弧等原因导致电阻变大，容易发热，插接器也会因为接触不良或接触面积偏小导致电阻变大，形成局部过热引起自燃。很多车主为了追求舒适性和外形炫酷而增加的导航、音响、彩灯等设备，如果改装不当，可能会使线束电流加大，冷藏车多少钱，线束承受不起如此大的电流而发生过热自燃，线束短路通常会因为瞬间的高温留下铜瘤。也曾发生过车主改装氙灯，结果插接器没有与车身固定好，车辆行驶一段时间后，线束的不断震动导致插接器出现松动，发生自燃。尽管我国的法规（不够完善）开始关注到汽车改装并允许车主进行一定程度的改装，但是像这种影响安全性的改装，出现问题肯定是得不到保险公司和汽车厂家赔偿的。

3.执行器

控制电路损坏或者是本体损坏可能导致执行器电机常转或者堵转，冷藏车保温车，都可能导致其发热产生高温，现在带有座椅加热功能的汽车可能由于故障导致电热丝持续加热异常，这些故障都可能引起自燃

东莞康泰制冷设备有限公司是一家专业致力于冷藏车，保温车，干货车厢，东莞冷藏车，东莞保温车厢

，漳州冷藏车，东莞干货车厢，冷库等冷链运输设备的研发，生产和销售的综合性实业公司。同时，公司也研发，生产，销售，各式舞台车，机场设备车，城市流动车及冷库工程。欢迎来电咨询

冷藏车的技术和发展

目前从使用冷藏车的用户来看.国内只有少数的食品厂自己出资购买冷藏车，或者是严格要求经销商使用正规的冷藏车运送食品.其余绝大多数食品厂对食品的运物并不规范.不管是空调车也好还是棉被车也好.食品厂对车辆并没有严格的要求。

另外，之所以说冷链运输环节没有严格的监管制度.还体现在运输前、中、后阶段食品的冷藏温度的问题。在国外，冷藏食品始终确实严格保持在恒温状态。而在中国食品的温度并没有特别严格的规定.举例来说:，食晶琦比的冷库中拿出装上了冷藏车。起初车内的温度极有可能没有达到一传节货物就已装车，等到车内温度终于达到--18 时.往往目的地已到，而目的地的冷藏温度可能又是另外一个温度。这些不断变化着的温度使得食品的品质降低甚至变质。对于这些，我国即没有严格的标准来实施，也没有有效的机制来监督执行。

在冷藏车的技术上，国内并没有很高的要求，中国用户也多以应付为主，出口到国外的车辆则要相对先进得多。还常带有备用电源，即在不行驶时插在家用电源上。始终保持厢内的恒定温度，而白天工作则用冷冻机组进行制冷。目前市场上也出现了一种运用并不广的新技术。以解决怠速状态下车厢内温度不恒定的问题。

空气制冷机的优势

随取随用、免费、环境友好

CFCs制冷工质对臭氧层有极大的破坏作用，在不久的将来会被禁止使用.寻找其替代工质是大势所趋。虽然如今的研究取得了一定的进展，但是就目前情况看，这些替代物并不十分理想，价格昂贵，对人类健康和环境有无危害也是一个未知数.而空气作为人类的生命之氧是理想的“ CFCs替代物 ”。

空气循环并不是一项新技术。早在20世纪初，“冷空气机”就开始应用于船舶运输，为食品生产商和零售商提供食品的冷冻冷藏，但是蒸汽压缩制冷机因其高制冷率逐步替代了空气制冷机应用。进入90年代以来.由于科学技术水平和机械制造工艺的飞速发展，空气制冷循环又一次成为世界科学家关注的焦点.先后有美国、澳大利亚、德国、日本、英国进行了空气制冷装置和技术的研究及试验，应用范围涉及、住宅、列车空调、食品冷冻和冷藏等几乎所有的制冷技术应用领域。

康泰制冷(图)-冷藏车保温车-漳州冷藏车由东莞市康泰制冷设备有限公司提供。东莞市康泰制冷设备有限公司(www.0769kangtai.com)拥有很好的服务和产品，不断地受到新老用户及业内人士的肯定和信任。我们公司是全网商盟认证会员，点击页面的商盟客服图标，可以直接与我们客服人员对话，愿我们今后的合作愉快！