河南立达通全新理念设计诱导黄闪灯高速智能科技

产品名称	河南立达通全新理念设计诱导黄闪灯高速智能科技
公司名称	河南立达通科技工程有限公司
价格	200.00/个
规格参数	品牌:立达通 型号:A 产地:中国河南
公司地址	长垣县南蒲区小微创业园
联系电话	13598056648

产品详情

高速公路两侧安装的“ 雾天防撞小神器 ”通过“ 黄灯引导，红灯慢行 ”警示，提示车辆减速慢行，安全通过雾区道路。在重要的桥梁、隧道、坡道和弯道处增设爆闪灯和振荡标线，在沿线的隧道墙壁上增加反光条引导，在特大桥上安装照明设施，在团雾多发路段起始端上游1~2公里处增设1组车距确认标志，在收费站下道口、服务区下道口附近增加黄闪灯，并设立警示标语。

系统预警灯会根据能见度、车流情况智能改变闪烁颜色。当车辆进入团雾多发路段时，系统智能警示灯带开始黄灯闪烁，当前方有车辆时，警示灯由黄灯闪烁警示变为红灯闪烁警示，提示前方车辆和车距，一路警示向前。

过往司机可通过远方红灯闪烁的情况判断车辆的多少。如果红灯很多，证明车辆很多，红灯稀疏证明前

方车辆少。如果前方发生事故了，全段红色警示灯智能警示。这种灯在雾天的透光度是普通信号灯的3倍

。

在高速安装的行车安全智能诱导系统，主要在雾、阴、雨、夜等能见度低的天气状况下，对司机视觉上起道路轮廓诱导、安全车距警示等作用，帮助对前方路况进行更好判断，从而有效降低事故发生率。目前，安全行车诱导雾灯系统共有3种可自由切换模式即夜间行车诱导的道路轮廓黄灯常亮模式，雨天行车诱导的黄灯同步闪烁及雾天车辆过后，黄灯变红灯的行车防止追尾警示模式。

雾区智能诱导系统主要功能有道路轮廓强化、行车主动诱导、防追尾警示，系统根据现场的能见度情况，根据预先设置的阈值，自动切换工作模式，以便在不同能见度天气下引导车辆安全行驶。

一.道路轮廓强化模式

在诱导系统中，诱导装置的黄灯诱导灯能够显示为常亮模式

二.行车主动诱导模式

在诱导系统中，诱导装置的发光显示组件应能够通过工作状态变化来提示前后车辆安全间距

三.防止追尾警示模式

当有车辆通过诱导装置时，可触发上游特定组诱导装置的红色警示灯点亮，形成红色尾迹来提示后车前方有车辆存在以及前后跟驰车辆的安全行车间距。此时，其他诱导装置黄色的诱导灯应同步闪烁，当车辆向前行驶经过下一组诱导装置时，红色尾迹会与车辆动态同步前移。