

GPZ (II)盆式橡胶支座价格咨询

产品名称	GPZ (II)盆式橡胶支座价格咨询
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:天鹏 承载力:3.0MN 产地:河北
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

盆式橡胶支座在橡胶轴承的基础上，进一步改进后的更完美的橡胶轴承。盆式橡胶支座变形机制:(1)使用底盆上的橡胶块三的限制，获得较大的容量(2)使用中间衬聚四氟乙烯板和顶板不锈钢板低摩擦系数较大的水平位移;(3)使用锅三力弹性橡胶块均匀压缩大角度。3，应用范围:适用于橡胶轴承力的10005000kn以上的大跨度桥梁，城市道路桥梁盆式橡胶支座。主要类型和structuresbasin式橡胶支座按其工作特性可分为固定橡胶轴承，橡胶轴承和一个可移动的单向活动三种橡胶轴承。橡胶轴承固定的板式橡胶，橡胶垫板，承压橡胶板，橡胶密封，紧固环和橡胶轴承钢锚螺栓等部件，它主要用于承受垂直力和角度，并在桥下纵向和横向力。可移动的橡胶轴承的板式橡胶支座，橡胶垫板，承压橡胶板，橡胶密封圈，钢环箍，中间李宁板，聚四氟乙烯板，不锈钢板和橡胶支座地脚螺栓等，它是用来支持橡胶支座竖向力和角度，并能适应桥纵向和横向位移的需要。单向活动橡胶支座的结构和可移动的橡胶轴承相同，但在橡胶轴承两侧的中央槽(或设置横向限位板)，限制了橡胶支座水平(或垂直)位移。固定支座。可移动的橡胶轴承纵向可移动的橡胶支座，盆式橡胶支座的板式橡胶支座、桥梁上部结构(梁)的连接，横梁运动;板式橡胶支座固结墩上，承受上部结构和力的传递到码头。橡胶轴承力特性的1，对橡胶支座的竖向力:结构的重量，车辆荷载(衡量的影响)，(隆起)。2，水平力:一个纵向水平力制动力--从上部结构，风荷载。水平力-离心力从上部结构，风荷载。3，桥梁抗震区:根据设计地震烈度，根据规格和组合计算。2，设计和计算的板式橡胶支座的板式橡胶支座的设计计算包括确定橡胶轴承，橡胶支座压缩检查偏转和校核计算抗滑稳定橡胶轴承。

公路桥梁盆式橡胶支座的安装步骤

(1)盆式支座下面应设置支承垫石，支承垫石混凝土强度等级不宜低于C40。垫石高度应考虑支座安装、养护和更换的方便。支承垫石及墩顶混凝土应该按JTG D62-2004的局部承压部件要求配置相应的钢筋网。墩台顶面需按锚固套筒规格、数量预留栓孔。预留栓孔的直径和深度大于套筒直径和长度50mm~60mm，中心偏差不应超过10mm。

(2)支座运输到现场后，应该开箱检查支座各部分零件及装箱单，检查合格后再放入包装箱，安装时再开箱。

(3)活动支座在开箱后应该注意对聚四氟乙烯板和不锈钢冷轧钢板的保护，防止划伤或者有脏物附着在乙烯板和冷轧钢板的表面，并且检查5201-2硅脂是否注满。

(4)支座安装时，支承垫石顶面应该凿毛，并用清水冲去垫石上面的杂物，待垫石表面干燥后，在锚固螺栓孔位置以外的支承垫石顶面涂满环氧砂浆调平层，支座就位后、对中并调整水平后，用垫块将支座垫起，用环氧砂浆或强度等级较高的砂浆灌注套筒周围空隙及支座底板四周未填满环氧砂浆的位置，并且将砂浆捣实，完工后应该将支座底板以外溢出的砂浆清理干净，砂浆硬化后再拆去支座垫块。

盆式橡胶支座的产品性能的测验办法：

关于盆式橡胶支座的产品性能的实验办法,首先要进行盆式支座的铸钢的化学成分应逐炉查验，并作好查验记录。机械性能选用随炉试棒查验，随炉试棒应制造二套，一套由铸件厂测验，提出力学性能陈述，一套由支座生产厂家进行复检。铸件超声波探伤按GB/T7233规定执行，并供给具体的超声波探伤陈述，必要时可从制品铸件或制品支座中取样进行实验。

对聚四氟乙烯板的性能实验按本技术条件引证规范进行。聚四氟乙烯板与精轧不锈钢板的线磨耗率应选用TB/T2331附录B《聚四氟乙烯摩擦系数实验办法》在下列条件下实验：试件尺寸：100×7mm正应力： $\sigma=30\text{MP}$ 相对摩擦速度： $V=8\text{mm/s}$ (正弦波)往复滑动间隔： $S=\pm 10\text{mm}$;累计滑动间隔：1000m实验温度：常温线磨耗率按实验前后试件重量丢失计算确定。

在进行盆式橡胶支座安装时对预埋套筒螺栓和地脚螺栓机械性能实验。我们关于制品盆式橡胶支座的实验应在经国家计量认证合格的检测组织中进行。制品支座实验应选用实体支座，受实验设备能力限制时，可与用户洽谈选用有代表性的小型支座进行实验;支座摩擦系数可选用小型支座进行实验。盆式橡胶支座的制品支座的竖向承载力、摩擦系数按TB/T2331附录C、D进行。