

# GQF-D60型桥梁伸缩缝图纸设计

产品名称	GQF-D60型桥梁伸缩缝图纸设计
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	280.00/米
规格参数	品牌:天鹏 伸缩量:60mm 产地:河北
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

## 产品详情

桥梁伸缩缝由型钢，胶条，紧固件三部分构成，三者缺一不可，如果型钢质量不好，就是产生跳车，翘起，严重影响行车安全，如果禁锢件安装不得当，就会发生巨大的声响，如果伸缩缝胶条安装不妥又会出现什么问题呢？我们一起来看下文

桥梁伸缩缝胶条是专门为各品种型的桥梁弹性缝配套的商品，规格类型悉数依照交通部，铁道部的规范出产可与C型、F型及E型缝及其它类型弹性缝配套运用。橡胶弹性缝<是运用橡胶的高弹性来习惯温度变化时，桥面所发生的弹性变形。橡胶弹性缝它具有设备便利、行进平稳、防水、防尘、噪音小、重量轻、造价低的长处得到了桥梁工程界的期待与好评；

安装伸缩缝胶条有哪些注意事项 首先在施工缝和后浇缝的表面应保持干燥，平缝，施工前须清除界面上的浮渣，杂物及尘土 要把桥梁伸缩缝胶条固定在当头板上，可用铁钉，螺栓，或铁丝固定 安装部位确定后，在需安装止水条的界面上和止水条的底面均涂上薄薄一层胶粘剂，待胶液挥发一段时间后进行粘帖； 若与混凝土界面潮湿或凹凸不平，胶粘剂粘帖不牢时，可视具体情况用高强度锚钉进一步加强固定 桥梁伸缩缝胶条必须与混凝土界面紧密接触固定牢实、防水止水条脱离页面而失去抗渗作用

制式伸缩缝装置在交通行业标准《公路桥梁伸缩装置》(JT / T 327—2004 .)统称梳齿板式伸缩装置，包括梳齿板式和叠合板式两大类。从其支承方式来看有悬臂式及支承式，而梳齿板式一般为悬臂方式，叠合板式通常做成支承方式。它们存在的主要问题大同小异，大体可归纳如下几个方面。1.伸缩量适用范围方面钢制式伸缩缝装置原则上好使用在总伸缩量大于20ram的桥梁上。从过去使用的实际情况的调查来看，其失败多数是由于制作误差和施工上不细致所致。而经过周密设计和精心施工的，则在各种桥梁中似乎是好的。但是，由于这种伸缩装置的结构特点所限，其伸缩量的容许范围应该有所限制，不是多都可以，不能像模数式那样任意延伸，这点应该引起注意。在交通行业标准《公路桥梁伸缩装置》(JT / T 327—2004)中规定一般伸缩量不大于300mm的公路桥梁工程，而且要满足拉伸、压缩时大水平摩阻力应小于等于5kN / m的基本条件不是没有道理的。所以，在设计、生产和选型上应该引起足够的重视。2.排水性方面很清楚，由于其结构原因，如何解决好排水是该类伸缩装置的重要环节。因此，。对此类伸缩

装置的排水装置提出过各种不同结构方案，目的就是尽可能解决好其排水问题。通常对于伸缩量小的，由于扫除和修补非常困难，一般可推荐不设排水装置。但此时必须考虑支座防水、台座排水和清扫等。对于伸缩量较大的，好考虑安装上可以拆卸的排水装置。排水装置一般容易进入尘土和杂物堆积现象，在通常的构造中，由于不能完全清除这些堆积物，即使能够伸缩，也不能充分排水，往往从梳齿部分和栏杆底座处漏水。因此，到桥面施工完了用铁板覆盖接缝，或者设置其他的装置，必须保证使排水装置能够充分发挥其功能。也就是说此类伸缩装置的排水机构与其他类型的伸缩装置相比是不完备的，所以在不容许有漏水的桥梁（如大部分的城市桥梁）应慎重考虑采用。