

强势蓄电池6GFM38规格12V38AH详细使用方法

产品名称	强势蓄电池6GFM38规格12V38AH详细使用方法
公司名称	山东贺鸣盛世电力科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:强势蓄电池 型号:6GFM38 规格:12V38AH
公司地址	山东省济南市历城区辛祝路17号523-18
联系电话	15169793969

产品详情

我们需要掌握关于蓄电池间歇充电的方法，只有正确把握蓄电池间歇充电的方法，才能够让我们更加方便正确的使用，并保证并延长电池使用寿命，好让我们能更长时间的使用，那么强势蓄电池间歇充电的方法有哪些呢-如下便是具体分析。正确把握强势蓄电池间歇充电，要知道在变电流充电法的基础上又有变电压间歇充电法两种充电法。间歇充电法与变电流充电法不同之处在于阶段的不是间歇恒流，而是间歇恒压。关于变电流间歇充电法和电压间歇充电的优点，变电压电流波浪式正负极零脉冲，间歇快速充电得到发展应用。对于脉冲充电法充电电路的控制分两种方法:1、脉冲电流幅值固定不变，PWM信号的频率可调。脉冲电流幅值和PWM信号的频率均固定，PWM占空比可调，在此基础上加入间歇停充阶段，能够在较短的时间内充进更多的电量，提高强势蓄电池的充电接受能力。2、脉冲电流的幅值可变，而PWM驱动充放电开关信号的频率是固定的。

强势蓄电池充放电实验特性:

- 1、用蓄电池内阻测试仪检测蓄电池的内阻，判断蓄电池的使用容量。
- 2、用控制电缆将退出运行的蓄电池组，临时空气开关，蓄电池专用放电器正确连接。
- 3、启动蓄电池放电仪对蓄电池进行放电，放电初期每两个小时，放电末期每一个小时测量一次蓄电池的单体电压，只要蓄电池组中有一个电池的单体电压下降到1.8V时应停止放电。
- 4、反复充放电2——3次，蓄电池的容量可以得到恢复，存在的问题也能查出，若经过3次全核对性放电，蓄电池容量达不到容量的80%以上，则此组蓄电池的使用期限到，应予更换。
- 5、放电后将蓄电池、蓄电池放电仪、临时空气开关拆除，恢复充电机均充、浮充定值。
- 6、放电后的蓄电池在静止1——2h后，启动充电机，用1.0I₁₀电流对蓄电池组进行恒流限压充电、恒压充电和浮充电恢复蓄电池容量。

强势蓄电池安装时的注意事项:

使用前请检查蓄电池的外观（有无漏酸、破裂）。蓄电池的安装必须由专业认识来进行。

在电池连接过程中，请戴好防护手套，使用扭矩手板等金属工具时，请将金属工具进行绝

缘包装，以防触电；避免将金属工具同时接触到电池的正、负端子，造成电池短路。安装搬运电池时应均匀受力，受力处应为电池的壳部分，避免损伤极柱。

电池在万只并联使用时，请按电池识标“+”、“-”极性依次排列，电池之间的距离不能小于15mm，且连接部位要紧，以防产生火花和接触不良。安装接插式端子的蓄电池时，请不要改变端子的形状和位置，如特殊的情况的要求请与我公司联系。

和外部设备连接之前，使设备处于断开状态，并再次检查蓄电池的连接极性是否正确，然后再将蓄电池（组）的正极连接设备的正极，蓄电池（组）的负极连接设备的负极端，并紧固好连接线。

强势蓄电池使用时的注意事项:

- 1、电解液亏耗后:如果发现电解液亏耗后，不能向其中添加水或是硫酸，应该选择蓄电池补充液或是蒸馏水。
- 2、蓄电池的使用环境:环境温度的变化对蓄电池的寿命也有很大的影响，极热和极冷的情况都是蓄电池的生命杀手。
- 3、保持蓄电池内部电量充足:在车辆正常行驶的过程中，空调、大灯等用电设备都由发电机进行供电。如果遭遇到堵车情况时，由于发动机转速过低，发动机无法保证这些大功率用电设备的正常工作，这时蓄电池就要开始进行电量的输出了。如果长时间使蓄电池处于这种亏电状态，会加速电池极板老化，缩短使用寿命。
- 4、蓄电池的存放:有些车辆长时间停放，不对蓄电池进行任何处理，认为车辆熄火后电源也自

然关闭了，其实这是一个错误的概念。一些需要电脑记忆的数据以及一些设备的初始化都是需要电能维持的。一个满电的蓄电池，车辆停驶后2-3周内，就会出现亏电的状况，如果持续一个月，其内部的电量就会释放干净。所以如果要长期停驶车辆，应该将蓄电池的桩头上的连接线拔掉。不过即便是蓄电池单独存放，它自身也会产生自放电现象。所以建议车主如果车辆长期停驶，也要2-3个月为蓄电池进行一次充电。