

2019 轨道交通展会《轨道施工装备展览会》

产品名称	2019 轨道交通展会《轨道施工装备展览会》
公司名称	上海博华国际展览有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	上海市嘉定工业区叶城路912号J6686室（注册地址）
联系电话	13671856722 13661406349

产品详情

本届轨道展的展品涵盖机车车辆及配套装备、通信信号系统与IT技术、车辆内饰系统、检修及维保设备、牵引供电与驱动装置、规划设计与咨询服务、基建配套设施等，共有来自中国、德国、法国、捷克、英国、瑞士、丹麦、奥地利、西班牙、意大利、美国、加拿大、日本、韩国、中国香港、中国台湾等16个国家和地区的200多家知名企业参展。

参展范围：

1.铁路与轨道交通车辆2.车辆配套系统及零部件3.信号、通信及IT技术4.内饰系统5.车辆检修/维保6.牵引供电与驱动装置7：公共服务设施及站台设备8.基础设施及隧道工程设备

世界上首条地下铁路系统是在1863年开通的伦敦大都会铁路，国外发达国家上世纪70年代开始进入城市轨道交通建设高峰期，10年内全世界共建设了约1600公里城市轨道交通线路，平均每年160公里。而我国地铁建设事业起步较晚，总体来看，其发展经历可分为以下四个阶段：

起步阶段（20世纪50年代），我国开始筹备北京地铁网络建设，1969年10月建成北京地铁1号线，全长23.6公里，随后建设天津地铁（7.1公里，现已拆除重建）、哈尔滨人防隧道等工程。该阶段地铁建设以人防功能为指导思想。

发展阶段（20世纪80年代），我国仅有北京、上海、广州等几个大城市规划建设地铁，该阶段地铁建设开始真正以城市交通为目的。

调控阶段（20世纪90年代），进入90年代后国内一批省会城市开始筹划建设地铁。由于项目多且造价高，1995年12月国务院发布国办60号文，暂停了地铁项目的审批，同时国家计委开始研究制定地铁交通设备国产化政策。

建设高峰期（1999年以后），国家的政策逐步鼓励大中城市发展地铁交通，该阶段地铁建设速度大大超过之前的30年。

企业介绍

北京星网宇达科技股份有限公司成立于2005年，2016年12月在深圳主板上市，股票代码002829，是国家级高新技术企业、北京市企业技术中心、北京市导航与测控技术工程实验室，建设有传感器专业博士后科研工作站，分别在亦庄和门头沟拥有两个产业化基地。公司具备参与国防和军队装备保障的全部资质，具有工信部批准的增值电信业务经营许可证和计算机信息系统集成资质。公司始终秉持科技强军、产业报国的理念，坚持惯性技术引领智能世界的发展战略，以惯性技术为核心，形成了智能感知（惯性导航、惯性测姿、红外探测、雷达探测、激光探测、声呐测量）、智能通信（卫星通信、数传电台、专网通信、激光通信）、智能平台（无人机、无人车、无人船、无人潜器）三大业务板块，产品广泛应用于国家经济和国防建设相关领域。

参展联系 吴妮娜 136 6140 6349（同微信）