

松下蓄电池LC-P1224ST 12V24AH价格参数

产品名称	松下蓄电池LC-P1224ST 12V24AH价格参数
公司名称	济南鸿盛电子科技有限公司
价格	10.00/1
规格参数	松下蓄电池:铅酸免维护蓄电池 12V24A:LC-P1224ST 沈阳:165.125.175m
公司地址	山东省济南市历下区花园路17号星河工业园k311
联系电话	18353039007

产品详情

松下蓄电池12V24AH规格尺寸

沈阳松下蓄电池离线式放电法技术分析方案

(1) 将其中一组松下蓄电池脱离系统后，一旦市电中断，系统备用松下蓄电池供电时间明显缩短，何况此时尚不清楚另一组在线松下蓄电池是否存在质量题目，此放电方式事故风险性高。如要用此方式放电，建议提前启用发电机组，并确保发电机组、开关电源等设备能正常运行，保证安全；

(2) 离线放电结束后的松下蓄电池组与在线松下蓄电池组间存在较大电压差，若操纵不当将引起开关电

源和在线松下蓄电池组对离线放电后的松下蓄电池组进行大电流充电，产生巨大火花，易发生安全事故。用此方式放电，需要配备一台整组智能充电机，对该离线松下蓄电池组先充电恢复后再并联回系统，以解决打火花题目，这样将使系统更长时间处于单组供电状态，事故风险高。另通过调整整流器输出与被放电的松下蓄电池组电压相等后进行恢复连接。上述操纵一定要谨慎操纵；

(3) 此放电方式操纵时既要脱离松下蓄电池组的正极，又要脱离松下蓄电池组的负极，尤其是脱离松下蓄电池组负极时需要特别小心，操纵不当引起负极短路，将造成系统供电中断，导致通讯事故的发生；

(4) 此方式是将松下蓄电池通过假负载以热量形式消耗，浪费电能，影响机房设备运行环境，需要维护职员时刻守护以免高温引发事故。

如何选购松下蓄电池

的温度是25)

4.充电电压:(12V电池推荐值)

周围温度 充电电压(浮充使用) 放电终止电压 (浮充使用)

25 13.60 to 13.80V 10.5V

注: 1.当浮充使用时,充电电流超过0.15CA时,请预先同本公司商量。

2.0.15CA=0.15 × 电池容量,0.05CA和3CA以此类推。

武高电测蓄电池存贮充电条件

保存温度范围为-15 ~ 40 ,蓄电池要定期补充电:不充电能够保管的期间和温度的关系如下:

20 以下:9个月

20 ~ 30 以下:6个月

30 ~ 40 以下:3个月

松下蓄电池性能的监测 :

3.1 电池组电压监测：电池组电压监测可以发现电池组浮充电压不正确、电池组是否被过充电、过放电等事件。

3.2 单电池电压监测：单电池电压监测可以发现单电池浮充电压不正确，单电池是否被过充电、过放电等事件。另外，监测单电池电压还可以发现单电池开路、短路等电池失效事件。

3.3 电池内阻监测：单电池内阻监测是电池监测具革命性意义的进步。众所周知，铅酸蓄电池的端电压并不能反映电池的容量特性，容量严重下降的电池，在整组浮充电的电池中，其浮充电压的区别不足以用来判断电池是否因容量降低而失效，一旦电池组进行放电，这些电池因为充电量少，端电压很快就会跌落，并妨碍电池组的放电性能，这时从电池的端电压上可以很容易的发现他们，但是已经太晚了，电池组在需要备份电源的时候已经起不到备份作用了。

利用交流阻抗法、电导法或直流法测量电池的内阻已被公认为是一种迅速而又方便的诊断电池状况的方法。越来越多的研究认为老化电池的内阻和放电能力之间存在着一定的关系。

松下蓄电池安装时的注意事项：

1) 请使用绝缘扳手进行蓄电池安装，如果没有绝缘扳手请将金属安装工具（如扳手）用绝缘胶带包裹，进行绝缘处理。

- 2) 先进行蓄电池之间的连接，检查蓄电池连接线无松动然后再将蓄电池组与充电器或负载连接；
- 3) 多组电池并联时，遵循先串联后并联的接线方式；
- 4) 为保证较好的散热条件，各列蓄电池间距保持在10mm以上；
- 5) 连接前，擦净电池端子，使其呈现金属光亮；
- 6) 连接前后，在蓄电池极柱表面敷涂适量防锈剂（如凡士林）；
- 7) 蓄电池安装完毕后请仔细检查，测量电池组总电压无误后，方可加载上电。

松下蓄电池放电使用温度的保持：

松下蓄电池放电终止的依据是蓄电池的端电压，即单体蓄电池的终止电压约为1.80V。但是蓄电池的端电压与正、负极的3种极化密切相关，终止电压1.80V/单格是针对0.1C10左右的放电速率而设置的。由于不同的环境温度会极大的影响蓄电池中电解液的冰点和活性物质的活性，为保证化学反应的充分进行，保利时蓄电池 低温度 好控制在25 左右。通常的保利时蓄电池室温或成组温度都局限于某几点，在实际应

用中，我们曾发现在某用户的蓄电池组，同时有6只蓄电池的温度出现低温报警，但动环监测系统中室温为18度，一切正常，经过对报警的蓄电池实际检测，发现这6只蓄电池的分别安装在靠近电池室的两个排风口，由于电池室的排风口的保温层破损以及管路上的故障，所以单体蓄电池的温度测试可以尽早发出预警信号，及时发现问题，合理地设计和分配蓄电池的布局，有效地利用蓄电池的容量。